



Werner Genest und Partner
Ingenieurgesellschaft mbH

VMPA Schallschutzprüfstelle DIN 4109
Messstelle nach § 29b BImSchG^{*)}



^{*)} Ludwigshafen: Geräusche und Erschütterungen
Berlin: Geräusche, Dresden: keine Akkreditierung

Ingenieurbüro für Schall- und Erschütterungsschutz,
Bauphysik und Energieeinsparung

GUTACHTEN NR. 030M1 G1

Eichplatz Areal Baufeld A in Jena Schalltechnische Untersuchung

Auftraggeber:

STRABAG Real Estate
Bessemerstraße 42b
12103 Berlin

Erstellungsdatum:

12.02.2024

Verfasser:

Dipl.-Ing. Michael Palzkill

Hauptsitz

Parkstraße 70
67061 Ludwigshafen/Rhein
Telefon: 0621 / 58 615 0
Telefax: 0621 / 58 235 4
E-Mail: info@genest.de

Büro Berlin

Sophie-Charlotten-Straße 92
14059 Berlin
Telefon: 030 / 63 339 100
Telefax: 030 / 63 339 105
E-Mail: berlin@genest.de

Büro Dresden

Altplauen 19h
01187 Dresden
Telefon: 0351 / 47 005 380
Telefax: 0351 / 47 005 399
E-Mail: dresden@genest.de

Inhaltsverzeichnis

1.	Aufgabenstellung	1
2.	Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien.....	1
3.	Planunterlagen und Ausgangsdaten.....	4
4.	Bauliche Situation	5
5.	Rechtliche Grundlagen	7
5.1	DIN 18005 - "Schallschutz im Städtebau"	7
5.2	DIN 4109 - "Schallschutz im Hochbau"	8
5.3	Immissionsschutz nach TA Lärm	8
5.4	Verkehrsrgeräusche auf öffentlichen Verkehrsflächen	9
5.5	Grünanlage Eichplatz als "Stadtoase"	10
6.	Emissionsansätze	10
6.1	Gewerbelärm.....	11
6.1.1	Vorbelastung	11
6.1.1.1	Nonnenplan 1 (u.a. C&A).....	11
6.1.1.2	Holzmarkt 1 (u.a. Kino).....	11
6.1.1.3	Löbderstraße 7 (u.a. Bäckerei)	13
6.1.1.4	Leutgraben 1 (Neue Mitte Jena)	13
6.1.1.5	Löbderstraße 3 (H&M)	14
6.1.1.6	Nonnenplan 2 (Taxi-Stand).....	14
6.1.1.7	Kollegiengasse 10 (Universität)	14
6.1.1.8	Johannesstraße 24A (Softeis zum Mitnehmen)	15
6.1.1.9	Außergastronomie in der Johannisstraße	15
6.1.1.10	Neue Außengeräte der Gebäudetechnik am JenTower	17
6.1.2	Zusatzbelastung	18
6.1.2.1	Gebäudetechnik im Baufeld A	18

6.1.2.2	Gebäudetechnik im Baufeld B	20
6.1.2.3	Tiefgaragenzufahrt von Baufeld A und B	20
6.1.2.4	Anlieferungen im Baufeld A	21
6.2	Verkehrslärm	23
6.2.1	Straßenverkehr.....	23
6.2.2	Parkplatzverkehr.....	24
6.2.3	Straßenbahnverkehr	25
7.	Berechnungsergebnisse und Beurteilung.....	26
7.1	Gewerbelärm.....	26
7.1.1	Immissionsrechnung und Hinweise zur Beurteilung	26
7.1.2	Ermittlung des Beurteilungspegels.....	26
7.1.3	Beurteilungspegel und Immissionsrichtwerte	27
7.2	Verkehrslärmeinwirkungen im Plangebiet.....	28
7.3	Auswirkungen auf den Verkehrslärm im Umfeld	29
7.4	Auswirkungen auf die Grünanlage Eichplatz.....	30
8.	Mögliche Schallschutzmaßnahmen	30
8.1	Reduzieren der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten.....	31
8.2	Lärmarmer Straßenbelag.....	31
8.3	Abrücken von der Verkehrslärmquelle	31
8.4	Lärmabgewandte Grundrissausrichtungen	31
8.5	Schallschutzfenster und kontrollierte Wohnraumbelüftung.....	32
8.6	Tiefgaragenzufahrt	32
9.	Zusammenfassung.....	33

Anlagenverzeichnis

1. Aufgabenstellung

Auf dem Eichplatz in Jena ist die Errichtung mehrerer Baukörper mit gemischten Nutzungen, insbesondere Wohnen, Büro und Einzelhandel, auf bis zu 20 Stockwerken geplant. Dazu soll ein Bebauungsplan aufgestellt werden. Das Vorhaben gliedert sich in zwei Baufelder A und B. Gegenstand dieser schalltechnischen Untersuchung sind die schalltechnischen Auswirkungen im Umfeld beider Baufelder und die Lärmeinwirkungen im Bau-
feld A.

Das Vorhaben befindet sich (auch aufgrund der hohen Anzahl an Stockwerken) im Einwirkungsbereich unterschiedlicher Straßen und haustechnischer Anlagen. Diesbezüglich ist einerseits zu untersuchen, ob und wie die gesunden Wohn- und Arbeitsverhältnisse gemäß DIN 18005 hinreichend abgesichert werden können und andererseits, ob die Immissionsrichtwerte der TA Lärm eingehalten sind, sodass das Vorhaben keine unzulässige heranrückende schutzbedürftige Nutzung an bestehende gewerbliche Anlagen darstellt.

Die geplante Nutzung verursacht auch selbst Schallimmissionen im Umfeld durch den anlagenbezogenen Verkehr im Bereich der Tiefgarage, durch Anlieferungen und gebäudetechnische Anlagen sowie durch zusätzliche Verkehrsgeräusche im Umfeld. Einerseits ist zu untersuchen, ob diese zulässig im Sinne der TA Lärm sind und andererseits sind als Zuarbeit für den Umweltbericht mögliche Verkehrslärmzu- oder abnahmen zu quantifizieren. Dies betrifft auch die Grünanlage am Eichplatz, die gemäß Lärmaktionsplan vor zusätzlichen Lärmimmissionen zu schützen ist.

2. Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien

Bei der Ausarbeitung des vorliegenden Gutachtens wurden die folgenden einschlägigen Normen, Richtlinien und Regelwerke, entsprechend dem derzeitigen Stand der Technik, zugrunde gelegt:

[1] *DIN 18005-1: 2023-07, Schallschutz im Städtebau - Beiblatt 1: Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung.*

[2] *DIN 4109-1:2018-01, Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen.*

- [3] *TA-Lärm:1998-08-26, 6. Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz, Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm einschließlich der darin benannten Normen und Richtlinien, zuletzt geändert durch Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5).*
- [4] *DIN 45645-1:1996-07, Ermittlung von Beurteilungspegeln aus Messungen - Teil 1: Geräuschemissionen in der Nachbarschaft.*
- [5] *VDI 3770:2012-09, Emissionskennwerte von Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen.*
- [6] *Parkplatzlärmstudie:2007-06. Auflage, "Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen", herausgegeben vom Bayerischen Landesamt für Umweltschutz.*
- [7] *Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie:1995, "Technischer Bericht zur Untersuchung der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen", Schriftenreihe Umweltplanung, Arbeits- und Umweltschutz, Heft 192.*
- [8] *Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS-19, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln 2019.*
- [9] *DIN 18005: 2023-07, Schallschutz im Städtebau - Grundlagen und Hinweise für die Planung, 2023.*
- [10] *Schall 03:2014-12: Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen, eingeführt von der Deutschen Bundesbahn am 18.12.2014.*

[11] SoundPLAN GmbH, Berechnungsprogramm zur Schallausbreitungsberechnung
SoundPLAN Version 8.2.

[12] *DIN ISO 9613-2:1999-10; Akustik - Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im
Freien - Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren.*

3. Planunterlagen und Ausgangsdaten

Bei der Erstellung des Gutachtens wurden folgende vom planenden Architekten zur Verfügung gestellte Planunterlagen und mitgeteilte Informationen zugrunde gelegt:

Gutachten des Ingenieurbüros Arnulf Bühner

- Bebauungsplan B-J 12 "Eichplatz" der Stadt Jena, Schall-Immissionsschutz vom 26.08.2013

Stadt Jena

- Auszug auf dem ALKIS mit Höhen, Stand 12.05.2020
- Lärmaktionsplan Jena 2018 (Beschlussfassung, 06.03.2019)

Thüringer Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, Katasterbereich Pößneck

- Auszug aus dem Liegenschaftskataster, Stand vom 02.12.2020

STRABAG Real Estate GmbH

- Infoblatt Eckdaten EichplatzAreal - Baufeld B, Stand vom 08.06.2021
- Lage und Schalleistung von $L_{WA} = 79$ dB(A) des CO-Lüftungsgeräts der Tiefgarage sowie maximale Betriebszeit von 60 min/h tags und 10 min/h nachts vom 22.02.2022
- Lieferkonzept mit Lage, Art und Anzahl der täglichen Anlieferungen vom 23.02.2022

Thomas Müller Ivan Reimann Gesellschaft von Architekten mbH

- Vorhaben und Erschließungsplan, Dachaufsicht M 1:500, Eichplatz Areal Baufeld A vom 25.06.2021
- Beschreibung des Vorhaben- und Erschließungsplans vom 25.06.2021
- Grundriss UG1, EG, 1.OG, RG, RG Turm, Dachaufsicht, Systemschnitte An-As, B, Cw vom 31.05.2021
- Dachaufsicht mit Aufstellflächen der Gebäudetechnik, Vorabzug vom 22.08.2022

LK Argus GmbH

- Bericht Jena Eichplatz Baufeld A Verkehrsuntersuchung zum B-Planverfahren vom 20.02.2023

4. Bauliche Situation

Der Eichplatz befindet sich in zentraler Lage von Jena östlich neben dem JenTower, der mit ca. 130 m Höhe das höchste Gebäude der Stadt ist. Auf dem Eichplatz befindet sich bisher ein kleiner Stadtplatz und ein Parkplatz mit ca. 300 Stellplätzen, auf welchem die beiden Baufelder angeordnet sind. Im Baufeld A sind drei Gebäude mit bis zu 20 Stockwerken in Parzelle A, 14 Stockwerken in Parzelle B und zehn Stockwerken in Parzelle C vorgesehen (siehe Abbildung 2). Zudem soll das Baufeld mit einer großen, zweigeschossigen Tiefgarage unterkellert werden. Diese wird von der Kollegiengasse im Süden erschlossen.

Von den unmittelbar angrenzenden Straßen Johannisstraße im Norden, Rathausgasse im Osten und dem östlichen Teil der Kollegiengasse im Süden gehen keine wesentlichen Verkehrslärmimmissionen aus, da es sich um Fußgängerzonen (Lieferverkehr frei) handelt. Vom westlichen Teil der Kollegiengasse im Süden sind unter anderem aufgrund des Fahrbahnbelags (Pflaster) erhöhte Verkehrslärmeinwirkungen zu erwarten. Die geplanten oberen Geschosse, die die bestehende geschlossene Blockrandbebauung deutlich überragen, befinden sich im Einwirkungsbereich weiter entfernt verlaufender Straßen: den Leutragraben im Westen, den Fürstengraben (Bundesstraße B 7) im Norden und den Teichgraben / Holzmarkt / Löbdergraben im Süden, wo auch die Straßenbahnlinien 1, 2, 4 und 5 verlaufen.

Auf zahlreichen Dächern, insbesondere südlich und westlich des Vorhabens, befinden sich die Außengeräte der gebäudetechnischen Anlagen, von denen ebenfalls, insbesondere nachts, relevante Geräusche ausgehen können.

Planungsrechtlich befindet sich das Vorhaben umgeben von einem Kerngebiet (MK). In diesem befindet sich auch der JenTower. Südlich befinden sich ein Einzelhändler im Kerngebiet und ein Gebäude der Universität, das als Sondergebiet mit der Zweckbestimmung "Forschung und Lehre" ("SO (F+L)") festgesetzt ist. Weiter nördlich und östlich befinden sich gemischte Bauflächen (MI) (siehe Abbildung 1).

In der Johannisstraße im Norden gibt es in den Erdgeschossen (teilweise auch im 1. OG) zahlreiche gastronomische Betriebe. Schalltechnisch besonders relevant ist dabei aktuell eine Bar namens "Après Ski Bar Jena", die sich als einzige gastronomische Nutzung auf der südlichen Straßenseite der Johannisstraße befindet. Die Anlage befindet sich deshalb allerdings im Plangebiet und wird entfallen.

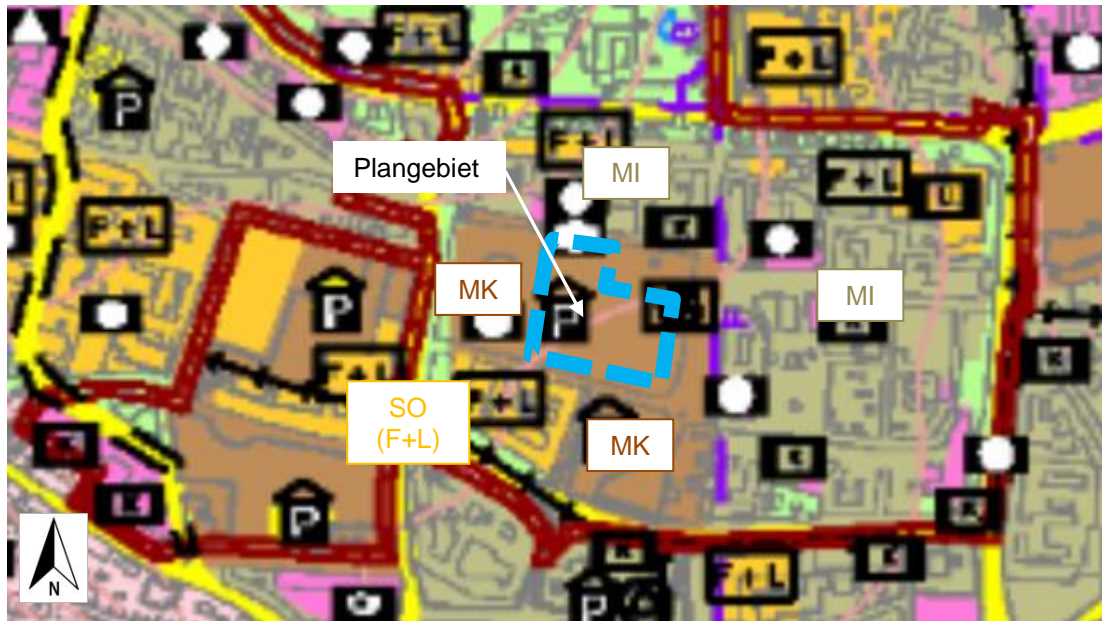


Abbildung 1: Auszug aus dem FNP

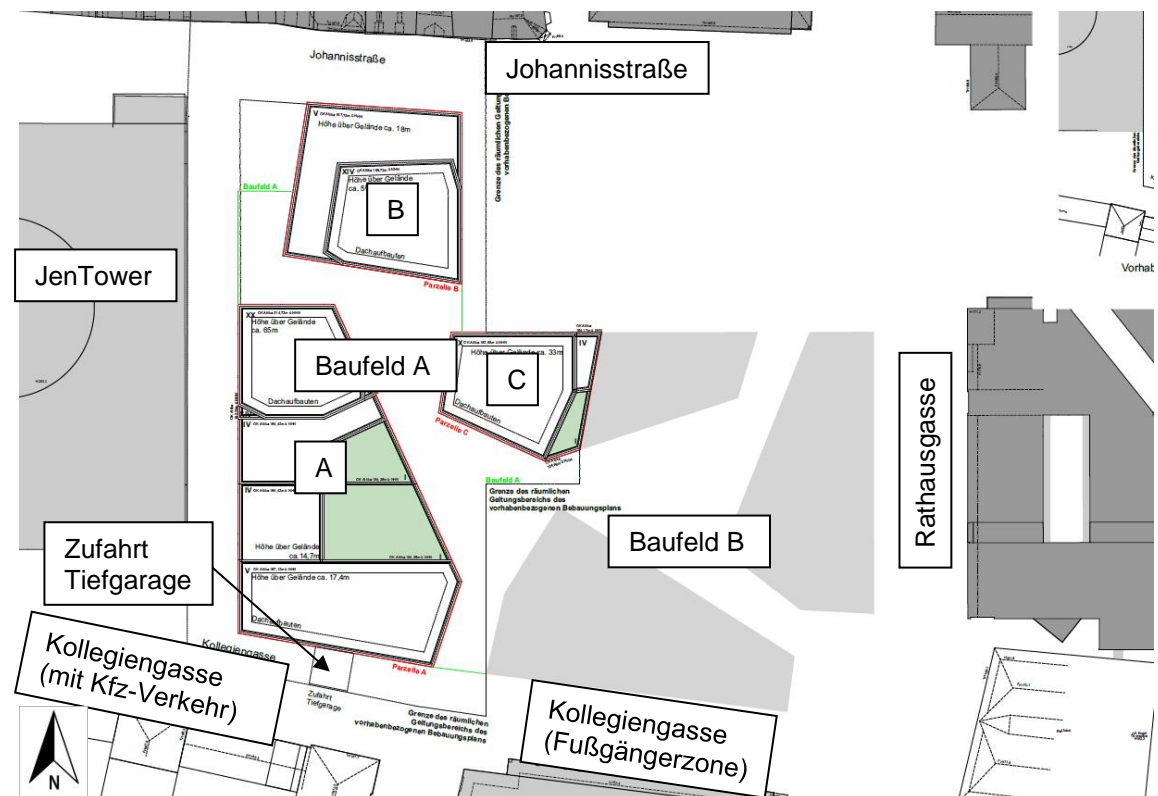


Abbildung 2: Plangebiet, Quelle: Müller Reimann Gesellschaft von Architekten mbH



Abbildung 3: Untersuchungsgebiet, Quelle: Geoportal Thüringen 2021

5. Rechtliche Grundlagen

5.1 DIN 18005 - "Schallschutz im Städtebau"

Die DIN 18005-1 [1] enthält schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung. Das Plangebiet wird als Kerngebiet beurteilt. Die Orientierungswerte lauten:

- $OW_T = 63 \text{ dB(A)}$ tags
- $OW_N = 53 \text{ dB(A)}$ nachts

Im vorliegenden Fall sind die Beurteilungspegel durch Verkehrsräusche zu ermitteln und mit den entsprechenden Orientierungswerten zu vergleichen.

5.2 DIN 4109 - "Schallschutz im Hochbau"

Die DIN 4109:2018-01 [4] regelt unter anderem die mindestens zu erfüllende Schalldämmung der Außenbauteile zu schutzbedürftigen Räumen. Wenn von einer erhöhten Lärmeinwirkung auszugehen ist, werden die bauordnungsrechtlich geschuldeten Anforderungen der DIN 4109-1 [4] in Form des erforderlichen gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maßes der Außenbauteile (erf. $R'_{w,ges}$) üblicherweise bereits im Bebauungsplan festgesetzt.

5.3 Immissionsschutz nach TA Lärm

Um die Vollzugsfähigkeit des Bebauungsplans sicherzustellen, ist im Vorgriff auf das Baugenehmigungsverfahren zu untersuchen, ob die Anforderungen der TA Lärm [2] erfüllt werden können. Damit ist auch sichergestellt, dass die schalltechnischen Orientierungswerte der DIN 18005 [1] eingehalten werden. Dazu wurden die in der folgenden Tabelle 1 aufgeführten maßgeblichen Immissionsorte berücksichtigt. Die Lage der Immissionsorte kann der Anlage 1 entnommen werden.

Tabelle 1: Immissionsorte (IO) und Immissionsrichtwerte (IRW)

Immissionsorte	Nutzung	Immissionsrichtwerte dB(A)	
		Tag	Nacht
IO1, Kollegiengasse 9	SO (F+L)	60	45
IO2, Baufeld A, Parzelle A, V, Südfassade	MK	60	45
IO3, Baufeld A, Parzelle A, V, Ostfassade	MK	60	45
IO4, Baufeld A, Parzelle A, V, Nordfassade	MK	60	45
IO5, Baufeld A, Parzelle A, IV, Westfassade	MK	60	45
IO6, Baufeld A, Parzelle A, XX, Südfassade	MK	60	45
IO7, Baufeld A, Parzelle A, XX, Westfassade	MK	60	45
IO8, Baufeld A, Parzelle C, X, Südwestfassade	MK	60	45
IO9, Baufeld A, Parzelle C, X, Nordfassade	MK	60	45
IO10, Baufeld A, Parzelle A, XX, Nordfassade	MK	60	45
IO11, Baufeld A, Parzelle B, XIV, Westfassade	MK	60	45
IO12, Baufeld A, Parzelle B, V, Westfassade	MK	60	45
IO13, Baufeld A, Parzelle B, V, Ostfassade	MK	60	45
IO14, Baufeld A, Parzelle B, V, Westfassade	MK	60	45
IO15, Johannisstraße 19, IV, Südfassade	MI	60	45
IO16, JenTower, XXXI, Ostfassade	MK	60	45
IO17, Johannisstraße 24, IV, Südfassade	MI	60	45
IO18, Rathausgasse 4, V, Westfassade	MI	60	45

Die Immissionsorte im Plangebiet wurden so gewählt, dass bei Einhaltung der schalltechnischen Anforderungen an diesen Orten, die Anforderungen auch an allen anderen denkbaren Immissionsorten im Plangebiet erfüllt werden.

Die Immissionsorte an den bestehenden Nutzungen wurden so gewählt, dass bei Einhaltung der schalltechnischen Anforderungen an diesen Orten, die Anforderungen auch an allen anderen denkbaren Immissionsorten bezogen auf die Anlagenschallquellen im Plangebiet erfüllt werden. Für das Sondergebiet mit der Zweckbestimmung Forschung und Lehre wird die Schutzbedürftigkeit eines Mischgebiets angenommen.

Für den Vergleich der oben ausgewiesenen Immissionsrichtwerte muss auf der Grundlage der berechneten Schallimmissionen an den Immissionsorten ein Beurteilungspegel gemäß TA Lärm [2], Gleichung (G2) gebildet werden.

Die Immissionsrichtwerte gelten im Beurteilungszeitraum Tag für den Zeitraum von 16 Stunden (06:00 Uhr bis 22:00 Uhr). Im Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 Uhr bis 6:00 Uhr) wird die lauteste Nachtstunde herangezogen.

Der Beurteilungspegel ist eine rechnerische Größe, welche gemäß TA Lärm [2] nach DIN 45645-1 [5] zu bilden ist und setzt sich zusammen aus den äquivalenten Dauerschalldruckpegel (L_{Aeq}) während der Beurteilungszeit (T_r) und Zuschlägen nach verschiedenen Kriterien.

5.4 Verkehrsgeräusche auf öffentlichen Verkehrsflächen

Die Beurteilungspegel durch Verkehrsgeräusche im Umfeld und deren mögliche Zunahme sollen im Folgenden quantifiziert werden, sodass eine qualitative städtebauliche Abwägung erfolgen kann. Es gibt diesbezüglich keine gesetzlichen Grenzwerte.

Bei erstmaliger oder weitergehender Überschreitung der in der Rechtsprechung gefestigten Schwelle zur Gesundheitsgefährdung von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts führt die Abwägung in der Regel zu dem Ergebnis, dass Schallschutzmaßnahmen zur Kompensation zu ergreifen sind. Ferner ist ein Erreichen oder Überschreiten der im Lärmaktionsplan 2018 (bzw. durch den Beschluss des Stadtentwicklungsausschusses Nr. 08/1250 vom 26.06.2008) definierten Grenze zu "gesundheitlich bedenklichen Pegeln" von 65 dB(A) tags und 55 dB(A) nachts in besonderem Maße abwägungsrelevant.

Die immissionspunktbezogenen Berechnungen werden für folgende Immissionsorte (IO) durchgeführt:

- IO A: Leutragraben 2 - 4
- IO B: Kollegiengasse 10
- IO C: Nonnenplan 2
- IO D: Teichgraben 5

Die Lage der gewählten Immissionsorte kann der Anlage 4 entnommen werden. Die Immissionsorte wurden so gewählt, dass für jeden Straßenzug, auf dem eine Zunahme im Verkehrsaufkommen prognostiziert wird, ein für den ganzen Straßenzug repräsentatives Ergebnis produziert wird. Für Straßenzüge, in denen keine Veränderung im Verkehrsaufkommen prognostiziert wird, erfolgt keine Berechnung.

Der Punkt 7.4 der TA Lärm, der ebenfalls Verkehrsgeräusche außerhalb des Betriebsgrundstücks thematisiert und zur Prüfung von organisatorischen Schallschutzmaßnahmen führt, ist hier mit Sicherheit nicht erfüllt. Voraussetzung dafür wäre unter anderem, dass es durch eine der gewerblichen Anlagen allein zu einer Verdopplung des Verkehrsaufkommens im Umfeld kommt (mindestens 3 dB Zunahme).

5.5 Grünanlage Eichplatz als "Stadtoase"

Mit dem Lärmaktionsplan der Stadt Jena wird die Grünanlage Eichplatz als "Stadtoase" definiert. Es heißt dort:

Die Stadt Jena formuliert in ihrem aktuellen Projekt „Grüne Klimaoasen im urbanen Stadtraum Jenas“ das Ziel, urbane Räume, welche zur Erholung genutzt werden können, künftig weiter vor potentiell schädlichen Immissionen durch Abgase und Lärm zu schützen.

Mit der vorliegenden Untersuchung sollen mögliche Pegelabnahmen durch den Entfall des Parkplatzes oder Pegelzunahmen durch zusätzlichen Kfz-Verkehr quantifiziert werden.

6. Emissionsansätze

Im Folgenden werden die in der Schallausbreitungsrechnung berücksichtigten Schallquellen beschrieben. Beim Gewerbelärm (Kapitel 6.1) handelt es sich um den anlagenbezogenen Erschließungsverkehr, die Außengastronomie und zahlreiche haustechnische Anlagen im Umfeld des Vorhabens (Vorbeltastung), die geplante Tiefgaragenzufahrt, über die Baufeld A und B erschlossen werden, die Lieferzonen im Freien und zusätzlich

geplante haustechnische Anlagen (Zusatzbelastung). Hinsichtlich des Verkehrslärms werden der bestehende und zusätzliche Kfz- und Straßenbahnverkehr auf den umliegenden Straßen sowie der Parkplatzlärm auf dem Eichplatz berücksichtigt.

6.1 Gewerbelärm

6.1.1 Vorbelastung

Die Schallvorbelastung durch gewerbliche Anlagengeräusche wird teilweise der Immissionsprognose vom Ingenieurbüro Arnulf Bühner entnommen (Kapitel 6.1.1.1 bis 6.1.1.7). Die darin enthaltenen Angaben wurden im Zuge mehrerer Ortsbegehungen auf Aktualität geprüft. Die damals gemessenen Schalleistungspegel technischer Anlagen wurden ungeprüft übernommen. Weitere Quellen, die in der oben genannten Untersuchung nicht enthalten waren, wurden ergänzt (Kapitel 6.1.1.8, 6.1.1.9 und 6.1.1.10).

Im Ergebnis sind die nachfolgend beschriebenen Quellen mit ihren entsprechenden Schalleistungspegeln L_{WA} und Einwirkzeiten zu berücksichtigen. Die Lage der Schallquellen ist in der Anlage 1 dargestellt. Dazu sind die Quellen im Folgenden nummeriert. Die entsprechende Nummer findet sich in der Anlage 1 wieder.

6.1.1.1 Nonnenplan 1 (u.a. C&A)

- (1) Anlieferung $L_{WA} = 105 \text{ dB(A)}$ von 07-08 Uhr
- (2) Fortluft TG $L_{WA} = 69 \text{ dB(A)}$ von 00-24 Uhr
- (3) RLT $L_{WA} = 80 \text{ dB(A)}$ von 00-24 Uhr
- (4) Rückkühlwerk $L_{WA} = 97 \text{ dB(A)}$ von 08-18 Uhr
- (5) Zu- und Fortluft 1. OG $L_{WA} = 83 \text{ dB(A)}$ von 07-18 Uhr
- (6) Zu- und Fortluft EG $L_{WA} = 83 \text{ dB(A)}$ von 07-18 Uhr.

6.1.1.2 Holzmarkt 1 (u.a. Kino)

In der oben genannten Immissionsprognose (siehe Abschnitt 4) wurde für die Schallemissionen des Holzmarkts 1 ein Maximalansatz gewählt, der die tatsächlichen Schallemissionen zur sicheren Seite hin abschätzt. Er beträgt $L_{WA} = 100 \text{ dB(A)}$ von 00-24 Uhr.

Tatsächlich befinden sich gebäudetechnische Anlagen in nicht unerheblichem Maße auf dem Dach des Gebäudes (siehe Abbildung 4).

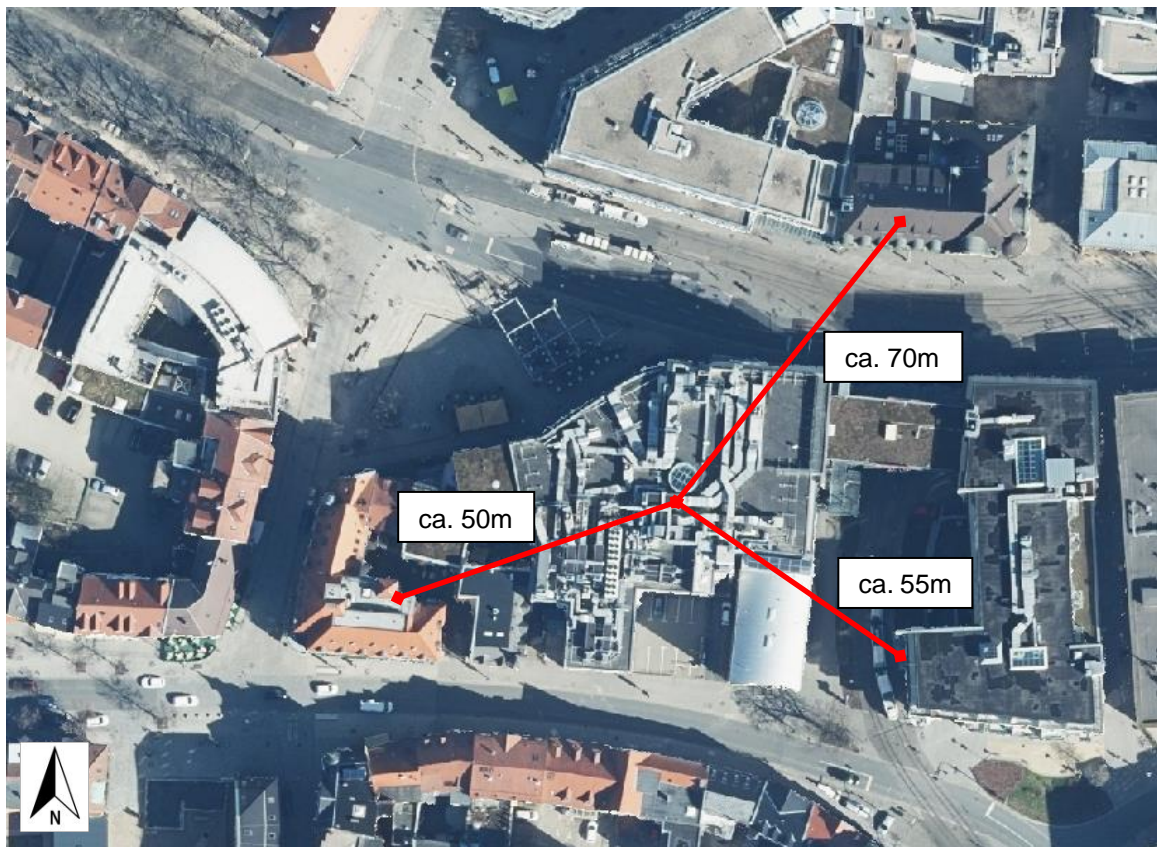


Abbildung 4: Abstände Holzmarkt 1 - bestehende Nutzungen Quelle: Stadt Jena

Dennoch kann aufgrund der Abstände zu bestehenden Nutzungen mit Sicherheit davon ausgegangen werden, dass die zulässigen Schallemissionen dieser Anlagen deutlich geringer ausfallen. In der Abbildung 4 sind die ungefähren Abstände zwischen dem Dachmittelpunkt und bestehenden schutzbedürftigen Nutzungen eingetragen, für die eine annähernd freie Schallausbreitung gegeben ist. Eine Abschirmung über die Dachkante erfolgt auf diesen Ausbreitungswegen kaum oder gar nicht, da die Immissionsorte höher gelegen sind.

An diesen Nutzungen muss durch den Holzmarkt ein Beurteilungspegel von $L_{\text{N}} \leq 45 \text{ dB(A)}$ eingehalten werden. Sofern eine relevante Schallvorbelastung vorherrscht, muss sogar ein um 6 dB geringerer Beurteilungspegel eingehalten werden. Vereinfachend lässt sich der maximal zulässige Schallleistungspegel für den Nachtzeitbereich berechnen. Dabei wird im Sinne einer Abschätzung zur sicheren Seite die Luftabsorption vernachlässigt (Pegelabnahme nur durch Abstand), keine Schallvorbelastung angenommen (Richtwert von 45 dB(A) wird ausgeschöpft) und von einer Vollkugelausbreitung

ausgegangen. Bei einem Abstand von 50 m kann somit der zulässige Schallleistungspegel nicht mehr als $L_{WA} = 90 \text{ dB(A)}$ betragen. Es wird zusätzlich ein Sicherheitszuschlag von 3 dB in Ansatz gebracht.

Es folgt

- (7) RLT $L_{WA} = 100 \text{ dB(A)}$ von 06-22 Uhr
 $L_{WA} = 93 \text{ dB(A)}$ von 22-06 Uhr.

6.1.1.3 Löbderstraße 7 (u.a. Bäckerei)

- (8) Mehrere Kühler $L_{WA} = 90 \text{ dB(A)}$ von 00-24 Uhr
- (9) RLT-Anlagen $L_{WA} = 80 \text{ dB(A)}$ von 00-24 Uhr.

6.1.1.4 Leutgraben 1 (Neue Mitte Jena)

- (10) Kühler 1 $L_{WA} = 75 \text{ dB(A)}$ von 06-22 Uhr
 $L_{WA} = 83 \text{ dB(A)}$ von 22-06 Uhr
- (11) Kühler 2 $L_{WA} = 75 \text{ dB(A)}$ von 06-22 Uhr
 $L_{WA} = 83 \text{ dB(A)}$ von 22-06 Uhr
- (12) Kühler 3 $L_{WA} = 75 \text{ dB(A)}$ von 06-22 Uhr
 $L_{WA} = 83 \text{ dB(A)}$ von 22-06 Uhr
- (13) Kühler 4 $L_{WA} = 75 \text{ dB(A)}$ von 06-22 Uhr
 $L_{WA} = 83 \text{ dB(A)}$ von 22-06 Uhr
- (14) Kühler 5 $L_{WA} = 75 \text{ dB(A)}$ von 06-22 Uhr
 $L_{WA} = 83 \text{ dB(A)}$ von 22-06 Uhr
- (15) Kühler 6 $L_{WA} = 75 \text{ dB(A)}$ von 06-22 Uhr
 $L_{WA} = 83 \text{ dB(A)}$ von 22-06 Uhr
- (16) RLT 1 $L_{WA} = 75 \text{ dB(A)}$ von 06-22 Uhr
 $L_{WA} = 80 \text{ dB(A)}$ von 22-06 Uhr
- (17) RLT 2 $L_{WA} = 75 \text{ dB(A)}$ von 06-22 Uhr
 $L_{WA} = 80 \text{ dB(A)}$ von 22-06 Uhr
- (18) RLT 3 $L_{WA} = 75 \text{ dB(A)}$ von 06-22 Uhr
 $L_{WA} = 80 \text{ dB(A)}$ von 22-06 Uhr
- (19) RLT 4 $L_{WA} = 75 \text{ dB(A)}$ von 06-22 Uhr
 $L_{WA} = 80 \text{ dB(A)}$ von 22-06 Uhr
- (20) RLT 5 $L_{WA} = 75 \text{ dB(A)}$ von 06-22 Uhr

- (21) RLT 6 $L_{WA} = 80 \text{ dB(A)}$ von 22-06 Uhr
 $L_{WA} = 75 \text{ dB(A)}$ von 06-22 Uhr
- (22) RLT 7 $L_{WA} = 80 \text{ dB(A)}$ von 22-06 Uhr
 $L_{WA} = 75 \text{ dB(A)}$ von 06-22 Uhr
- (23) RLT 8 $L_{WA} = 80 \text{ dB(A)}$ von 22-06 Uhr
 $L_{WA} = 75 \text{ dB(A)}$ von 06-22 Uhr
- (24) Verladung $L_{WA} = 80 \text{ dB(A)}$ von 22-06 Uhr
 $L_{WA} = 101 \text{ dB(A)}$ von 07-08 Uhr.

6.1.1.5 Löbderstraße 3 (H&M)

In der oben genannten Immissionsprognose ist die Anlage mit "Neue Vitamine" bezeichnet.

- (25) Anlieferung Spar $L_{WA} = 94 \text{ dB(A)}$ von 07-08 Uhr
- (26) Anlieferung Textil $L_{WA} = 91 \text{ dB(A)}$ von 07-08 Uhr
- (27) Entrauchung TG $L_{WA} = 68 \text{ dB(A)}$ von 00-24 Uhr
- (28) Kühlturm $L_{WA} = 90 \text{ dB(A)}$ von 00-24 Uhr
- (29) RLT 1 $L_{WA} = 68 \text{ dB(A)}$ von 00-24 Uhr
- (30) RLT 2 $L_{WA} = 68 \text{ dB(A)}$ von 00-24 Uhr
- (31) Fortluft Fa. Wolf $L_{WA} = 68 \text{ dB(A)}$ von 00-24 Uhr
- (32) Außenluft H&M $L_{WA} = 63 \text{ dB(A)}$ von 00-24 Uhr
- (33) Außen-/Fortluft Spar $L_{WA} = 53 \text{ dB(A)}$ von 00-24 Uhr.

6.1.1.6 Nonnenplan 2 (Taxi-Stand)

- (34) Parkplatz $L_{WA} = 90,6 \text{ dB(A)}$ von 06-22 Uhr
 $L_{WA} = 76,2 \text{ dB(A)}$ von 22-06 Uhr.

6.1.1.7 Kollegiengasse 10 (Universität)

- (35) RLT $L_{WA} = 75 \text{ dB(A)}$ von 00-24 Uhr.

6.1.1.8 Johannesstraße 24A (Softeis zum Mitnehmen)

Die Kältemaschine der im Sommer betriebenen Eisdiele ist im oben genannten Gutachten nicht enthalten, konnte aber während einer Ortsbegehung festgestellt werden. Es handelt sich um die einzige im Rahmen der Ortsbegehungen festgestellte technische Anlage in der Johannesstraße, von der relevante Schallimmissionen bezogen auf das Plangebiet ausgehen könnten. Eine Schallpegelmessung ist nicht erfolgt. Aufgrund der naheliegenden Bestandsbebauung lässt sich allerdings ausschließen, dass der im Folgenden in Ansatz gebrachte Dauerschalleistungspegel zulässigerweise überschritten wird:

- (36) Kältemaschine $L_{WA} = 80 \text{ dB(A)}$ von 06-22 Uhr + $K_T = 3 \text{ dB}$
 $L_{WA} = 70 \text{ dB(A)}$ von 22-06 Uhr + $K_T = 3 \text{ dB}$.

6.1.1.9 Außengastronomie in der Johannesstraße

An der nördlichen Straßenseite der Johannesstraße befinden sich in den Erdgeschossen (und teilweise im 1. OG) gastronomische Nutzungen mit Außenbereichen. In den Obergeschossen befinden sich bestehende schutzbedürftige Nutzungen, unter anderem auch Wohnungen. Durch diese Nutzungsmischung sind die Außenbereiche, insbesondere nachts, in den zulässigen Schallemissionen beschränkt. Unberührt davon bleibt der verhaltensbezogene Lärm von Personen, die sich im öffentlichen Raum aufhalten. Diesem Lärm kann nicht planerisch, sondern nur ordnungsrechtlich begegnet werden.

Das Plangebiet befindet sich in größerem Abstand zur Außengastronomie. Insofern stellt das Vorhaben bezogen auf die oben genannte Außengastronomie per se keine heranrückende schutzbedürftige Nutzung dar.

Dennoch soll die Außengastronomie als Vorbelastung berücksichtigt werden. Die Berechnung der Schallemissionen erfolgt für den Tageszeitbereich in Abhängigkeit der Sitzplätze in der Außengastronomie gemäß der VDI 3770 [6]. Die Anzahl der aufgestellten Sitzplätze wird zur sicheren Seite hin abgeschätzt.

Die Sperrzeit-Verordnung der Stadt Jena erlaubt grundsätzlich auch einen Betrieb nach 22:00 Uhr, was einen entsprechenden Publikumsverkehr mit sich zieht. Im Nachtzeitbereich, insbesondere im Sommer, stellt sich der verhaltensbedingte Lärm auf öffentlichen Flächen als maßgeblich dar. Dieser kann keiner Anlage zugerechnet werden und unterliegt nicht der TA Lärm [2].

Eine rechnerische Berücksichtigung der Gastronomie im Nachtzeitbereich ist nicht sinnvoll, da bereits die kurzzeitigen Geräuschspitzen, die auf den Freisitzflächen verursacht werden (und auch der TA Lärm [2] unterliegen), unabhängig von der Anzahl der Sitzplätze rechnerisch zu Überschreitungen der Immissionsrichtwerte an den bestehenden Wohnnutzungen führen würden. Vor diesem Hintergrund kann von einer angemessenen gegenseitigen Rücksichtnahme nach 22:00 Uhr ausgegangen werden.

Im Bestand befinden sich Tische der Außengastronomie teilweise auf dem Vorhabengrundstück sowie auf einer Fläche, auf der eine zur Erschließung des Vorhabens erforderliche öffentlich zugängliche Treppe vorgesehen ist. Auftragsgemäß wird davon ausgegangen, dass für den Planfall nur die Außengastronomie auf der nördlichen Straßenseite zu berücksichtigen ist.

Die Berechnung der Schallemissionen durch das gehobene Sprechen und teilweise sehr laute Rufen von Besuchern in der Außengastronomie erfolgt gemäß der VDI 3770 [6].

Dabei gilt

- Schalleistung einer Person:
 - $L_{WA} = 70 \text{ dB(A)}$ ("Sprechen gehoben")
 - $L_{WAmax} = 95 \text{ dB(A)}$ ("Rufen sehr laut")
- Anteil der gleichzeitig wirksamen Personen: 50 %

Es werden vier Bereiche der Außengastronomie berücksichtigt. Dazu werden folgende Annahmen getroffen:

- Durchschnittliche Anzahl Besucher zwischen
 - 06:00 - 22:00 Uhr: $n_1 = 20$ (eoen)
 - $n_2 = 60$ (Lo Studente Jena)
 - $n_3 = 40$ (Milchmix)
 - $n_4 = 20$ (Mekan)
- Flächenschallquelle:
 - Höhe über Grund: $H = 1,20 \text{ m}$
 - Schalleistungspegel $L_{WA} = 70 \text{ dB(A)} + 10 \cdot \log(n_i/2)$
 - Maximalpegel $L_{WAmax} = 95 \text{ dB(A)}$
 - Impulszuschlag $K_I = 9,5 \text{ dB} - 4,5 \cdot \lg(n_i)$

Die gleichzeitige Nutzung aller Freisitzflächen stellt den maßgeblichen Fall dar. Deshalb kann die Impulshaltigkeit für diesen Fall, also aus der Summe aller 140 Sitzplätze berechnet werden.

Es folgt:

- (37) eoen $L_{WA} = 80,0 \text{ dB(A)}$, $K_I = 1,2 \text{ dB}$, $L_{max} = 95 \text{ dB(A)}$, 06-22 Uhr
- (38) Lo Studente Jena $L_{WA} = 84,8 \text{ dB(A)}$, $K_I = 1,2 \text{ dB}$, $L_{max} = 95 \text{ dB(A)}$, 06-22 Uhr
- (39) Milchmix $L_{WA} = 83,0 \text{ dB(A)}$, $K_I = 1,2 \text{ dB}$, $L_{max} = 95 \text{ dB(A)}$, 06-22 Uhr
- (40) Mekan $L_{WA} = 80,0 \text{ dB(A)}$, $K_I = 1,2 \text{ dB}$, $L_{max} = 95 \text{ dB(A)}$, 06-22 Uhr

6.1.1.10 Neue Außengeräte der Gebäudetechnik am JenTower

Die Gebäudetechnik des JenTowers wurde zunächst entsprechend des Berichts vom Ingenieurbüro Arnulf Bühner berücksichtigt (siehe Kapitel 6.1.1.4). Mit einer Stellungnahme des Fachdienstes Umweltschutz vom 07.02.2022 wurde darauf hingewiesen, dass auf dem Vordach des JenTowers seither weitere Außengeräte der Gebäudetechnik installiert wurden. Am 03.03.2022 wurde daher eine weitere Ortsbegehung in Anwesenheit der verantwortlichen Haustechniker des JenTowers durchgeführt.

Dabei wurde ein V-Kühler (siehe Abbildung 5) thematisiert, der auch auf Luftbildern zu sehen ist. Eine Schallpegelmessung konnte nicht vorgenommen werden, da das Gerät defekt ist und bis auf Weiteres nicht in Betrieb genommen wird. Es wurde installiert, um Serverräume im JenTower auch an heißen Tagen ausreichend abkühlen zu können. Die Serverräume gibt es inzwischen nicht mehr.

Eine weitere Anlage, die auf Luftbildern zu sehen ist, gibt es inzwischen nicht mehr (siehe Abbildung 6). Es handelte sich um den Rückkühler eines REWE-Markts. Es sei davon auszugehen, dass eine vergleichbare Anlage in näherer Zukunft wieder aufgestellt und in Betrieb genommen wird.

Grundsätzlich sind die zukünftigen gebäudetechnischen Anlagen durch die bestehenden schutzbedürftigen Nutzungen im JenTower selbst sowie in der Johannisstraße beschränkt.

Die modelltechnische Berücksichtigung zukünftiger Anlagen erfolgt im Sinne einer Abschätzung auf Grundlage von Erfahrungswerten für ähnliche Anlagen:

- (41) Zukünftige Haustechnik $L_{WA} = 80 \text{ dB(A)}$ von 00-24 Uhr

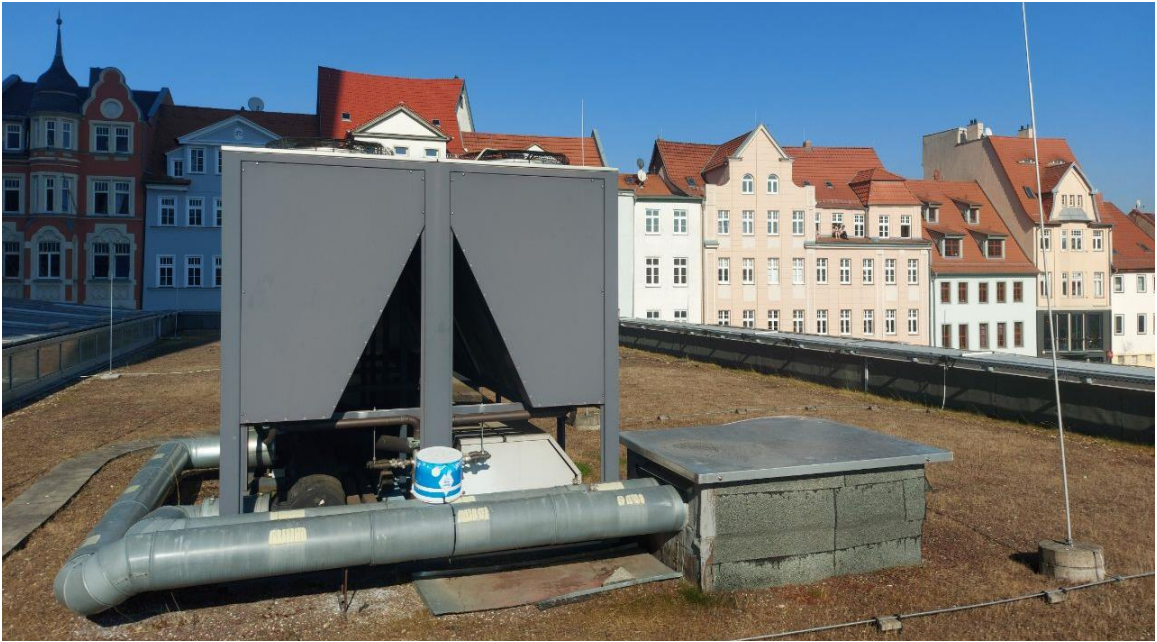


Abbildung 5: Defekter V-Kühler, Vordach JenTower, eigenes Foto mit Blick nach Osten



Abbildung 6: Demontiertes Außengerät, Vordach JenTower, eigenes Foto, Blick nach W.

6.1.2 Zusatzbelastung

6.1.2.1 Gebäudetechnik im Baufeld A

Für die CO-Abluft der Tiefgarage wurde ein Schalleistungspegel von $L_{WA} = 79$ dB(A) sowie eine Betriebszeit von maximal 60 min/h tags (Dauerbetrieb) und 10 min/h nachts angegeben. Das entspricht rechnerisch einer Nachtabsenkung um 7,8 dB.

Eine NEA-Anlage in Containerbauweise (10 m x 2,5 m x 3 m) hat einen Schalldruckpegel in 10 m Abstand von bis zu 68 dB(A) und wird maximal eine Stunde außerhalb der Tageszeiten erhöhter Empfindlichkeit für Wartungsarbeiten in Betrieb genommen. Sofern diese zur Abwehr eines betrieblichen Notstandes genutzt werden muss, gelten nicht die Immissionsrichtwerte der TA Lärm. Daher wird nur der Wartungsbetrieb berücksichtigt. Der Schalleistungspegel wird gemäß dem Hüllflächenverfahren ermittelt.

Für die CO-Abluft und die NEA-Anlage gelten:

- (42) Notstromaggregat $L_{WA} = 101$ dB(A) von 08-09 Uhr ($K_T = 0$ dB),
- (43) CO-Abluft $L_{WA} = 79,0$ dB(A) von 06-22 Uhr ($K_T = 0$ dB),
 $L_{WA} = 71,2$ dB(A) von 22-06 Uhr ($K_T = 0$ dB).

Die anderen gebäudetechnischen Anlagen können zum aktuellen Stand des Planverfahrens noch nicht ausgelegt werden. Dies erfolgt üblicherweise erst im oder nach dem Baugenehmigungsverfahren. Im Folgenden wird deshalb orientierend der maximal zulässige Schalleistungspegel für die definierten Aufstellorte bestimmt. Sollte von diesen Parametern erheblich abgewichen werden, ist die Erfüllung der schalltechnischen Anforderungen im Baugenehmigungsverfahren zu überprüfen.

Die maximal zulässigen Schalleistungspegel betragen in der Parzelle A

- (44) RLT EZH A Süd Eg $L_{WA} = 90$ dB(A) von 06-22 Uhr ($K_T = 0$ dB),
 $L_{WA} = 72$ dB(A) von 22-06 Uhr ($K_T = 0$ dB),
- (45) RLT Gastro A Süd EG $L_{WA} = 90$ dB(A) von 06-22 Uhr ($K_T = 0$ dB),
 $L_{WA} = 72$ dB(A) von 22-06 Uhr ($K_T = 0$ dB),
- (46) Kältemaschine EZH $L_{WA} = 86$ dB(A) von 06-22 Uhr ($K_T = 0$ dB),
 $L_{WA} = 72$ dB(A) von 22-06 Uhr ($K_T = 0$ dB),
- (47) Lüftungsgerät Wohnrauml. $L_{WA} = 90$ dB(A) von 06-22 Uhr ($K_T = 0$ dB),
 $L_{WA} = 72$ dB(A) von 22-06 Uhr ($K_T = 0$ dB).

und in der Parzelle B

- (48) RLT 1 $L_{WA} = 88$ dB(A) von 06-22 Uhr ($K_T = 0$ dB),
 $L_{WA} = 70$ dB(A) von 22-06 Uhr ($K_T = 0$ dB),
- (49) Kältemaschine $L_{WA} = 90$ dB(A) von 06-22 Uhr ($K_T = 0$ dB),
 $L_{WA} = 72$ dB(A) von 22-06 Uhr ($K_T = 0$ dB),
- (50) RLT 2 $L_{WA} = 88$ dB(A) von 06-22 Uhr ($K_T = 0$ dB),
 $L_{WA} = 70$ dB(A) von 22-06 Uhr ($K_T = 0$ dB).

6.1.2.2 Gebäudetechnik im Baufeld B

Für das Baufeld B liegen noch keine Planungen vor, die eine konkrete Berücksichtigung der Gebäudetechnik zulassen würden. Der Fachdienst Umweltschutz hat in einer Stellungnahme vom 07.02.2022 die Befürchtung zum Ausdruck gebracht, dass die zulässigen Schallemissionen für "laute Anlagen" allein durch das Baufeld A ausgeschöpft werden könnten. In diesem Sinne wird eine Punktschallquelle in 30 m Höhe über Grund zur Berücksichtigung der gebäudetechnischen Anlagen im Baufeld B berücksichtigt.

- (45) Gebäudetechnik Baufeld B $L_{WA} = 96 \text{ dB(A)}$ von 06-22 Uhr ($K_T = 0 \text{ dB}$),
 $L_{WA} = 78 \text{ dB(A)}$ von 22-06 Uhr ($K_T = 0 \text{ dB}$).

6.1.2.3 Tiefgaragenzufahrt von Baufeld A und B

Im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens ist die gemeinsame Tiefgaragenzufahrt von Baufeld A und B als relevante Lärmquelle zu berücksichtigen.

Die Schallabstrahlung über das geöffnete Garagentor bei Ein- und Ausfahrten berechnet sich für ein Garagentor nach Formel 12 der Bayerischen Parkplatzlärmstudie [7]:

- $L_{w'',1h} = 50 \text{ dB(A)/m}^2 + 10 \cdot \lg(B \cdot N)$
 $dL(90^\circ) = - 8 \text{ dB(A)}$
mit
- $B \cdot N = \text{Anzahl an Fahrbewegungen je Stunde.}$

Dabei ist zu beachten, dass sich der Ansatz für eine Pkw-Bewegung pro Stunde (Mittelwert von Ein- und Ausfahrten) auf ein Tiefgaragenportal mit einer Fläche von 12 m^2 bezieht. Da die ins Freie abgestrahlte Schalleistung unter Verwendung des oben genannten Ansatzes mit größer werdender Fläche des Tiefgaragenportals auch größer werden würde, ist dies für Portale, die von der oben genannten Bezugsfläche abweichende Flächengrößen aufweisen, entsprechend zu berücksichtigen. Es folgt:

- $L_{w,1h} = 50 \text{ dB(A)} + 10 \cdot \lg(12) + 10 \cdot \lg(B \cdot N) = 60,8 \text{ dB(A)} + 10 \cdot \lg(B \cdot N)$.

Der Maximalpegel der Flächenschallquelle beträgt für die beschleunigte Vorbeifahrt eines Pkw

- $L_{w,max} = 92,5 \text{ dB(A)}$.

Die Zufahrt wird als Linienschallquelle in Anlehnung an die Formel 4 der Bayerischen Parkplatzlärmstudie [7] mit $L_w' = 49,7 \text{ dB(A)/m}$ je Kfz angesetzt. Es wird unterstellt, dass es nach Verlassen des Portals nicht mehr zu Beschleunigungsvorgängen kommt, die sich von der Geräuschcharakteristik des Straßenverkehrslärms unterscheiden und hier als Maximalpegel zu berücksichtigen sind.

Die Bewegungshäufigkeit wird entsprechend der Anlage 19 und 20 des Verkehrsgutachtens so berücksichtigt, dass Baufeld A und Baufeld B über diese Tiefgarage erschlossen werden. Es setzt sich im Baufeld A aus dem Verkehr für die Wohnnutzung, die Büronutzung und den kleinflächigen Einzelhandel und im Baufeld B aus dem Verkehr für die Wohnnutzung, die Büronutzung, dem kleinflächigen Einzelhandel, der Gastronomie und einer öffentlichen Nutzung zusammen. Das Szenario „großflächiger Einzelhandel“ ist gemäß Verkehrsgutachten unmaßgeblich und deshalb ebenfalls berücksichtigt. Da der Verkehr zur Erschließung der Wohnnutzung nicht in den Anwendungsbereich der TA Lärm fällt, wird dieser für die Beurteilung der Tiefgaragenzufahrt nicht berücksichtigt.

Demnach ergeben sich folgende Fahrbewegungen:

- 70 Kfz-Bewegungen pro Stunde zwischen 06:00 – 22:00 Uhr
(Σ 1.120 Kfz-Bewegungen).
- 5 Kfz-Bewegungen in der lautesten Nachtstunde zwischen 22:00 - 23:00 Uhr.

6.1.2.4 Anlieferungen im Baufeld A

Entsprechend des Lieferkonzepts gibt es Anlieferungen durch schwere Lkw und kleinere Lieferfahrzeuge. Bei den kleinen Lieferfahrzeugen wird davon ausgegangen, dass der Warenumsatz nur zu untergeordneten Schallemissionen führt, während dieser für die schweren Lkw separat zu berücksichtigen ist. Zudem werden alle Anlieferungen aufgrund der angrenzenden Wohnnutzungen nur im Tageszeitbereich berücksichtigt.

Im Sinne einer Abschätzung zur sicheren Seite werden die Halte- und Anfahrvorgänge aller Fahrzeuge (schwere und leichte Lkw) als Lkw-Parkplatz gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie [7] berücksichtigt. Die Berechnungsparameter lauten:

- | | |
|-------------------------------------|--|
| • Parkplatztyp: Autohöfe (Lkw's) | $K_{PA} = 14 \text{ dB}, K_I = 3 \text{ dB}$ |
| • Stellplätze: 1 | $K_D = 0 \text{ dB}$ |
| • Fahrgassen: Asphalt | $K_{StrO} = 0 \text{ dB}$ |
| • Schalleistungspegel (je Bewegung) | $L_{WA} = 80 \text{ dB(A)}$ |
| • Maximalpegel | $L_{WA,max} = 103,5 \text{ dB(A)}$ |

Die Rollgeräusche im Inneren der schweren Lkw werden entsprechend der Hessischen Lkw-Geräuschstudie [8] berücksichtigt. Demnach beträgt der über eine Stunde gemittelte Schalleistungspegel für eine Rollbewegung 75 dB(A). Bei durchschnittlich zehn Rollbewegungen (fünf hin, fünf zurück) je Anlieferung ergibt sich ein über eine Stunde gemittelter Schalleistungspegel von 85 dB(A) je Anlieferung. Es wird eine horizontale Flächenschallquelle in 1,5 m Höhe über Gelände im Anlieferbereich mit einem Schalleistungspegel von

- $L_{WA} = 85,0$ dB(A) je Anlieferung

angesetzt.

Das Überfahren der fahrzeugeigenen Ladebordwand (eines schweren Lkw) mit einem Rollcontainer wird entsprechend der Hessischen Lkw-Geräuschstudie [8] mit $L_{WA,1h} = 78$ dB(A) je Ereignis berücksichtigt. Es ergibt sich bei zehn Rollbewegungen (fünf hin, fünf zurück) je Anlieferung ein

- $L_{WA} = 88$ dB(A) je Anlieferung.

Der Maximalpegel der Palettenhubwagen wird mit 112 dB(A) (leer von Lkw) berücksichtigt. Es werden die nachfolgenden Bewegungshäufigkeiten zugrunde gelegt:

An- und Abfahrten durch (leichte oder schwere) Lkw:

- Ladezone 1: 4-mal pro Tag
- Ladezone 2: 12-mal pro Tag
- Ladezone 3: 18-mal pro Tag
- Ladezone 4: 10-mal pro Tag
- Ladezone 5: 16-mal pro Tag
- Ladezone 6: 12-mal pro Tag

Schalltechnische relevante Warenumschnitte durch Be- oder Entladungen schwerer Lkw

- Ladezone 1: keine
- Ladezone 2: 2-mal pro Tag
- Ladezone 3: 1-mal pro Tag
- Ladezone 4: 2-mal pro Tag
- Ladezone 5: 2-mal pro Tag
- Ladezone 6: 2-mal pro Tag

Die Lage der Ladezonen kann der Modellübersicht in der Anlage 01 entnommen werden.

6.2 Verkehrslärm

6.2.1 Straßenverkehr

Die Berechnung des Verkehrslärms erfolgt gemäß der RLS-19 [9]. Zur Ermittlung der maßgeblichen stündlichen Verkehrsstärke werden die Ergebnisse der verkehrsplanerischen Untersuchung herangezogen. In dieser ist der zusätzliche Verkehr aus Baufeld A und B ermittelt und auf den ohne Vorhaben prognostizierten Verkehr umgelegt worden. Dabei werden folgende Formulierungen verwendet und hier übernommen: Der "Prognose-Planfall P1" beschreibt das zu erwartende Verkehrsaufkommen im Umfeld ohne das hier zu beurteilende Vorhaben. Der "Prognose-Planfall P1 mit Vorhaben" beschreibt das zu erwartende Verkehrsaufkommen nach Realisierung des hier zu beurteilenden Vorhabens. Der Prognose-Planfall P1 basiert auf dem städtischen Verkehrsumlegungsnetzmodell von Jena, welches Fahrzeuge in Pkw und Lkw (ab 3,5 t) unterscheidet. Die Umrechnung in die für die Lärmberechnung nach RLS-19 [9] erforderlichen Anteile Lkw1 (Lkw ohne Anhänger und Busse) und Lkw2 (Lkw mit Anhänger und Sattelschlepper) erfolgt entsprechend der Tabelle 2 der RLS-19 für die Straßenkategorie "Gemeindestraße" bzw. im Fall der B 7 für die Straßenkategorie "Bundesstraße".

Tabelle 2: Lkw-Anteile für die RLS-19-Berechnung aus dem Lkw-Anteil des Stadtmodells

Straßenkategorie	Lkw1		Lkw2	
	tags	nachts	tags	nachts
Gemeindestraße	0,40	0,40	0,60	0,60
Bundesstraße	0,30	0,35	0,70	0,65

Zuschläge für Knotenpunkte und die Straßenlängsneigung wurden nicht vergeben. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit der meisten Straßen beträgt 50 km/h, nur auf der Kollegiengasse und dem Nonnenplan beträgt sie 20 km/h. Mit Ausnahme dieser beiden Straßen, auf welchem "Pflaster mit ebener Oberfläche" angesetzt wird ($D_{SD} = 1$ dB), sind alle Fahrgassen asphaltiert ($D_{SD} = 0$ dB).

Es ergeben sich die nachfolgenden Eingangsdaten und Emissionspegel der Tabelle 3 (Prognose-Planfall P1) und Tabelle 4 (Prognose-Planfall P1 mit Vorhaben). Für die Berechnungen nach DIN 18005 [9] werden die Werte des Prognose-Planfall P1 mit Vorhaben in Ansatz gebracht.

Tabelle 3: Eingangsdaten und Emissionspegel für die Straßen im Prognose-Planfall P1

Straße	Abschnitt zwischen	tags				nachts			
		M _T	p ₁	p ₂	L'w	M _N	p ₁	p ₂	L'w
		Kfz/h	%	%	dB(A)/m	Kfz/h	%	%	dB(A)/m
Leutragraben 1	Johannesplatz und Kollegiengasse	763	1,4%	1,9%	82,8	73	6,9%	9,2%	74,3
Leutragraben 2 (Nord)	Kollegiengasse und Teichgraben	780	1,4%	1,8%	82,9	82	8,5%	11,4%	75,2
Schillerstraße	Teichgraben und Ernst-Abbe-Straße	641	1,4%	1,9%	82,1	60	8,9%	11,9%	73,9
Kollegiengasse 1 (West)	Schillerstraße und Nonnenplan	209	1,7%	2,2%	75,2	16	11,8%	15,7%	68,1
Kollegiengasse 2 (Mitte)	Schillerstraße und Nonnenplan	128	1,9%	2,5%	73,2	9	12,1%	16,1%	65,7
Nonnenplan 2 (Süd)	Kollegiengasse und Löbdergraben	187	1,9%	2,6%	74,9	14	12,8%	17,0%	67,7
Teichgraben 1 (West)	Schillerstraße und Nonnenplan	213	2,3%	3,0%	77,6	23	12,8%	17,1%	70,5
Löbdergraben	östlich Nonnenplan und Teichgraben	309	2,2%	2,9%	79,2	30	13,1%	17,5%	71,7
Fürstengraben	Johannisplatz bis Löbdergraben	1.023	1,3%	3,0%	84,3	109	8,3%	15,4%	76,9

Tabelle 4: Eingangsdaten und Emissionspegel für die Straßen im Prognose-Planfall P1 mit Vorhaben

Straße	Abschnitt zwischen	tags				nachts			
		M _T	p ₁	p ₂	L'w	M _N	p ₁	p ₂	L'w
		Kfz/h	%	%	dB(A)/m	Kfz/h	%	%	dB(A)/m
Leutragraben 1	Johannesplatz und Kollegiengasse	810	1,4%	1,9%	83,1	78	6,9%	9,2%	74,6
Leutragraben 2 (Nord)	Kollegiengasse und Teichgraben	793	1,4%	1,8%	83,0	83	8,5%	11,4%	75,2
Schillerstraße	Teichgraben und Ernst-Abbe-Straße	669	1,4%	1,9%	82,2	63	8,9%	11,9%	74,1
Kollegiengasse 1 (West)	Schillerstraße und Nonnenplan	217	1,7%	2,2%	75,4	16	11,8%	15,7%	68,1
Kollegiengasse 2 (Mitte)	Schillerstraße und Nonnenplan	141	1,9%	2,5%	73,6	10	12,1%	16,1%	66,1
Nonnenplan 2 (Süd)	Kollegiengasse und Löbdergraben	196	1,9%	2,6%	75,1	15	12,8%	17,0%	68,0
Teichgraben 1 (West)	Schillerstraße und Nonnenplan	236	2,3%	3,0%	78,0	26	12,8%	17,1%	71,1
Löbdergraben	östlich Nonnenplan und Teichgraben	319	2,2%	2,9%	79,3	31	13,1%	17,5%	71,9
Fürstengraben	Johannisplatz bis Löbdergraben	1.023	1,3%	3,0%	84,3	109	8,3%	15,4%	76,9

6.2.2 Parkplatzverkehr

Um die Veränderungen der Beurteilungspegel durch Verkehrsgeräusche auch auf dem Eichplatz realistisch beurteilen zu können, werden für die Vorher-Situation ("Prognose-Planfall P1") auch die Parkplatzgeräusche berücksichtigt. Die Berechnung erfolgt gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie [7]. Das Verkehrsaufkommen wird der Anlage 18, Zeile "Anbindung Eichplatz", Spalten "Pkw tags (06.00 - 22 .00 Uhr)" und "Pkw nachts (22.00 - 06.00 Uhr)" der verkehrstechnischen Untersuchung entnommen (1.360 Bewegungen tags, 40 Bewegungen nachts). Es ergeben sich folgende Berechnungsparameter:

- Parkplatztyp "P+R" $K_{PA} = 0 \text{ dB}$, $K_I = 4 \text{ dB}$
- Fahrbahnart: asphaltiert $K_{StrO} = 0 \text{ dB}$
- Anzahl Stellplätze ≈ 300 $K_D = 6,2 \text{ dB}$
- Referenzlärmswert $L_{WA} = 97,9 \text{ dB(A)}$ je Bewegung auf allen Stellplätzen
- Anzahl Bewegungen
 - 6 - 22 Uhr: 0,30 Bewegungen pro Stunde und Stellplatz
 - 22 - 6 Uhr: 0,02 Bewegungen pro Stellplatz.

6.2.3 Straßenbahnverkehr

Im Einwirkungsbereich des Plangebiets verlaufen die Straßenbahnlinien 1, 2, 4 und 5 (siehe Abbildung 7). Die Zugzahlen wurden den aktuellen Fahrplandaten entnommen. Dabei werden Leer- und Betriebsfahrten einerseits und das verringerte Verkehrsaufkommen während der Ferien und an Feiertagen andererseits vernachlässigt. Als Fahrzeugtyp gemäß Schall 03 [10] wird die Fahrzeugkategorie 21 mit Aggregatgeräuschen auf 4 m Höhe "21-V2 Straßenbahn-Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage" in Ansatz gebracht. Die sich nach Schall 03 [10] ergebenden Zugzahlen und linienbezogenen Emissionspegel sind in der Tabelle 5 ersichtlich.

In allen Kurven wird zudem der Zuschlag für Kurvenfahrgeräusche $K_L = 4 \text{ dB}$ "Radius $r < 200 \text{ m}$ (Straßenbahn, $v = 50 \text{ km/h}$)" vergeben.



Abbildung 7: Straßenbahnlinien im Untersuchungsgebiet, Quelle: Stadt Jena

Tabelle 5: Zugzahlen und Emissionspegel Straßenbahn

Linie	DTV		L'w in dB(A)/m	
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr
5	192	24	72,4	66,4
1+4	177	23	72,1	66,2
2	115	28	70,2	67,1

7. Berechnungsergebnisse und Beurteilung

7.1 Gewerbelärm

7.1.1 Immissionsrechnung und Hinweise zur Beurteilung

Die in 6.1 beschriebenen Ausgangsdaten wurden in ein digitales Schallausbreitungsmodell der Software SoundPLAN 8.2 [11] eingearbeitet. Darauf aufbauend wurde eine Schallausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613, Teil 2 [12] für die oben genannten Immissionsorte durchgeführt. Eine Übersicht des Rechenmodells befindet sich in der Anlage 01. Die mittlere Schallausbreitung ist in der Anlage 02 für den Tageszeitbereich und das jeweils maßgebliche Stockwerk sowie in der Anlage 03 für die Nacht und das jeweils maßgebliche Stockwerk und für alle Stockwerke mit Richtwertüberschreitungen dargestellt.

7.1.2 Ermittlung des Beurteilungspegels

Die Ermittlung des Beurteilungspegels (L_r) wird gemäß TA Lärm, Ziffer A.1.4 Gleichung (G2) auf der Grundlage der berechneten Schallimmissionen durchgeführt.

- Zuschläge für Ton- und Informationshaltigkeit (K_T) sowie Impulshaltigkeit (K_I)

Für die gewerblichen Anlagenschallquellen, die aus der Schallimmissionsprognose vom Ingenieurbüro Arnulf Bühner übernommen (siehe Kapitel 6.1) wurden, sind die Zuschläge K_T und K_I entsprechend der Literatur implizit mit einem höheren Schallleistungspegel oder explizit nicht berücksichtigt ($K_T = 0$ dB, $K_I = 0$ dB). Die Impulshaltigkeit der Freisitzflächen wurden gemäß der VDI 3770 für den maßgeblichen Fall berücksichtigt, dass alle Freisitzflächen gleichzeitig genutzt werden ($K_I = 1,2$ dB). Für die Eisdiele, die nicht im oben genannten Gutachten enthalten ist, wurde ein Tonhaltigkeitszuschlag von $K_T = 3$ dB vergeben.

- **Meteorologische Korrektur (C_{met})**

Zur Absicherung des Prognoseergebnisses wurde im vorliegenden Fall auf eine meteorologische Korrektur verzichtet ($C_{\text{met}} = 0$ dB).

- **Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit (K_r)**

Im Untersuchungsgebiet gibt es keine Gebietsnutzungen, in denen Tageszeiten erhöhter Empfindlichkeit zu berücksichtigen sind ($K_r = 0$ dB).

- **Korrekturen aufgrund von Einsatzzeiten**

Die unterschiedlichen Einsatzzeiten wurden für die einzelnen Anlagen wie in Kapitel 6.1 beschrieben angesetzt. Die jeweiligen Korrekturen, die sich daraus ergeben, können in den Anlagen 2 und 3 in der Spalte dL_w entnommen werden.

- **Bodeneffekte**

Für den Bodeneffekt wurde ein Bodenfaktor von $G = 0,3$ in Ansatz gebracht. Dies entspricht überwiegend schallhartem Boden.

7.1.3 Beurteilungspegel und Immissionsrichtwerte

Mit den oben angegebenen Randbedingungen wurden die Beurteilungspegel tags (L_{rT}) und nachts (L_{rN}) sowie die Maximalpegel tags ($L_{T,max}$) und nachts ($L_{N,max}$) gemäß Gleichung (G2) der TA Lärm berechnet und mit den entsprechenden Immissionsrichtwerten (RW) verglichen (siehe Tabelle 6). Daraus geht hervor, dass es im 1. OG des IO2 tags und nachts, in den Obergeschossen des IO 15 tags und im 2. OG des IO 16 nachts zu Überschreitungen kommt.

Der IO2 repräsentiert die schutzbedürftigen Räume im Plangebiet, die sich unmittelbar oberhalb der geplanten Tiefgaragenzufahrt befinden. Im 2. OG werden hier die Immissionsrichtwerte eingehalten. Im 1. OG sind Festsetzungen zum Schallschutz erforderlich.

Der IO15 repräsentiert die Bestandsnutzungen in der Johannisstraße. Hier ergeben sich die rechnerischen Überschreitungen aus den zur sicheren Seite hin abgeschätzten Schallemissionen der Außengastronomie. Wie der Anlage 02 entnommen werden kann, ist die Zusatzbelastung hier irrelevant im Sinne der TA Lärm [2]. Es ergibt sich ein Teilbeurteilungspegel aller Quellen der Zusatzbelastung von < 50 dB(A) und somit 10 dB unter dem Immissionsrichtwert. Festsetzungen zum Schallschutz sind hier nicht erforderlich.

Der IO16 repräsentiert die zulässigen und tatsächlichen schutzbedürftigen Nutzungen im JenTower. Hier ergeben sich nachts rechnerische Überschreitungen allein aufgrund der zur sicheren Seite hin abgeschätzten zukünftigen gebäudetechnischen Anlagen des Jen-Towers, also der eigenen Anlage. Die Zusatzbelastung ist hier irrelevant. Festsetzungen zum Schallschutz sind hier nicht erforderlich.

Tabelle 6: Beurteilungspegel, Maximalpegel und Immissionsrichtwerte in dB(A)

IO	SW	IRW _T	L _{rT}	IRW _N	L _{rN}	IRW _{T,max}	L _{T,max}	IRW _{N,max}	L _{N,max}
IO 01	3.OG	60	59	45	42	90	79	65	61
IO 02	1.OG	60	61	45	47	90	80	65	75
IO 03	4.OG	60	59	45	43	90	74	65	43
IO 04	3.OG	60	60	45	44	90	80	65	51
IO 05	1.OG	60	59	45	43	90	86	65	43
IO 06	14.OG	60	59	45	45	90	72	65	44
IO 07	2.OG	60	55	45	45	90	79	65	46
IO 08	9.OG	60	59	45	45	90	76	65	47
IO 09	1.OG	60	57	45	39	90	87	65	38
IO 10	14.OG	60	60	45	45	90	72	65	48
IO 11	13.OG	60	54	45	42	90	73	65	25
IO 12	2.OG	60	56	45	44	90	80	65	20
IO 13	1.OG	60	56	45	41	90	74	65	44
IO 14	EG	60	60	45	39	90	82	65	37
IO 15	1.OG	60	63	45	40	90	76	65	39
IO 16	2.OG	60	56	45	52	90	68	65	40
IO 17	3.OG	60	54	45	41	90	70	65	44
IO 18	4.OG	60	56	45	43	90	66	65	46

7.2 Verkehrslärmeinwirkungen im Plangebiet

Die in Kapitel 6.2 beschriebenen Ausgangsdaten wurden im Schallausbreitungsmodell der Software SoundPLAN 8.2 [11] eingearbeitet. Darauf aufbauend wurde eine Schallausbreitungsrechnung nach RLS-19 [9] und Schall 03 [10] für alle Fassaden und Stockwerke des Plangebiets durchgeführt. Eine Übersicht des Rechenmodells befindet sich in der Anlage 04. Aufgrund der großen Anzahl an Stockwerken sind die Ergebnisse zugunsten der Übersichtlichkeit und Kompaktheit als 3D-Ansichten in den Anlagen 05 (tags) und 06 (nachts) dargestellt.

Daraus geht hervor, dass die Orientierungswerte von 63 dB(A) im Tageszeitbereich ausnahmslos eingehalten werden. Die höchsten Beurteilungspegel treten mit $L_{rT} = 62$ dB(A) an der südlichen Fassade von Parzelle A auf und ergeben sich maßgeblich aus dem Kfz-Verkehr auf der Kollegiengasse. Im Nachtzeitbereich ergeben sich zwar geringere Beurteilungspegel, die nächtlichen Orientierungswerte der DIN 18005 von 53 dB(A) werden

allerdings teilweise überschritten. Dies ist im Bereich der Kollegiengasse (Parzelle A) mit Beurteilungspegeln von bis zu $L_{TN} = 54 \text{ dB(A)}$ der Fall. Die Orientierungswerte werden hier um bis zu 1 dB im Nachtzeitraum überschritten.

7.3 Auswirkungen auf den Verkehrslärm im Umfeld

Es sei an dieser Stelle darauf hingewiesen, dass auf Wunsch der Stadt auch das Bau-
feld B, welches unabhängig entwickelt werden soll, so berücksichtigt wurde, dass dessen
zusätzliches Verkehrsaufkommen über die Tiefgarage von Bau-
feld A abgewickelt wird. Die Beurteilungspegel durch Verkehrsgeräusche in den Situationen "Vorher" (ohne Vor-
habenrealisierung) und "Nachher" (mit Vorhabenrealisierung) sind in der nachfolgenden
Tabelle 7 dargestellt. Daraus geht hervor, dass die Beurteilungspegel durch Verkehrsgerä-
usche im Allgemeinen um ca. 0,2 bis 0,4 dB im Umfeld des Plangebiets zunehmen. Dies
begründet sich im Wesentlichen durch den zusätzlichen Kfz-Verkehr. Es kommt dabei
auch zu weitergehenden Überschreitungen der im Lärmaktionsplan der Stadt definierten
Grenze zu "gesundheitlich bedenklichen Pegeln" von 65 dB(A) tags und 55 dB(A) nachts.
Insgesamt befinden sich alle Pegelunterschiede unterhalb von 1 dB.

Am Immissionsort A (Leutragraben 2-4) wird trotz der nur geringen Pegelzunahmen
nachts die in der Rechtsprechung gefestigte Schwelle zur Gesundheitsgefährdung von
60 dB(A) nachts erstmalig bzw. weitergehend überschritten. Hier befinden sich allerdings
keine Wohnnutzungen. Tags wird diese Schwelle (70 dB(A) tags) nicht überschritten.

Tabelle 7: Beurteilungspegel durch Verkehrsgeräusche im Umfeld (Vorher/Nachher)

Immissionsort	SW	L_{T} in dB(A)			L_{TN} in dB(A)		
		Vorher	Nachher	Differenz	Vorher	Nachher	Differenz
IO A	EG	68,4	68,7	0,3	59,9	60,2	0,3
IO A	1.OG	68,5	68,8	0,3	60,0	60,3	0,3
IO A	2.OG	68,3	68,5	0,2	59,8	60,1	0,3
IO A	3.OG	67,9	68,2	0,3	59,5	59,8	0,3
IO A	4.OG	67,6	67,8	0,2	59,2	59,5	0,3
IO A	5.OG	67,2	67,5	0,3	58,9	59,1	0,2
IO A	6.OG	66,9	67,2	0,3	58,6	58,8	0,2
IO A	7.OG	66,6	66,8	0,2	58,3	58,5	0,2
IO A	8.OG	66,2	66,5	0,3	57,9	58,2	0,3
IO A	9.OG	65,9	66,2	0,3	57,6	57,9	0,3
IO A	10.OG	65,5	65,8	0,3	57,3	57,6	0,3
IO A	11.OG	65,1	65,4	0,3	56,8	57,1	0,3

Immissionsort	SW	L _{rT} in dB(A)			L _{rN} in dB(A)		
		Vorher	Nachher	Differenz	Vorher	Nachher	Differenz
IO A	12.OG	64,8	65,1	0,3	56,6	56,9	0,3
IO A	13.OG	64,5	64,8	0,3	56,3	56,6	0,3
IO A	14.OG	64,0	64,4	0,4	55,8	56,2	0,4
IO A	15.OG	63,4	63,8	0,4	55,3	55,7	0,4
IO B	EG	62,5	62,9	0,4	55,0	55,4	0,4
IO B	1.OG	62,2	62,5	0,3	54,7	55,0	0,3
IO B	2.OG	61,8	62,1	0,3	54,2	54,5	0,3
IO C	EG	63,9	64,1	0,2	56,8	57,1	0,3
IO C	1.OG	63,6	63,8	0,2	56,4	56,8	0,4
IO C	2.OG	63,0	63,2	0,2	55,8	56,2	0,4
IO C	3.OG	62,4	62,7	0,3	55,2	55,6	0,4
IO D	EG	64,0	64,4	0,4	57,1	57,5	0,4
IO D	1.OG	64,5	64,8	0,3	57,6	58,0	0,4
IO D	2.OG	64,5	64,8	0,3	57,6	57,9	0,3
IO D	3.OG	64,4	64,7	0,3	57,5	57,8	0,3
IO D	4.OG	64,3	64,6	0,3	57,4	57,7	0,3

7.4 Auswirkungen auf die Grünanlage Eichplatz

In den Anlagen 7 (Vorher), 8 (Nachher) und 9 (Differenz) sind Raster- und Differenzlärmmkarten in 2 m über Grund für den Tageszeitbereich dargestellt. Darauf ist zu erkennen, dass es zu einer deutlichen Pegelminderung der Verkehrsgeräusche kommt. Dies begründet sich allein durch den Ersatz des ebenerdigen Parkplatzes auf dem Eichplatz durch eine Tiefgarage mit Zufahrt an der Kollegiengasse. Die zusätzlichen Kfz-Fahrten auf den umliegenden Straßen haben einen untergeordneten Einfluss auf die Verkehrslärmimmissionen der Grünanlage.

8. Mögliche Schallschutzmaßnahmen

Aufgrund von erhöhten Lärmeinwirkungen im Plangebiet sind Schallschutzmaßnahmen zu prüfen. Methodisch sind dabei aktive Maßnahmen den passiven vorzuziehen. Um eine städtebauliche Abwägung zu ermöglichen, wird im Folgenden der Nutzen möglicher Maßnahmen quantifiziert und/oder qualitativ beschrieben. Dabei wird zunächst außer Acht gelassen, dass sich nicht alle aktiven Maßnahmen mit dem Bebauungsplan regeln lassen.

8.1 Reduzieren der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten

An der südlichen Gebäudefassade von Parzelle A ergeben sich nachts Überschreitungen der schalltechnischen Orientierungswerte der DIN 18005-1 [1] für Kerngebiete. Diese ergeben sich maßgeblich durch die Verkehrslärmeinwirkungen von der Kollegiengasse. Eine weitergehende Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h führt rechnerisch nicht mehr zu einer Pegelminderung. Die Maßnahme ist daher ungeeignet.

8.2 Lärmarmer Straßenbelag

Das Asphaltieren des Fahrbahnbelags in der Kollegiengasse würde (bei 20 km/h zulässiger Höchstgeschwindigkeit) rechnerisch eine emissionsseitige Pegelminderung von 1 dB bewirken. Die tatsächliche Pegelminderung an der gemäß DIN 18005-1 [1] von nächtlichen Überschreitungen betroffenen Fassade fällt noch etwas geringer aus, da auch andere, untergeordnete Lärmquellen auf diese Fassade einwirken.

8.3 Abrücken von der Verkehrslärmquelle

Das Abrücken von der Lärmquelle kann grundsätzlich eine wirkungsvolle aktive Schallschutzmaßnahme sein. Die Pegelminderung der nach DIN 18005 [9] berechneten Beurteilungspegel ergibt sich aus dem gewonnenen Abstand zur Lärmquelle. Bezogen auf die südliche Fassade von Parzelle A ist bei einer Abstandsverdoppelung (+ ca. 10 m) zur Kollegiengasse mit einer Pegelminderung von annähernd 3 dB zu rechnen. Das Abrücken um wenige Meter hätte hingegen kaum eine Auswirkung.

8.4 Lärmabgewandte Grundrissausrichtungen

Lärmabgewandte Wohnungsgrundrisse werden als architektonische Selbsthilfe bezeichnet. Der Vorteil liegt insbesondere darin, dass die Umsetzung der Maßnahme mit Festsetzungen im Geltungsbereich des Bebauungsplans sichergestellt werden kann. Üblicherweise ist davon auszugehen, dass gesunde Wohnverhältnisse gegeben sind, wenn mindestens die Hälfte der Aufenthaltsräume einer Wohnung vom Verkehrslärm abgewandt ist. Durch Anordnung von großen durchgesteckten Wohnungen an der südlichen Fassade von Parzelle A ließen sich diese Anforderungen erfüllen.

8.5 Schallschutzfenster und kontrollierte Wohnraumbelüftung

Schallschutzfenster und kontrollierte Wohnraumbelüftungen sind passive Schallschutzmaßnahmen, die dort zum Einsatz kommen, wo aktive Schallschutzmaßnahmen und eine Grundrissorientierung allein nicht ausreichend oder unverhältnismäßig sind. Das erforderliche gesamte bewertete Bau-Schalldämm-Maß (erf. $R'_{w,ges}$) der Fassade (bei geschlossenem Fenster) ist gemäß DIN 4109-1 in der Anlage 10 für Büroräume und Aufenthaltsräume von Wohnungen dargestellt. Für Wohnräume liegt es zwischen erf. $R'_{w,ges} = 37 - 39$ dB. Für Büroräume liegt es zwischen erf. $R'_{w,ges} = 32 - 34$ dB.

Sollte eine lärmabgewandte Grundrissausrichtung oder der Verzicht auf Schlafräume in Bereichen mit erhöhter Lärmeinwirkung nicht umgesetzt werden können, dann sind in den Schlafräumen entweder die erforderlichen Innenraumpegel (≤ 30 dB(A) nachts) auch bei teilgeöffnetem Fenster zu gewährleisten oder Schalldämmlüfter an den zu den Verkehrslärmquellen hin orientierten Fassaden einzubauen. Dafür wären besondere Fensterkonstruktionen zu wählen, wie z.B. das Anbringen von Absorptionsmaterialien an Sturz und Laibung bei geringen Überschreitungen oder der Einbau von sog. Hafencity-Fenstern, Prallscheiben, Schallschutzloggien etc. bei höheren Überschreitungen. Diese Maßnahmen kommen nur für den Schutz vor Verkehrslärm im Sinne der DIN 18005 [9] in Betracht. Für Überschreitungen gemäß TA Lärm [2] (im Bereich der Tiefgarage) ist dies kein zulässiges Mittel zur Konfliktlösung.

8.6 Tiefgaragenzufahrt

Im Bereich der Tiefgaragenzufahrt kommt es zu nächtlichen Überschreitungen der Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm [2]. Diese sind vor dem geöffneten Fenster einzuhalten. Um die Anforderungen zu erfüllen, könnte im entsprechenden Bereich auf die Anordnung von Schlafräumen verzichtet werden. Für Büroräume oder ähnliches ist nicht von einer erhöhten Schutzbedürftigkeit im Nachtzeitbereich auszugehen. Grundsätzlich würden auch nicht öffnbare Fenster zu Schlafräumen die Anforderung erfüllen.

Alternativ können hier auch spezielle bauliche Schallschutzmaßnahmen zum Einsatz kommen, die durch Abschirmung sicherstellen, dass 50 cm vor dem geöffneten Fenster eine entsprechende Pegelminderung erfolgt. Dies ist im vorliegenden Fall aufgrund des günstigen Einfallwinkels (von unten, nicht frontal) möglich und ließe sich beispielsweise durch eine festverglaste oder mit Kippfenstern ausgeführte Schallschutzloggia erreichen, die nur nach oben natürlich belüftet wird. Eine beispielhafte Skizze ist in der Abbildung 8

dargestellt. Die konkreten Parameter einer solchen Maßnahme (Schalldämm-Maß und Abmessungen der Verglasung, Tiefe der Einkragung, ggf. Absorptionsgrad am Sturz) können im Baugenehmigungsverfahren geregelt werden.

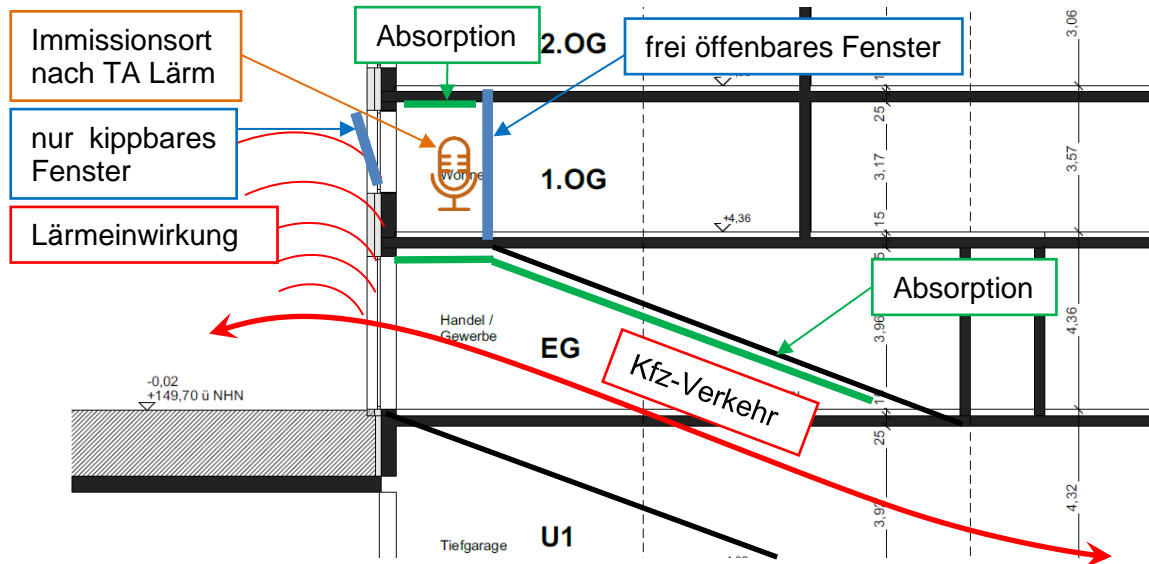


Abbildung 8: Beispielhafte Skizze für Schallschutz im Bereich der Tiefgarage

Unabhängig davon ist es empfehlenswert, wenn die Decke innerhalb der überbauten Zufahrt absorbierend verkleidet wird (siehe Abbildung 8). Dadurch lassen sich zwar nicht die Geräuschspitzen reduzieren, die im Bereich der Gehwegzufahrt verursacht werden, allerdings können die Beurteilungspegel mit geringem Aufwand weitergehend minimiert werden.

9. Zusammenfassung

Auf dem Eichplatz in Jena ist die Errichtung mehrerer Baukörper mit gemischten Nutzungen auf bis zu 20 Stockwerken geplant. Die schalltechnischen Auswirkungen wurden mit Hilfe eines Schallausbreitungsprogramms prognostiziert. Als Eingangsdaten lagen eine verkehrliche Untersuchung zum Vorhaben, eine schalltechnische Voruntersuchung und Erkenntnisse einer Ortsbegehung vor. Die Ergebnisse lassen sich wie folgt zusammenfassen:

- Die schalltechnischen Orientierungswerte der DIN 18005 für Kerngebiete werden weitgehend eingehalten. An der südlichen Fassade von Parzelle A sind nächtliche Überschreitungen von bis zu 1 dB zu erwarten, die sich vor allem aus dem Kfz-Verkehr auf der Kollegiengasse ergeben. Mögliche Schallschutzmaßnahmen sind:

- Lärminderung auf der Kollegiengasse (nicht mit B-Plan regelbar)
- Lärmoptimierte Grundrissgestaltung
- Schallschutzfenster (Anforderungen nach DIN 4109-1 wurden berechnet.)
- Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm werden durch die bestehenden gewerblichen Anlagen an der geplanten Bebauung eingehalten. Durch die geplante Tiefgaragenzufahrt kommt es im Umfeld ebenfalls nicht zu Überschreitungen nach TA Lärm. Dies gilt auch für das Szenario „großflächiger Einzelhandel“.
- Für die geplanten gebäudetechnischen Anlagen wurden für definierte Aufstellorte maximal zulässige Schalleistungspegel ermittelt.
- Unmittelbar oberhalb der geplanten Tiefgaragenzufahrt ergeben sich an der eigenen Nutzung Überschreitungen der Immissionsrichtwerte der TA Lärm. Diese lassen sich durch einen Verzicht auf Schlafräume in diesem Bereich oder bauliche Schallschutzmaßnahmen (z. B. eine festverglaste Schallschutzloggia) vermeiden.
- Im Umfeld des Plangebiets ergeben sich keine wahrnehmbaren Zunahmen durch die vorhabenbezogenen Verkehrsräusche. An bestehenden Wohnnutzungen wird die in der Rechtsprechung gefestigte Schwelle zur Gesundheitsgefährdung weder erstmalig noch weitergehend überschritten.
- Auf der bestehenden Grünanlage am Eichplatz sind beim Vergleich der Situationen Vorher und Nachher Pegelminderungen von bis zu ca. 10 dB zu erwarten. Dies begründet sich durch den Ersatz der ebenerdigen Stellplätze durch eine Tiefgarage mit Zufahrt an der Kollegiengasse.

Dieses Gutachten umfasst 34 Seiten und 10 Anlagen mit insgesamt 115 Anlagenblättern.

Werner Genest und Partner
Ingenieurgesellschaft mbH



Dipl.-Ing. Michael Palzkill

Projektingenieur

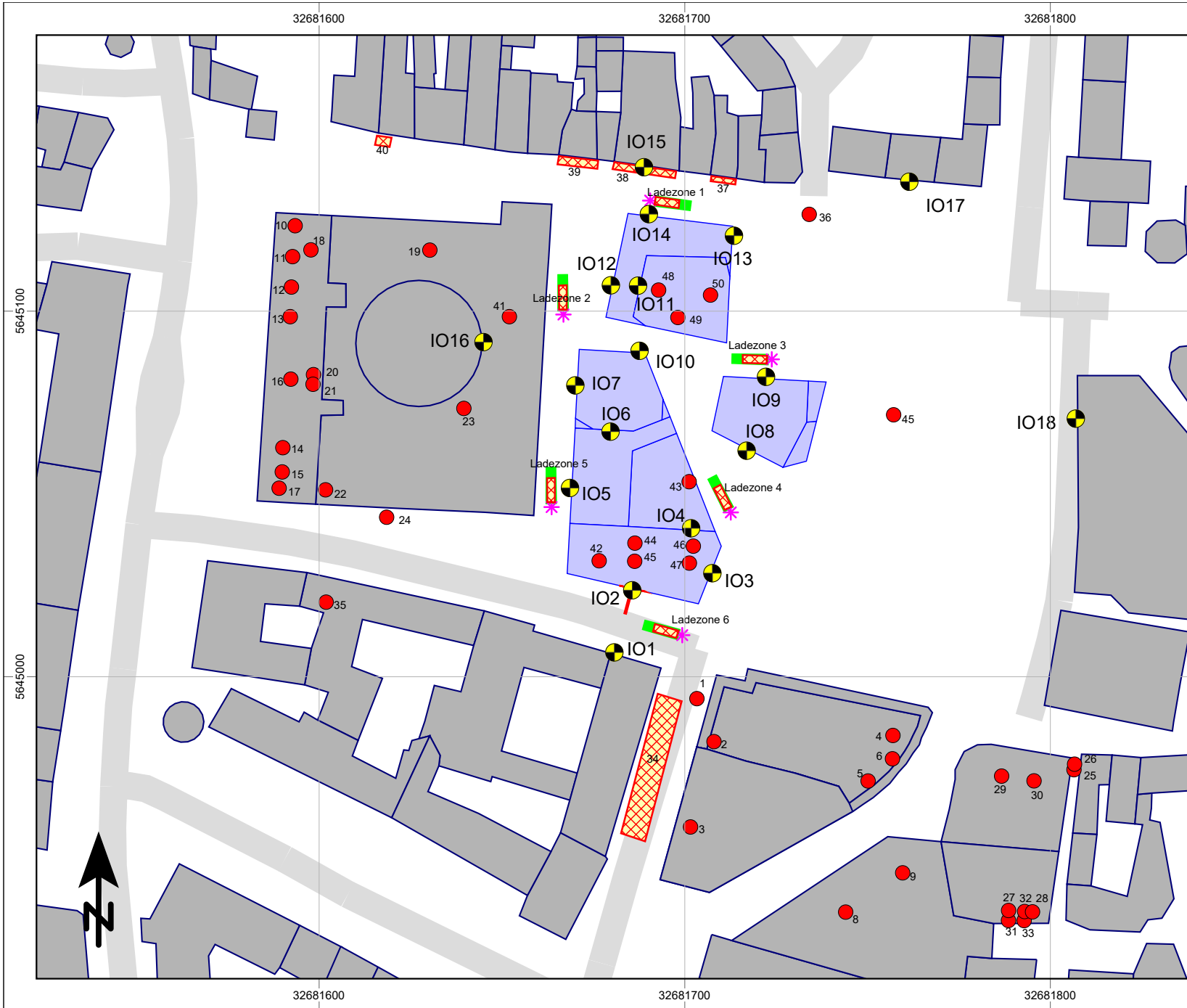


Matthias Nölke, B.Sc.

Projektingenieur

Anlagenverzeichnis

Anlage 1	Modellübersicht TA Lärm	1 Seite
Anlage 2	Mittlere Ausbreitung L_{eq} tags, TA Lärm	50 Seiten
Anlage 3	Mittlere Ausbreitung L_{eq} nachts, TA Lärm	50 Seiten
Anlage 4	Modellübersicht DIN 18005 und Vorher-Nachher-Vergleich	1 Seite
Anlage 5	Gebäudelärmkarte (3D), L_{rT} Verkehrsgeräusche, DIN 18005	4 Seiten
Anlage 6	Gebäudelärmkarte (3D), L_{rN} Verkehrsgeräusche, DIN 18005	4 Seiten
Anlage 7	Grünanlage Eichplatz, Rasterlärmkarte, L_{rT} Vorher	1 Seite
Anlage 8	Grünanlage Eichplatz, Rasterlärmkarte, L_{rT} Nachher	1 Seite
Anlage 9	Grünanlage Eichplatz, Rasterlärmdifferenzkarte	1 Seite
Anlage 10	Gebäudelärmkarte (2D), erf. $R'_{w,ges}$	2 Seiten



Auftraggeber:

STRABAG Real Estate GmbH

Projekt:

**Schalltechnische Untersuchung
zum Baufeld A am Eichplatz in Jena**

**Modellübersicht zur
TA Lärm Berechnung**

Legende:

- Bestandsgebäude
- Plangebäude
- Immissionsort
- Punktquelle (allgemein)
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Lkw-Parkplatz
- Punktquelle (Ladebordwand)
- Straße (informativ)

Maßstab 1:1500



Anlage 01
zum Gutachten
Nr.: 030M1 G1

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag**

Legende

Quelle		Quellname
Gruppe		Gruppenname
Lw' bzw. Lw"	dB(A)	Flächen- bzw. längenbez. Schallleistungspegel pro m, m ²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel der Anlage
I oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts
Abar	dB	Dämpfung aufgrund von Abschirmung
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund von Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Zeitlich unbewerteter Schalldruckpegel am Immissionsort
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur
KR	dB	Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel im Zeitbereich Tag

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO 01 SW 3.OG RW,T 60 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 59 dB(A) LT,max 79 dB(A)																		
Anlieferung	C&A	105,0	105,0		0,0	0,0	3	28	-40,0	0,0	-11,8	-0,1	8,6	64,8	-12,0	0,0	0,0	52,8
RLT-Zentralgerät für Gastro A Süd EG	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	27	-39,6	0,0	-5,4	-0,1	0,2	30,0	18,0	0,0	0,0	48,0
NEA-Anlage	Zusatzbelastung	101,0	101,0		0,0	0,0	3	27	-39,6	0,0	-4,8	-0,1	0,1	59,6	-12,0	0,0	0,0	47,5
Zufahrt Tiefgarage	Zusatzbelastung	46,1	60,8	29	0,0	0,0	3	20	-37,1	2,0	0,0	-0,1	0,3	28,7	18,5	0,0	0,0	47,2
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	17	-35,9	0,0	0,0	0,0	1,3	48,3	-1,2	0,0	0,0	47,1
Lüftungsgerät kontrollierte Wohnraumlüftung	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	33	-41,4	0,0	-6,8	-0,1	1,5	28,1	18,0	0,0	0,0	46,1
Ladebordwand am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	22	-37,8	0,0	0,0	0,0	1,7	54,8	-9,0	0,0	0,0	45,8
Tiefgaragenzufahrt	Zusatzbelastung	49,7	58,3	7	0,0	0,0	3	17	-35,9	0,0	0,0	0,0	1,8	27,1	18,5	0,0	0,0	45,5
Verladung	Neue Mitte	101,0	101,0		0,0	0,0	3	73	-48,3	-1,7	0,0	-0,1	3,3	57,2	-12,0	0,0	0,0	45,1
Parkplatz	Taxi	66,3	90,6	272	0,0	0,0	3	32	-41,1	0,0	-20,1	-0,1	11,8	44,1	0,0	0,0	0,0	44,1
RLT-Zentralgerät für EZH A Süd Eg	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	32	-41,0	0,0	-8,1	-0,1	0,4	26,1	18,0	0,0	0,0	44,1
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	19	-36,4	0,0	0,0	0,0	1,4	53,0	-9,0	0,0	0,0	44,0
Kältemaschine EZH	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	37	-42,4	0,0	-8,8	-0,1	2,2	25,8	18,0	0,0	0,0	43,8
Gebäudetechnik Baufeld B	Zusatzbelastung	78,0	78,0		0,0	0,0	3	102	-51,2	0,0	-6,4	-0,2	0,4	23,4	18,0	0,0	0,0	41,4
Rückkühlwerk	C&A	97,0	97,0		0,0	0,0	3	80	-49,0	-0,9	-10,8	-0,2	4,3	43,4	-2,0	0,0	0,0	41,3
RLT 8	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	78	-48,9	-1,1	0,0	-0,2	3,5	36,4	0,0	0,0	0,0	36,4
RLT	Holzmarkt 1 (Kino)	100,0	100,0		0,0	0,0	3	146	-54,3	-0,9	-23,8	-0,3	10,9	34,5	0,0	0,0	0,0	34,5
RLT 7	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	91	-50,1	-1,9	0,0	-0,2	2,8	33,6	0,0	0,0	0,0	33,6
Ladebordwand am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	45	-44,0	0,0	-12,2	-0,1	5,3	40,0	-9,0	0,0	0,0	31,0
Kühler 5	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	107	-51,6	-2,3	-2,4	-0,2	1,4	30,9	0,0	0,0	0,0	30,9
Lkw-Parkplatz 5	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	50	-44,9	0,0	-13,6	-0,1	6,5	30,9	0,0	0,0	0,0	30,9
Kühler 6	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	104	-51,3	-2,2	-2,5	-0,2	0,3	30,0	0,0	0,0	0,0	30,0
Kühler 4	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	128	-53,1	-2,8	-1,9	-0,2	1,0	29,0	0,0	0,0	0,0	29,0
RLT	C&A	80,0	80,0		0,0	0,0	3	53	-45,5	0,0	-24,6	-0,1	16,1	28,9	0,0	0,0	0,0	28,9
RLT-Gerät 2	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	108	-51,7	-2,8	-7,9	-0,2	0,0	10,5	18,0	0,0	0,0	28,5
RLT 6	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	111	-51,9	-2,3	-2,4	-0,2	1,8	28,1	0,0	0,0	0,0	28,1
RLT 5	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	112	-52,0	-2,3	-2,4	-0,2	1,6	27,7	0,0	0,0	0,0	27,7

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
RLT 1 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	116	-52,3	-2,5	-2,0	-0,2	1,4	27,4	0,0	0,0	0,0	27,4
RLT 2 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	102	-51,2	-2,1	-2,5	-0,2	0,3	27,2	0,0	0,0	0,0	27,2
Zu-Fortluft EG	C&A	85,0	85,0		0,0	0,0	3	81	-49,2	-1,0	-23,9	-0,2	15,0	28,6	-1,6	0,0	0,0	27,0
(38) Lo Studente Jena	Außergastronomie Johannisstraße	69,6	84,8	33	1,2	0,0	3	133	-53,4	-3,1	-20,7	-0,3	15,4	25,8	0,0	0,0	0,0	27,0
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	49	-44,8	0,0	-13,4	-0,1	6,2	36,0	-9,0	0,0	0,0	26,9
Zukünftige Haustechnik	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	96	-50,7	-1,7	-13,5	-0,2	9,8	26,8	0,0	0,0	0,0	26,8
Ladebordwand am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	94	-50,5	-2,5	-17,2	-0,2	14,6	35,2	-9,0	0,0	0,0	26,2
(39) Milchmix	Außergastronomie Johannisstraße	69,1	83,0	25	1,2	0,0	3	135	-53,6	-3,1	-17,7	-0,3	12,4	23,8	0,0	0,0	0,0	25,0
Kühler 1	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	146	-54,3	-3,0	-21,2	-0,3	17,3	24,5	0,0	0,0	0,0	24,5
Lkw-Parkplatz 2	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	100	-51,0	-2,5	-17,3	-0,2	13,6	25,6	-1,2	0,0	0,0	24,4
CO-Abluft	Zusatzbelastung	79,0	79,0		0,0	0,0	3	51	-45,2	0,0	-23,7	-0,1	10,4	23,4	0,0	0,0	0,0	23,4
Ladebordwand am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	51	-45,1	0,0	-21,6	-0,1	7,8	32,0	-9,0	0,0	0,0	22,9
Lkw-Parkplatz 4	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	53	-45,5	-0,1	-22,5	-0,1	10,0	24,8	-2,0	0,0	0,0	22,8
Mehrere Kühler	Löbderstraße 7	90,0	90,0		0,0	0,0	3	95	-50,6	-1,4	-23,3	-0,2	4,8	22,3	0,0	0,0	0,0	22,3
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	99	-50,9	-2,6	-17,2	-0,2	13,6	30,7	-9,0	0,0	0,0	21,7
Kühler 3	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	134	-53,5	-2,9	-21,5	-0,3	13,8	21,7	0,0	0,0	0,0	21,7
Kühler 2	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	140	-53,9	-3,0	-21,5	-0,3	14,3	21,6	0,0	0,0	0,0	21,6
Zu-Fortluft 1.OG	C&A	83,0	83,0		0,0	0,0	3	78	-48,8	-0,7	-24,2	-0,2	10,7	22,8	-1,6	0,0	0,0	21,2
Kältemaschine	Softeis	80,0	80,0		0,0	3,0	3	131	-53,4	-2,9	-21,2	-0,3	12,6	17,8	0,0	0,0	0,0	20,8
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	53	-45,4	-0,2	-22,4	-0,1	9,7	29,7	-9,0	0,0	0,0	20,7
RLT 3 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	138	-53,8	-2,8	-21,3	-0,3	15,1	19,9	0,0	0,0	0,0	19,9
RLT 4 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	121	-52,7	-2,6	-21,9	-0,2	13,6	19,3	0,0	0,0	0,0	19,3
RLT	Uni	75,0	75,0		0,0	0,0	3	80	-49,1	-1,5	-15,0	-0,2	4,9	17,2	0,0	0,0	0,0	17,2
(37) eoen	Außergastronomie Johannisstraße	70,2	80,0	10	1,2	0,0	3	133	-53,5	-3,1	-21,0	-0,3	9,6	14,8	0,0	0,0	0,0	16,0
Ladebordwand am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	92	-50,2	-2,4	-22,0	-0,2	11,9	28,0	-12,0	0,0	0,0	16,0

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Kühlturm	Neue Vitamine	90,0	90,0		0,0	0,0	3	135	-53,6	-2,7	-21,9	-0,3	0,7	15,2	0,0	0,0	0,0	15,2	
RLT-Gerät 1	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	107	-51,6	-2,7	-21,8	-0,2	0,0	-3,3	18,0	0,0	0,0	14,7	
Lkw-Parkplatz 3	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	89	-50,0	-2,2	-22,3	-0,2	5,5	13,9	0,5	0,0	0,0	14,4	
RLT1	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	111	-51,9	-2,2	-4,5	-0,2	1,5	13,6	0,0	0,0	0,0	13,6	
Kältemaschine	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	101	-51,0	-2,6	-21,7	-0,2	0,0	-0,6	14,0	0,0	0,0	13,4	
RLT2	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	120	-52,6	-2,5	-4,3	-0,2	1,9	13,3	0,0	0,0	0,0	13,3	
(40) Mekan	Außergastronomie Johannisstraße	69,8	80,0	10	1,2	0,0	3	154	-54,7	-3,3	-21,4	-0,3	8,4	11,7	0,0	0,0	0,0	12,9	
Anlieferung Spar	Neue Vitamine	94,0	94,0		0,0	0,0	3	130	-53,3	-3,2	-19,5	-0,3	3,4	24,1	-12,0	0,0	0,0	12,0	
Fortluft TG	C&A	69,0	69,0		0,0	0,0	3	37	-42,3	0,0	-24,9	-0,1	5,7	10,4	0,0	0,0	0,0	10,4	
Anlieferung Textil	Neue Vitamine	91,0	91,0		0,0	0,0	3	130	-53,3	-3,2	-18,1	-0,3	2,7	21,8	-12,0	0,0	0,0	9,8	
RLT-Anlagen	Löbderstraße 7	80,0	80,0		0,0	0,0	3	99	-50,9	-1,7	-23,0	-0,2	2,3	9,6	0,0	0,0	0,0	9,6	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	90	-50,0	-2,3	-22,2	-0,2	5,5	18,8	-12,0	0,0	0,0	6,7	
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	124	-52,9	-3,0	-21,2	-0,2	6,6	12,3	-6,0	0,0	0,0	6,2	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 1	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	124	-52,9	-3,1	-21,1	-0,2	3,2	13,9	-12,0	0,0	0,0	1,8	
Entrauchung TG	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	129	-53,2	-2,6	-22,2	-0,2	0,6	-6,5	0,0	0,0	0,0	-6,5	
RLT Fa. Wolf Fortluft	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	131	-53,3	-2,6	-22,1	-0,3	0,6	-6,6	0,0	0,0	0,0	-6,6	
RLT H&M Außenluft	Neue Vitamine	63,0	63,0		0,0	0,0	3	133	-53,5	-2,6	-22,0	-0,3	0,6	-11,7	0,0	0,0	0,0	-11,7	
RLT Spar Außen-/Fortluft	Neue Vitamine	53,0	53,0		0,0	0,0	3	134	-53,5	-2,7	-22,0	-0,3	0,7	-21,8	0,0	0,0	0,0	-21,8	
Immissionsort IO 02 SW 1.OG RW,T 60 dB(A)		RW,T,max 90 dB(A)		LrT 61 dB(A)		LT,max 80 dB(A)													
Anlieferung	C&A	105,0	105,0		0,0	0,0	3	35	-41,9	-0,6	0,0	-0,1	2,2	67,8	-12,0	0,0	0,0	55,7	
Zufahrt Tiefgarage	Zusatzbelastung	46,1	60,8	29	0,0	0,0	3	4	-22,8	2,1	0,0	0,0	0,2	37,0	18,5	0,0	0,0	55,5	
Tiefgaragenzufahrt	Zusatzbelastung	49,7	58,3	7	0,0	0,0	2	6	-26,9	0,0	0,0	0,0	0,2	34,0	18,5	0,0	0,0	52,5	
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	14	-34,0	0,0	0,0	0,0	0,9	49,7	-1,2	0,0	0,0	48,5	
Parkplatz	Taxi	66,3	90,6	272	0,0	0,0	3	46	-44,2	-1,1	-9,5	-0,1	8,2	46,9	0,0	0,0	0,0	46,9	
Ladebordwand am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	19	-36,7	0,0	0,0	0,0	1,2	55,5	-9,0	0,0	0,0	46,5	
Gebäudetechnik Baufeld B	Zusatzbelastung	78,0	78,0		0,0	0,0	3	89	-50,0	0,0	-18,1	-0,2	14,9	27,4	18,0	0,0	0,0	45,4	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	15	-34,7	0,0	0,0	0,0	0,9	54,2	-9,0	0,0	0,0	45,2	

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
RLT-Zentralgerät für Gastro A Süd EG	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	16	-35,0	0,0	-19,8	0,0	6,1	26,1	18,0	0,0	0,0	44,1
NEA-Anlage	Zusatzbelastung	101,0	101,0		0,0	0,0	3	18	-36,2	0,0	-18,9	0,0	6,9	55,6	-12,0	0,0	0,0	43,5
Lüftungsgerät kontrollierte Wohnraumlüftung	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	22	-37,8	0,0	-19,7	0,0	7,7	25,0	18,0	0,0	0,0	43,0
Verladung	Neue Mitte	101,0	101,0		0,0	0,0	3	70	-47,9	-3,0	-5,3	-0,1	7,1	54,7	-12,0	0,0	0,0	42,6
RLT-Zentralgerät für EZH A Süd Eg	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	19	-36,5	0,0	-19,7	0,0	6,0	24,6	18,0	0,0	0,0	42,6
Kältemaschine EZH	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	25	-38,8	0,0	-19,7	0,0	6,9	23,2	18,0	0,0	0,0	41,2
RLT Holzmarkt 1 (Kino)		100,0	100,0		0,0	0,0	3	161	-55,1	-1,9	-21,9	-0,3	13,0	36,8	0,0	0,0	0,0	36,8
Rückkühlwerk	C&A	97,0	97,0		0,0	0,0	3	82	-49,3	-2,3	-13,3	-0,2	3,0	38,0	-2,0	0,0	0,0	36,0
Ladebordwand am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	32	-41,2	-0,1	-20,2	-0,1	12,4	41,9	-9,0	0,0	0,0	32,9
Lkw-Parkplatz 5	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	36	-42,2	-0,4	-20,6	-0,1	11,6	31,3	0,0	0,0	0,0	31,3
RLT 8	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	68	-47,6	-1,8	-22,8	-0,1	19,1	29,8	0,0	0,0	0,0	29,8
RLT	C&A	80,0	80,0		0,0	0,0	3	68	-47,7	0,0	-23,2	-0,1	16,9	28,9	0,0	0,0	0,0	28,9
Zu-Fortluft EG	C&A	85,0	85,0		0,0	0,0	3	85	-49,6	-2,5	-13,7	-0,2	7,3	29,4	-1,6	0,0	0,0	27,8
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	36	-42,1	-0,7	-20,4	-0,1	11,4	36,2	-9,0	0,0	0,0	27,2
RLT-Gerät 2	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	94	-50,4	-3,4	-21,2	-0,2	11,2	9,0	18,0	0,0	0,0	27,0
RLT 7	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	88	-49,9	-2,9	-6,3	-0,2	3,2	26,9	0,0	0,0	0,0	26,9
RLT 6	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	105	-51,4	-2,9	-16,9	-0,2	15,0	26,6	0,0	0,0	0,0	26,6
Zukünftige Haustechnik	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	82	-49,3	-2,1	-22,6	-0,2	17,7	26,5	0,0	0,0	0,0	26,5
RLT 5	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	106	-51,5	-2,9	-13,5	-0,2	11,5	26,4	0,0	0,0	0,0	26,4
(38) Lo Studente Jena	Außengastronomie Johannisstraße	69,6	84,8	33	1,2	0,0	3	115	-52,2	-3,6	-20,8	-0,2	14,2	25,1	0,0	0,0	0,0	26,3
RLT 2 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	101	-51,1	-2,9	-12,1	-0,2	9,5	26,2	0,0	0,0	0,0	26,2
RLT 1 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	111	-51,9	-3,1	-16,9	-0,2	14,4	25,4	0,0	0,0	0,0	25,4
Ladebordwand am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	78	-48,8	-3,2	-20,0	-0,2	15,3	34,1	-9,0	0,0	0,0	25,0
Kühler 5	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	104	-51,3	-3,0	-16,6	-0,2	10,0	24,9	0,0	0,0	0,0	24,9
Zu-Fortluft 1.OG	C&A	83,0	83,0		0,0	0,0	3	83	-49,4	-2,3	-12,2	-0,2	4,3	26,2	-1,6	0,0	0,0	24,5
Mehrere Kühler	Löbderstraße 7	90,0	90,0		0,0	0,0	3	106	-51,5	-2,8	-18,6	-0,2	4,3	24,2	0,0	0,0	0,0	24,2
Kühlturm	Neue Vitamine	90,0	90,0		0,0	0,0	3	141	-54,0	-3,5	-11,6	-0,3	0,3	24,0	0,0	0,0	0,0	24,0

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lkw-Parkplatz 2	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	83	-49,4	-3,2	-20,1	-0,2	14,9	25,0	-1,2	0,0	0,0	23,8
(39) Milchmix	Außengastronomie Johannisstraße	69,1	83,0	25	1,2	0,0	3	118	-52,4	-3,6	-20,0	-0,2	12,4	22,1	0,0	0,0	0,0	23,3
Kühler 6	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	102	-51,2	-3,0	-16,5	-0,2	7,3	22,4	0,0	0,0	0,0	22,4
CO-Abluft	Zusatzbelastung	79,0	79,0		0,0	0,0	3	34	-41,5	-0,3	-23,9	-0,1	5,6	21,8	0,0	0,0	0,0	21,8
Ladebordwand am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	35	-41,8	-0,5	-23,2	-0,1	5,4	30,8	-9,0	0,0	0,0	21,7
Anlieferung Textil	Neue Vitamine	91,0	91,0		0,0	0,0	3	130	-53,3	-3,9	-12,5	-0,3	9,7	33,7	-12,0	0,0	0,0	21,7
Lkw-Parkplatz 4	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	36	-42,2	-0,4	-23,5	-0,1	6,9	23,7	-2,0	0,0	0,0	21,6
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	82	-49,3	-3,3	-20,0	-0,2	15,3	30,5	-9,0	0,0	0,0	21,4
RLT	Uni	75,0	75,0		0,0	0,0	3	84	-49,5	-2,7	-6,5	-0,2	1,9	21,0	0,0	0,0	0,0	21,0
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	36	-42,1	-0,7	-23,2	-0,1	6,7	28,7	-9,0	0,0	0,0	19,6
Kühler 3	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	125	-53,0	-3,4	-21,4	-0,2	9,9	17,9	0,0	0,0	0,0	17,9
RLT-Gerät 1	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	93	-50,3	-3,4	-21,2	-0,2	0,0	-2,2	18,0	0,0	0,0	15,8
Anlieferung Spar	Neue Vitamine	94,0	94,0		0,0	0,0	3	131	-53,3	-3,9	-15,7	-0,3	3,5	27,3	-12,0	0,0	0,0	15,3
Kältemaschine	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	87	-49,8	-3,3	-21,3	-0,2	0,0	0,4	14,0	0,0	0,0	14,4
(40) Mekan	Außengastronomie Johannisstraße	69,8	80,0	10	1,2	0,0	3	140	-53,9	-3,8	-20,9	-0,3	9,0	13,0	0,0	0,0	0,0	14,2
RLT1	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	113	-52,1	-3,2	-5,1	-0,2	3,3	13,7	0,0	0,0	0,0	13,7
RLT-Anlagen	Löbderstraße 7	80,0	80,0		0,0	0,0	3	107	-51,6	-2,9	-18,2	-0,2	3,0	13,1	0,0	0,0	0,0	13,1
Fortluft TG	C&A	69,0	69,0		0,0	0,0	3	47	-44,5	0,0	-17,8	-0,1	3,5	13,0	0,0	0,0	0,0	13,0
Kältemaschine	Softeis	80,0	80,0		0,0	3,0	3	114	-52,1	-3,5	-21,1	-0,2	3,9	10,0	0,0	0,0	0,0	13,0
RLT2	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	122	-52,7	-3,3	-4,7	-0,2	3,0	13,0	0,0	0,0	0,0	13,0
Lkw-Parkplatz 3	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	71	-48,1	-2,9	-21,7	-0,1	2,1	12,2	0,5	0,0	0,0	12,7
Kühler 4	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	120	-52,6	-3,3	-21,4	-0,2	3,2	11,7	0,0	0,0	0,0	11,7
Kühler 1	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	136	-53,7	-3,5	-21,3	-0,3	4,0	11,3	0,0	0,0	0,0	11,3
RLT 3 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	129	-53,2	-3,3	-21,5	-0,2	6,1	10,9	0,0	0,0	0,0	10,9
(37) eoen	Außengastronomie Johannisstraße	70,2	80,0	10	1,2	0,0	3	115	-52,2	-3,6	-20,9	-0,2	3,5	9,6	0,0	0,0	0,0	10,8

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
RLT 4 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	108	-51,7	-3,1	-21,7	-0,2	3,9	10,2	0,0	0,0	0,0	10,2	
Kühler 2	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	131	-53,3	-3,4	-21,4	-0,3	1,1	8,8	0,0	0,0	0,0	8,8	
Ladebordwand am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	74	-48,4	-3,2	-21,5	-0,1	2,2	20,0	-12,0	0,0	0,0	7,9	
Entrauchung TG	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	136	-53,6	-3,4	-7,4	-0,3	0,1	6,4	0,0	0,0	0,0	6,4	
RLT Fa. Wolf Fortluft	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	137	-53,8	-3,4	-7,6	-0,3	0,2	6,2	0,0	0,0	0,0	6,2	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	72	-48,1	-3,1	-21,6	-0,1	2,1	17,2	-12,0	0,0	0,0	5,1	
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	107	-51,5	-3,6	-20,9	-0,2	2,3	9,0	-6,0	0,0	0,0	3,0	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 1	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	107	-51,5	-3,7	-20,9	-0,2	2,2	13,9	-12,0	0,0	0,0	1,9	
RLT H&M Außenluft	Neue Vitamine	63,0	63,0		0,0	0,0	3	139	-53,9	-3,5	-11,7	-0,3	0,3	-3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	
RLT Spar Außen-/Fortluft	Neue Vitamine	53,0	53,0		0,0	0,0	3	141	-54,0	-3,5	-7,3	-0,3	0,1	-8,9	0,0	0,0	0,0	-8,9	
Immissionsort IO 03 SW 4.OG RW,T 60 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 59 dB(A) LT,max 74 dB(A)																			
Anlieferung	C&A	105,0	105,0		0,0	0,0	3	38	-42,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	65,4	-12,0	0,0	0,0	53,3	
Lüftungsgerät kontrollierte Wohnraumlüftung	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	8	-28,9	0,0	-13,2	0,0	1,1	33,6	18,0	0,0	0,0	51,6	
Gebäudetechnik Baufeld B	Zusatzbelastung	78,0	78,0		0,0	0,0	2	67	-47,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	32,6	18,0	0,0	0,0	50,6	
Kältemaschine EZH	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	10	-30,8	0,0	-13,3	0,0	1,8	32,2	18,0	0,0	0,0	50,2	
Parkplatz	Taxi	66,3	90,6	272	0,0	0,0	3	55	-45,7	0,0	0,0	-0,1	1,2	48,9	0,0	0,0	0,0	48,9	
Rückkühlwerk	C&A	97,0	97,0		0,0	0,0	3	66	-47,4	0,0	-6,6	-0,1	4,6	50,4	-2,0	0,0	0,0	48,3	
RLT-Zentralgerät für Gastro A Süd EG	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	22	-37,8	0,0	-15,4	0,0	2,8	24,3	18,0	0,0	0,0	42,3	
RLT-Zentralgerät für EZH A Süd Eg	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	23	-38,2	0,0	-15,5	0,0	2,9	23,9	18,0	0,0	0,0	41,9	
Ladebordwand am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	23	-38,4	0,0	-4,8	0,0	1,8	49,6	-9,0	0,0	0,0	40,5	
Zu-Fortluft EG	C&A	85,0	85,0		0,0	0,0	3	71	-48,0	0,0	-5,1	-0,1	5,6	40,4	-1,6	0,0	0,0	38,7	
Ladebordwand am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	24	-38,8	0,0	-4,8	0,0	0,1	47,5	-9,0	0,0	0,0	38,5	
NEA-Anlage	Zusatzbelastung	101,0	101,0		0,0	0,0	3	31	-40,9	0,0	-15,6	-0,1	3,1	50,4	-12,0	0,0	0,0	38,4	
RLT Holzmarkt 1 (Kino)		100,0	100,0		0,0	0,0	3	161	-55,1	-0,8	-8,9	-0,3	0,0	37,8	0,0	0,0	0,0	37,8	
Lkw-Parkplatz 4	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	26	-39,5	0,0	-8,6	0,0	2,8	37,6	-2,0	0,0	0,0	35,6	
Zu-Fortluft 1.OG	C&A	83,0	83,0		0,0	0,0	3	71	-48,0	0,0	-4,7	-0,1	4,0	37,2	-1,6	0,0	0,0	35,5	
Kühlturm	Neue Vitamine	90,0	90,0		0,0	0,0	3	127	-53,1	-2,3	-2,1	-0,2	0,0	35,3	0,0	0,0	0,0	35,3	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	26	-39,3	0,0	-8,2	0,0	2,9	43,4	-9,0	0,0	0,0	34,3	

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Mehrere Kühler	Löbderstraße 7	90,0	90,0		0,0	0,0	3	100	-51,0	-1,5	-14,7	-0,2	8,4	34,1	0,0	0,0	0,0	34,1
CO-Abluft	Zusatzbelastung	79,0	79,0		0,0	0,0	3	28	-39,9	0,0	-18,0	-0,1	9,1	33,1	0,0	0,0	0,0	33,1
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	26	-39,2	0,0	-11,1	0,0	0,6	33,2	-1,2	0,0	0,0	31,9
RLT	C&A	80,0	80,0		0,0	0,0	3	70	-47,9	0,0	-5,0	-0,1	0,0	30,0	0,0	0,0	0,0	30,0
RLT-Anlagen	Löbderstraße 7	80,0	80,0		0,0	0,0	3	97	-50,7	-1,4	-1,4	-0,2	0,5	29,7	0,0	0,0	0,0	29,7
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	26	-39,2	0,0	-10,6	0,0	0,5	38,6	-9,0	0,0	0,0	29,6
(38) Lo Studente Jena	Außengastronomie Johannisstraße	69,6	84,8	33	1,2	0,0	3	113	-52,0	-1,9	-22,2	-0,2	16,5	28,0	0,0	0,0	0,0	29,2
Anlieferung Spar	Neue Vitamine	94,0	94,0		0,0	0,0	3	114	-52,1	-2,1	-14,0	-0,2	11,4	40,0	-12,0	0,0	0,0	27,9
Kältemaschine	Softeis	80,0	80,0		0,0	3,0	3	103	-51,2	-1,4	-21,7	-0,2	16,2	24,7	0,0	0,0	0,0	27,7
Verladung	Neue Mitte	101,0	101,0		0,0	0,0	3	92	-50,2	-1,4	-21,5	-0,2	8,9	39,7	-12,0	0,0	0,0	27,7
Anlieferung Textil	Neue Vitamine	91,0	91,0		0,0	0,0	3	113	-52,1	-2,1	-11,2	-0,2	9,7	38,2	-12,0	0,0	0,0	26,2
Kühler 5	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	122	-52,8	-1,4	-14,3	-0,2	7,8	25,1	0,0	0,0	0,0	25,1
Kühler 6	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	121	-52,6	-1,3	-14,4	-0,2	7,3	24,7	0,0	0,0	0,0	24,7
Kältemaschine	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	78	-48,8	-1,0	-14,7	-0,2	0,0	10,4	14,0	0,0	0,0	24,4
(37) eoen	Außengastronomie Johannisstraße	70,2	80,0	10	1,2	0,0	3	109	-51,7	-1,7	-22,4	-0,2	16,1	23,0	0,0	0,0	0,0	24,2
Tiefgaragenzufahrt	Zusatzbelastung	49,7	58,3	7	0,0	0,0	3	29	-40,1	0,0	-19,0	-0,1	3,5	5,6	18,5	0,0	0,0	24,0
RLT-Gerät 2	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	83	-49,4	-1,2	-17,4	-0,2	0,0	4,9	18,0	0,0	0,0	22,9
RLT-Gerät 1	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	85	-49,6	-1,3	-17,5	-0,2	0,0	4,4	18,0	0,0	0,0	22,4
Zufahrt Tiefgarage	Zusatzbelastung	46,1	60,8	29	0,0	0,0	3	26	-39,3	1,9	-20,5	-0,1	6,4	3,7	18,5	0,0	0,0	22,1
RLT 2 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	121	-52,6	-1,2	-14,4	-0,2	7,3	21,8	0,0	0,0	0,0	21,8
RLT2	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	105	-51,4	-1,7	-1,5	-0,2	3,9	20,1	0,0	0,0	0,0	20,1
RLT 8	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	82	-49,3	0,0	-21,2	-0,2	7,7	20,1	0,0	0,0	0,0	20,1
Lkw-Parkplatz 3	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	61	-46,8	0,0	-24,2	-0,1	7,5	19,4	0,5	0,0	0,0	19,9
Kühler 1	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	149	-54,4	-2,0	-21,5	-0,3	12,0	19,7	0,0	0,0	0,0	19,7
Fortluft TG	C&A	69,0	69,0		0,0	0,0	3	46	-44,3	0,0	-10,0	-0,1	2,1	19,7	0,0	0,0	0,0	19,7
RLT1	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	97	-50,7	-1,4	-1,7	-0,2	2,4	19,4	0,0	0,0	0,0	19,4

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lkw-Parkplatz 5	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	52	-45,4	0,0	-24,1	-0,1	4,9	18,3	0,0	0,0	0,0	18,3
Ladebordwand am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	63	-46,9	0,0	-24,0	-0,1	10,1	30,1	-12,0	0,0	0,0	18,0
RLT 7	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	108	-51,7	-1,3	-19,6	-0,2	7,6	17,8	0,0	0,0	0,0	17,8
Ladebordwand am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	50	-45,0	0,0	-24,0	-0,1	4,2	26,1	-9,0	0,0	0,0	17,1
(39) Milchmix	Außergastronomie Johannisstraße	69,1	83,0	25	1,2	0,0	3	119	-52,5	-2,0	-22,3	-0,2	6,9	15,8	0,0	0,0	0,0	17,0
RLT 1 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	127	-53,1	-1,4	-14,3	-0,2	2,7	16,7	0,0	0,0	0,0	16,7
RLT 5	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	122	-52,7	-1,2	-14,5	-0,2	2,2	16,6	0,0	0,0	0,0	16,6
RLT 6	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	121	-52,6	-1,2	-14,5	-0,2	1,7	16,1	0,0	0,0	0,0	16,1
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	52	-45,3	0,0	-24,1	-0,1	4,7	23,3	-9,0	0,0	0,0	14,3
Kühler 2	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	144	-54,1	-1,9	-21,8	-0,3	6,1	14,0	0,0	0,0	0,0	14,0
Entrauchung TG	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	123	-52,8	-2,2	-2,1	-0,2	0,0	13,7	0,0	0,0	0,0	13,7
RLT	Uni	75,0	75,0		0,0	0,0	3	106	-51,5	-0,9	-17,5	-0,2	5,7	13,6	0,0	0,0	0,0	13,6
RLT Fa. Wolf Fortluft	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	125	-52,9	-2,2	-2,2	-0,2	0,0	13,4	0,0	0,0	0,0	13,4
Zukünftige Haustechnik	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	90	-50,1	0,0	-23,6	-0,2	4,1	13,3	0,0	0,0	0,0	13,3
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	62	-46,8	0,0	-24,2	-0,1	8,4	25,3	-12,0	0,0	0,0	13,3
Kühler 4	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	135	-53,6	-1,7	-22,2	-0,3	3,4	11,6	0,0	0,0	0,0	11,6
Lkw-Parkplatz 2	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	89	-50,0	-1,1	-21,8	-0,2	2,7	12,6	-1,2	0,0	0,0	11,4
Kühler 3	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	139	-53,9	-1,8	-22,4	-0,3	3,6	11,3	0,0	0,0	0,0	11,3
RLT 4 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	118	-52,4	-1,4	-22,4	-0,2	4,7	11,3	0,0	0,0	0,0	11,3
Ladebordwand am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	83	-49,4	-0,9	-22,4	-0,2	2,0	20,1	-9,0	0,0	0,0	11,1
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	102	-51,2	-1,7	-22,2	-0,2	7,5	15,3	-6,0	0,0	0,0	9,2
(40) Mekan	Außergastronomie Johannisstraße	69,8	80,0	10	1,2	0,0	3	149	-54,5	-2,7	-21,7	-0,3	3,7	7,7	0,0	0,0	0,0	8,9
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	87	-49,8	-1,2	-21,9	-0,2	2,9	17,8	-9,0	0,0	0,0	8,8
RLT H&M Außenluft	Neue Vitamine	63,0	63,0		0,0	0,0	3	126	-53,0	-2,3	-2,1	-0,2	0,0	8,4	0,0	0,0	0,0	8,4
RLT 3 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	141	-54,0	-1,7	-21,9	-0,3	1,8	7,0	0,0	0,0	0,0	7,0
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 1	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	103	-51,2	-1,8	-22,2	-0,2	4,4	17,0	-12,0	0,0	0,0	4,9

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
RLT Spar Außen-/Fortluft	Neue Vitamine	53,0	53,0		0,0	0,0	3	128	-53,1	-2,3	-2,1	-0,2	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	-1,8	
Immissionsort IO 04 SW 4.OG RW,T 60 dB(A)		RW,T,max 90 dB(A)	LrT 60 dB(A)	LT,max 80 dB(A)															
Kältemaschine EZH	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	6	-26,8	0,0	-11,9	0,0	1,1	37,0	18,0	0,0	0,0	55,0	
Gebäudetechnik Baufeld B	Zusatzbelastung	78,0	78,0		0,0	0,0	2	65	-47,3	0,0	0,0	-0,1	0,0	32,9	18,0	0,0	0,0	50,9	
Lüftungsgerät kontrollierte Wohnraumlüftung	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	10	-31,2	0,0	-13,9	0,0	3,2	32,7	18,0	0,0	0,0	50,7	
RLT-Zentralgerät für EZH A Süd Eg	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	16	-35,2	0,0	-11,6	0,0	3,2	31,0	18,0	0,0	0,0	49,0	
CO-Abluft	Zusatzbelastung	79,0	79,0		0,0	0,0	3	17	-35,5	0,0	0,0	0,0	1,9	48,3	0,0	0,0	0,0	48,3	
RLT-Zentralgerät für Gastro A Süd EG	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	18	-36,2	0,0	-13,6	0,0	4,9	29,8	18,0	0,0	0,0	47,8	
Ladebordwand am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	20	-36,8	0,0	0,0	0,0	1,5	55,6	-9,0	0,0	0,0	46,6	
Lkw-Parkplatz 4	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	20	-36,9	0,0	0,0	0,0	1,5	47,4	-2,0	0,0	0,0	45,3	
NEA-Anlage	Zusatzbelastung	101,0	101,0		0,0	0,0	3	27	-39,6	0,0	-12,5	-0,1	4,9	56,6	-12,0	0,0	0,0	44,5	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	20	-37,0	0,0	0,0	0,0	1,4	52,4	-9,0	0,0	0,0	43,4	
Anlieferung	C&A	105,0	105,0		0,0	0,0	3	49	-44,8	0,0	-21,9	-0,1	13,6	54,8	-12,0	0,0	0,0	42,8	
RLT Holzmarkt 1 (Kino)		100,0	100,0		0,0	0,0	3	174	-55,8	-1,1	-19,1	-0,3	11,9	38,6	0,0	0,0	0,0	38,6	
Rückkühlwerk	C&A	97,0	97,0		0,0	0,0	3	79	-49,0	-0,1	-20,4	-0,2	9,2	39,5	-2,0	0,0	0,0	37,5	
Parkplatz	Taxi	66,3	90,6	272	0,0	0,0	3	65	-47,3	-0,1	-21,4	-0,1	11,5	36,1	0,0	0,0	0,0	36,1	
Kältemaschine	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	66	-47,4	-0,5	-6,1	-0,1	0,0	20,8	14,0	0,0	0,0	34,8	
Kühler 6	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	113	-52,0	-1,1	-3,5	-0,2	2,1	31,3	0,0	0,0	0,0	31,3	
Kühler 5	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	114	-52,1	-1,2	-3,5	-0,2	2,1	31,2	0,0	0,0	0,0	31,2	
Verladung	Neue Mitte	101,0	101,0		0,0	0,0	3	85	-49,6	-1,0	-18,8	-0,2	7,8	42,3	-12,0	0,0	0,0	30,2	
RLT 6	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	111	-51,9	-0,9	-0,9	-0,2	0,7	29,9	0,0	0,0	0,0	29,9	
RLT 5	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	112	-51,9	-0,9	-0,9	-0,2	0,7	29,8	0,0	0,0	0,0	29,8	
RLT 7	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	101	-51,1	-1,0	-4,7	-0,2	3,6	29,7	0,0	0,0	0,0	29,7	
RLT-Gerät 1	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	73	-48,3	-0,8	-12,2	-0,1	0,0	11,6	18,0	0,0	0,0	29,6	
RLT 2 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	113	-52,1	-1,1	-2,4	-0,2	1,9	29,2	0,0	0,0	0,0	29,2	
RLT 8	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	71	-48,0	0,0	-9,0	-0,1	3,2	29,1	0,0	0,0	0,0	29,1	
RLT-Gerät 2	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	72	-48,1	-0,7	-13,2	-0,1	0,0	10,8	18,0	0,0	0,0	28,8	
RLT 1 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	117	-52,3	-1,2	-1,9	-0,2	1,0	28,4	0,0	0,0	0,0	28,4	

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lkw-Parkplatz 3	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	51	-45,2	0,0	-16,1	-0,1	5,5	27,1	0,5	0,0	0,0	27,6
Zu-Fortluft EG	C&A	85,0	85,0		0,0	0,0	3	84	-49,5	-0,4	-20,1	-0,2	9,3	27,1	-1,6	0,0	0,0	25,5
Kühlturm	Neue Vitamine	90,0	90,0		0,0	0,0	3	140	-53,9	-2,4	-11,6	-0,3	0,2	25,1	0,0	0,0	0,0	25,1
Kühler 3	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	128	-53,1	-1,6	-21,8	-0,2	15,6	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8
Kühler 4	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	124	-52,9	-1,5	-17,0	-0,2	10,4	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8
RLT	C&A	80,0	80,0		0,0	0,0	3	82	-49,3	0,0	-15,6	-0,2	6,7	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8
Mehrere Kühler	Löbderstraße 7	90,0	90,0		0,0	0,0	3	113	-52,1	-1,6	-19,6	-0,2	4,4	23,9	0,0	0,0	0,0	23,9
Lkw-Parkplatz 5	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	43	-43,6	0,0	-19,8	-0,1	3,8	23,3	0,0	0,0	0,0	23,3
Ladebordwand am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	70	-47,9	0,0	-22,8	-0,1	11,6	31,8	-9,0	0,0	0,0	22,7
Ladebordwand am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	42	-43,4	0,0	-19,8	-0,1	4,0	31,7	-9,0	0,0	0,0	22,7
Zu-Fortluft 1.OG	C&A	83,0	83,0		0,0	0,0	3	84	-49,5	-0,4	-19,5	-0,2	7,5	23,9	-1,6	0,0	0,0	22,3
Kühler 1	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	136	-53,7	-1,8	-19,2	-0,3	10,4	21,5	0,0	0,0	0,0	21,5
Kühler 2	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	132	-53,4	-1,7	-20,2	-0,3	10,9	21,4	0,0	0,0	0,0	21,4
Kältemaschine	Softeis	80,0	80,0		0,0	3,0	3	93	-50,3	-0,9	-14,0	-0,2	0,2	17,7	0,0	0,0	0,0	20,7
RLT 3 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	129	-53,2	-1,5	-20,2	-0,2	12,7	20,6	0,0	0,0	0,0	20,6
Ladebordwand am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	54	-45,6	0,0	-19,9	-0,1	7,0	32,4	-12,0	0,0	0,0	20,3
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	52	-45,3	0,0	-17,8	-0,1	7,1	32,0	-12,0	0,0	0,0	19,9
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	33	-41,3	0,0	-23,6	-0,1	2,7	20,7	-1,2	0,0	0,0	19,5
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	43	-43,6	0,0	-19,8	-0,1	3,8	28,3	-9,0	0,0	0,0	19,3
Ladebordwand am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	33	-41,4	0,0	-23,2	-0,1	1,7	28,1	-9,0	0,0	0,0	19,0
Anlieferung Spar	Neue Vitamine	94,0	94,0		0,0	0,0	3	125	-52,9	-2,4	-19,3	-0,2	8,8	31,0	-12,0	0,0	0,0	19,0
(38) Lo Studente Jena	Außengastronomie Johannisstraße	69,6	84,8	33	1,2	0,0	3	100	-51,0	-1,4	-21,9	-0,2	4,3	17,6	0,0	0,0	0,0	18,8
Tiefgaragenzufahrt	Zusatzbelastung	49,7	58,3	7	0,0	0,0	3	30	-40,6	0,0	-24,1	-0,1	3,2	-0,3	18,5	0,0	0,0	18,1
Zufahrt Tiefgarage	Zusatzbelastung	46,1	60,8	29	0,0	0,0	3	27	-39,6	1,9	-24,0	-0,1	5,2	-0,6	18,5	0,0	0,0	17,9
Zukünftige Haustechnik	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	77	-48,7	0,0	-23,6	-0,1	7,0	17,5	0,0	0,0	0,0	17,5
Lkw-Parkplatz 2	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	75	-48,5	-0,2	-22,1	-0,1	6,6	18,7	-1,2	0,0	0,0	17,4

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
(37) eoen	Außengastronomie Johannisstraße	70,2	80,0	10	1,2	0,0	3	97	-50,7	-1,3	-16,8	-0,2	1,8	15,8	0,0	0,0	0,0	17,0	
Anlieferung Textil	Neue Vitamine	91,0	91,0		0,0	0,0	3	124	-52,9	-2,3	-17,7	-0,2	8,0	28,8	-12,0	0,0	0,0	16,8	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	33	-41,4	0,0	-23,5	-0,1	2,6	25,7	-9,0	0,0	0,0	16,7	
RLT-Anlagen	Löbderstraße 7	80,0	80,0		0,0	0,0	3	111	-51,9	-1,6	-15,5	-0,2	2,7	16,5	0,0	0,0	0,0	16,5	
(39) Milchmix	Außengastronomie Johannisstraße	69,1	83,0	25	1,2	0,0	3	106	-51,5	-1,6	-22,8	-0,2	5,1	15,0	0,0	0,0	0,0	16,2	
Fortluft TG	C&A	69,0	69,0		0,0	0,0	3	59	-46,4	0,0	-22,0	-0,1	11,8	15,3	0,0	0,0	0,0	15,3	
RLT	Uni	75,0	75,0		0,0	0,0	3	102	-51,2	-0,8	-13,6	-0,2	2,2	14,5	0,0	0,0	0,0	14,5	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	74	-48,3	-0,3	-22,2	-0,1	6,4	23,4	-9,0	0,0	0,0	14,4	
(40) Mekan	Außengastronomie Johannisstraße	69,8	80,0	10	1,2	0,0	3	136	-53,7	-2,4	-21,8	-0,3	5,7	10,5	0,0	0,0	0,0	11,7	
RLT 4 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	105	-51,4	-1,0	-22,8	-0,2	0,0	7,6	0,0	0,0	0,0	7,6	
RLT2	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	116	-52,3	-1,8	-12,5	-0,2	3,3	7,4	0,0	0,0	0,0	7,4	
RLT1	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	109	-51,7	-1,6	-13,0	-0,2	1,4	5,9	0,0	0,0	0,0	5,9	
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	90	-50,1	-1,1	-22,3	-0,2	1,5	10,8	-6,0	0,0	0,0	4,8	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 1	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	90	-50,1	-1,3	-22,2	-0,2	1,4	15,6	-12,0	0,0	0,0	3,6	
Entrauchung TG	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	136	-53,7	-2,3	-11,8	-0,3	0,2	3,2	0,0	0,0	0,0	3,2	
RLT Fa. Wolf Fortluft	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	138	-53,8	-2,3	-11,8	-0,3	0,2	3,1	0,0	0,0	0,0	3,1	
RLT H&M Außenluft	Neue Vitamine	63,0	63,0		0,0	0,0	3	139	-53,9	-2,3	-11,6	-0,3	0,2	-1,9	0,0	0,0	0,0	-1,9	
RLT Spar Außen-/Fortluft	Neue Vitamine	53,0	53,0		0,0	0,0	3	141	-54,0	-2,4	-11,7	-0,3	0,2	-12,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	
Immissionsort IO 05 SW 1.OG RW,T 60 dB(A)		RW,T,max 90 dB(A)		LrT 59 dB(A)		LT,max 86 dB(A)													
Lkw-Parkplatz 5	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	8	-28,9	0,0	0,0	0,0	1,2	55,0	0,0	0,0	0,0	55,0	
Ladebordwand am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	9	-30,3	0,0	0,0	0,0	1,4	62,1	-9,0	0,0	0,0	53,0	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	8	-29,0	0,0	0,0	0,0	1,2	60,1	-9,0	0,0	0,0	51,1	
NEA-Anlage	Zusatzbelastung	101,0	101,0		0,0	0,0	3	25	-39,1	0,0	-21,8	0,0	12,5	55,4	-12,0	0,0	0,0	43,4	
Verladung	Neue Mitte	101,0	101,0		0,0	0,0	3	51	-45,2	-2,2	-15,9	-0,1	14,5	55,1	-12,0	0,0	0,0	43,0	
Ladebordwand am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	48	-44,6	-2,0	0,0	-0,1	4,1	48,4	-9,0	0,0	0,0	39,4	

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
RLT-Zentralgerät für EZH A Süd Eg	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	27	-39,6	0,0	-19,9	-0,1	4,2	19,5	18,0	0,0	0,0	37,5
(39) Milchmix	Außengastronomie Johannisstraße	69,1	83,0	25	1,2	0,0	3	89	-50,0	-3,2	-0,5	-0,2	4,1	36,3	0,0	0,0	0,0	37,5
Lkw-Parkplatz 2	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	53	-45,6	-2,2	0,0	-0,1	3,4	38,6	-1,2	0,0	0,0	37,3
(38) Lo Studente Jena	Außengastronomie Johannisstraße	69,6	84,8	33	1,2	0,0	3	89	-50,0	-3,2	-13,7	-0,2	15,0	35,7	0,0	0,0	0,0	36,9
RLT 8	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	36	-42,2	-0,3	-7,2	-0,1	3,4	36,6	0,0	0,0	0,0	36,6
Zukünftige Haustechnik	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	50	-44,9	-1,7	-3,4	-0,1	2,1	34,9	0,0	0,0	0,0	34,9
RLT-Zentralgerät für Gastro A Süd EG	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	30	-40,5	0,0	-24,6	-0,1	7,0	16,7	18,0	0,0	0,0	34,7
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	52	-45,4	-2,3	0,0	-0,1	3,4	43,6	-9,0	0,0	0,0	34,5
RLT 7	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	67	-47,5	-0,7	-8,3	-0,1	7,7	34,1	0,0	0,0	0,0	34,1
Kältemaschine EZH	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	40	-43,0	-0,2	-19,6	-0,1	4,0	16,0	18,0	0,0	0,0	34,0
RLT 6	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	77	-48,7	0,0	-5,0	-0,1	4,8	33,9	0,0	0,0	0,0	33,9
RLT 5	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	78	-48,8	0,0	-5,0	-0,2	4,8	33,8	0,0	0,0	0,0	33,8
RLT	Holzmarkt 1 (Kino)	100,0	100,0		0,0	0,0	3	193	-56,7	-2,4	-22,4	-0,4	12,0	33,1	0,0	0,0	0,0	33,1
Kühler 6	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	80	-49,0	-0,2	-9,7	-0,2	5,9	32,9	0,0	0,0	0,0	32,9
Lüftungsgerät kontrollierte Wohnraumlüftung	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	41	-43,2	-0,4	-24,1	-0,1	7,5	14,8	18,0	0,0	0,0	32,8
Kühler 5	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	80	-49,1	-0,3	-9,7	-0,2	5,6	32,3	0,0	0,0	0,0	32,3
RLT 2 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	81	-49,1	-0,2	-8,1	-0,2	5,8	31,3	0,0	0,0	0,0	31,3
Anlieferung	C&A	105,0	105,0		0,0	0,0	3	68	-47,6	-3,0	-19,0	-0,1	4,3	42,6	-12,0	0,0	0,0	30,6
RLT 1 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	83	-49,4	-0,3	-7,1	-0,2	4,5	30,5	0,0	0,0	0,0	30,5
Zufahrt Tiefgarage	Zusatzbelastung	46,1	60,8	29	0,0	0,0	3	33	-41,2	1,9	-22,1	-0,2	16,9	11,2	18,5	0,0	0,0	29,6
Kühler 3	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	95	-50,5	-1,2	-23,4	-0,2	18,3	29,0	0,0	0,0	0,0	29,0
Gebäudetechnik Baufeld B	Zusatzbelastung	78,0	78,0		0,0	0,0	3	94	-50,5	0,0	-24,3	-0,2	4,7	10,7	18,0	0,0	0,0	28,7
Kühler 4	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	91	-50,1	-1,0	-23,6	-0,2	17,2	28,4	0,0	0,0	0,0	28,4
RLT 4 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	76	-48,6	-3,0	-21,0	-0,1	17,7	28,0	0,0	0,0	0,0	28,0
Rückkühlwerk	C&A	97,0	97,0		0,0	0,0	3	111	-51,9	-3,6	-21,4	-0,2	6,8	29,6	-2,0	0,0	0,0	27,6
Parkplatz	Taxi	66,3	90,6	272	0,0	0,0	3	78	-48,8	-3,1	-21,8	-0,1	5,8	25,6	0,0	0,0	0,0	25,6

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Kühler 2	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	100	-51,0	-1,4	-23,1	-0,2	14,9	25,2	0,0	0,0	0,0	25,2
Kühler 1	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	105	-51,4	-1,6	-22,9	-0,2	14,9	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8
Tiefgaragenzufahrt	Zusatzbelastung	49,7	58,3	7	0,0	0,0	3	35	-41,9	-0,3	-20,8	-0,1	7,3	5,5	18,5	0,0	0,0	23,9
RLT 3 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	97	-50,7	-1,1	-23,4	-0,2	15,3	23,0	0,0	0,0	0,0	23,0
RLT	Uni	75,0	75,0		0,0	0,0	3	74	-48,4	0,0	-11,1	-0,1	3,9	22,3	0,0	0,0	0,0	22,3
Kühlturm	Neue Vitamine	90,0	90,0		0,0	0,0	3	172	-55,7	-4,1	-20,7	-0,3	9,0	21,2	0,0	0,0	0,0	21,2
(40) Mekan	Außengastronomie Johannisstraße	69,8	80,0	10	1,2	0,0	3	107	-51,6	-3,5	-16,1	-0,2	7,9	19,4	0,0	0,0	0,0	20,6
Mehrere Kühler	Löbderstraße 7	90,0	90,0		0,0	0,0	3	139	-53,8	-3,9	-20,8	-0,3	5,0	19,2	0,0	0,0	0,0	19,2
Zu-Fortluft EG	C&A	85,0	85,0		0,0	0,0	3	115	-52,2	-3,6	-21,3	-0,2	9,9	20,5	-1,6	0,0	0,0	18,9
CO-Abluft	Zusatzbelastung	79,0	79,0		0,0	0,0	3	33	-41,3	-0,1	-24,4	-0,1	2,7	18,9	0,0	0,0	0,0	18,9
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	46	-44,3	-1,6	-20,3	-0,1	2,9	19,6	-1,2	0,0	0,0	18,3
RLT-Gerät 1	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	73	-48,3	-2,8	-21,7	-0,1	0,0	0,1	18,0	0,0	0,0	18,1
Ladebordwand am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	51	-45,1	-2,2	-20,3	-0,1	3,5	26,7	-9,0	0,0	0,0	17,7
Ladebordwand am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	45	-44,0	-1,8	-22,8	-0,1	4,2	26,5	-9,0	0,0	0,0	17,5
RLT-Gerät 2	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	78	-48,8	-3,0	-21,6	-0,2	0,0	-0,6	18,0	0,0	0,0	17,4
Lkw-Parkplatz 4	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	41	-43,4	-1,2	-23,4	-0,1	3,8	18,8	-2,0	0,0	0,0	16,8
Kältemaschine	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	70	-47,9	-2,8	-21,9	-0,1	0,0	2,4	14,0	0,0	0,0	16,4
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	47	-44,5	-2,0	-20,2	-0,1	3,1	24,3	-9,0	0,0	0,0	15,3
RLT	C&A	80,0	80,0		0,0	0,0	3	100	-51,0	-3,4	-21,5	-0,2	8,3	15,2	0,0	0,0	0,0	15,2
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	42	-43,5	-1,5	-23,1	-0,1	3,9	23,7	-9,0	0,0	0,0	14,7
Kältemaschine	Softeis	80,0	80,0		0,0	3,0	3	99	-50,9	-3,3	-21,4	-0,2	4,3	11,5	0,0	0,0	0,0	14,5
Lkw-Parkplatz 3	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	61	-46,6	-2,5	-21,6	-0,1	1,8	13,9	0,5	0,0	0,0	14,4
Zu-Fortluft 1.OG	C&A	83,0	83,0		0,0	0,0	3	115	-52,2	-3,6	-21,3	-0,2	6,8	15,4	-1,6	0,0	0,0	13,8
(37) eoen	Außengastronomie Johannisstraße	70,2	80,0	10	1,2	0,0	3	94	-50,5	-3,3	-21,0	-0,2	2,6	10,7	0,0	0,0	0,0	11,9
Anlieferung Spar	Neue Vitamine	94,0	94,0		0,0	0,0	3	158	-55,0	-4,1	-20,7	-0,3	7,0	23,9	-12,0	0,0	0,0	11,8
RLT-Anlagen	Löbderstraße 7	80,0	80,0		0,0	0,0	3	139	-53,9	-3,9	-21,0	-0,3	6,2	10,3	0,0	0,0	0,0	10,3

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Anlieferung Textil	Neue Vitamine	91,0	91,0		0,0	0,0	3	157	-54,9	-4,1	-20,7	-0,3	6,6	20,5	-12,0	0,0	0,0	8,4	
Ladebordwand am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	66	-47,3	-2,9	-21,2	-0,1	0,4	19,8	-12,0	0,0	0,0	7,8	
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	83	-49,4	-3,3	-20,8	-0,2	3,2	12,6	-6,0	0,0	0,0	6,5	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	62	-46,8	-2,8	-21,6	-0,1	1,3	17,9	-12,0	0,0	0,0	5,9	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 1	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	83	-49,4	-3,4	-20,7	-0,2	3,0	17,4	-12,0	0,0	0,0	5,3	
Fortluft TG	C&A	69,0	69,0		0,0	0,0	3	80	-49,1	-3,0	-22,0	-0,2	5,4	3,2	0,0	0,0	0,0	3,2	
RLT1	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	142	-54,1	-3,9	-20,9	-0,3	6,7	-1,5	0,0	0,0	0,0	-1,5	
Entrauchung TG	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	167	-55,4	-4,0	-20,8	-0,3	7,0	-2,5	0,0	0,0	0,0	-2,5	
RLT Fa. Wolf Fortluft	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	169	-55,5	-4,0	-20,7	-0,3	7,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	-2,6	
RLT2	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	150	-54,5	-3,9	-20,9	-0,3	6,0	-2,6	0,0	0,0	0,0	-2,6	
RLT H&M Außenluft	Neue Vitamine	63,0	63,0		0,0	0,0	3	170	-55,6	-4,1	-20,7	-0,3	7,1	-7,6	0,0	0,0	0,0	-7,6	
RLT Spar Außen-/Fortluft	Neue Vitamine	53,0	53,0		0,0	0,0	3	172	-55,7	-4,1	-20,7	-0,3	7,2	-17,6	0,0	0,0	0,0	-17,6	
Immissionsort IO 06 SW 6.OG RW,T 60 dB(A)		RW,T,max 90 dB(A)		LrT 59 dB(A)		LT,max 72 dB(A)													
RLT-Zentralgerät für EZH A Süd Eg	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	31	-40,9	0,0	0,0	-0,1	0,0	33,9	18,0	0,0	0,0	51,9	
RLT-Zentralgerät für Gastro A Süd EG	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	36	-42,2	0,0	0,0	-0,1	0,1	32,7	18,0	0,0	0,0	50,7	
Kältemaschine EZH	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	39	-42,8	0,0	0,0	-0,1	0,5	32,5	18,0	0,0	0,0	50,5	
Lüftungsgerät kontrollierte Wohnraumlüftung	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	42	-43,5	0,0	0,0	-0,1	0,7	32,1	18,0	0,0	0,0	50,1	
NEA-Anlage	Zusatzbelastung	101,0	101,0		0,0	0,0	3	36	-42,0	0,0	0,0	-0,1	0,1	61,9	-12,0	0,0	0,0	49,8	
Rückkühlwerk	C&A	97,0	97,0		0,0	0,0	3	114	-52,1	-0,1	-5,4	-0,2	5,1	47,2	-2,0	0,0	0,0	45,2	
Verladung	Neue Mitte	101,0	101,0		0,0	0,0	3	69	-47,8	0,0	-14,7	-0,1	13,8	55,2	-12,0	0,0	0,0	43,2	
CO-Abluft	Zusatzbelastung	79,0	79,0		0,0	0,0	3	31	-40,8	0,0	-0,1	-0,1	1,5	42,5	0,0	0,0	0,0	42,5	
RLT	Holzmarkt 1 (Kino)	100,0	100,0		0,0	0,0	3	204	-57,2	-1,1	-3,7	-0,4	1,6	42,2	0,0	0,0	0,0	42,2	
Anlieferung	C&A	105,0	105,0		0,0	0,0	3	80	-49,0	0,0	-16,7	-0,2	11,5	53,6	-12,0	0,0	0,0	41,5	
Ladebordwand am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	45	-44,1	0,0	-0,7	-0,1	1,7	47,8	-9,0	0,0	0,0	38,7	
RLT 7	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	81	-49,1	0,0	0,0	-0,2	4,1	37,8	0,0	0,0	0,0	37,8	
Lkw-Parkplatz 4	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	41	-43,2	0,0	-1,9	-0,1	1,8	39,6	-2,0	0,0	0,0	37,6	
Zu-Fortluft EG	C&A	85,0	85,0		0,0	0,0	3	119	-52,5	-0,3	-4,3	-0,2	6,4	37,1	-1,6	0,0	0,0	35,5	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	42	-43,4	0,0	-2,1	-0,1	2,0	44,3	-9,0	0,0	0,0	35,3	

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Parkplatz	Taxi	66,3	90,6	272	0,0	0,0	3	93	-50,4	-0,2	-18,9	-0,2	11,1	35,1	0,0	0,0	0,0	35,1
Kühlturm	Neue Vitamine	90,0	90,0		0,0	0,0	3	175	-55,8	-1,9	0,0	-0,3	0,0	34,9	0,0	0,0	0,0	34,9
Kühler 5	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	90	-50,1	0,0	-2,1	-0,2	1,0	34,7	0,0	0,0	0,0	34,7
Kühler 6	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	91	-50,1	0,0	-2,1	-0,2	1,1	34,7	0,0	0,0	0,0	34,7
RLT 8	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	43	-43,6	0,0	-5,3	-0,1	0,1	34,1	0,0	0,0	0,0	34,1
Lkw-Parkplatz 5	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	31	-40,8	0,0	-16,0	-0,1	7,9	34,0	0,0	0,0	0,0	34,0
RLT 2 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	92	-50,3	0,0	0,0	-0,2	1,1	33,7	0,0	0,0	0,0	33,7
Zu-Fortluft 1.OG	C&A	83,0	83,0		0,0	0,0	3	119	-52,5	-0,3	-4,1	-0,2	5,3	34,1	-1,6	0,0	0,0	32,5
Ladebordwand am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	34	-41,7	0,0	-17,1	-0,1	8,9	41,0	-9,0	0,0	0,0	32,0
Gebäudetechnik Baufeld B	Zusatzbelastung	78,0	78,0		0,0	0,0	2	78	-48,8	0,0	-19,4	-0,2	0,0	11,9	18,0	0,0	0,0	29,9
RLT	C&A	80,0	80,0		0,0	0,0	3	110	-51,8	0,0	-1,9	-0,2	0,4	29,4	0,0	0,0	0,0	29,4
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	32	-41,0	0,0	-16,5	-0,1	8,0	38,4	-9,0	0,0	0,0	29,4
Mehrere Kühler	Löbderstraße 7	90,0	90,0		0,0	0,0	3	147	-54,3	-1,1	-9,1	-0,3	0,3	28,6	0,0	0,0	0,0	28,6
Anlieferung Spar	Neue Vitamine	94,0	94,0		0,0	0,0	3	158	-55,0	-2,2	-13,3	-0,3	13,8	40,1	-12,0	0,0	0,0	28,1
Ladebordwand am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	41	-43,3	0,0	-20,1	-0,1	9,4	37,0	-9,0	0,0	0,0	27,9
RLT-Anlagen	Löbderstraße 7	80,0	80,0		0,0	0,0	3	145	-54,2	-1,1	0,0	-0,3	0,3	27,7	0,0	0,0	0,0	27,7
Lkw-Parkplatz 2	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	45	-44,1	0,0	-20,3	-0,1	10,0	28,5	-1,2	0,0	0,0	27,2
Ladebordwand am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	63	-47,0	0,0	-19,5	-0,1	11,5	35,9	-9,0	0,0	0,0	26,9
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	60	-46,6	0,0	-19,7	-0,1	11,4	28,0	-1,2	0,0	0,0	26,8
Anlieferung Textil	Neue Vitamine	91,0	91,0		0,0	0,0	3	158	-55,0	-2,1	-10,0	-0,3	11,7	38,3	-12,0	0,0	0,0	26,3
RLT 6	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	82	-49,3	0,0	-9,9	-0,2	2,1	25,8	0,0	0,0	0,0	25,8
RLT	Uni	75,0	75,0		0,0	0,0	3	91	-50,2	0,0	-2,9	-0,2	0,7	25,5	0,0	0,0	0,0	25,5
RLT 1 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	89	-49,9	0,0	-10,3	-0,2	2,6	25,1	0,0	0,0	0,0	25,1
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	45	-44,0	0,0	-20,3	-0,1	9,8	33,4	-9,0	0,0	0,0	24,4
Zukünftige Haustechnik	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	44	-43,8	0,0	-18,5	-0,1	3,8	24,3	0,0	0,0	0,0	24,3
Zufahrt Tiefgarage	Zusatzbelastung	46,1	60,8	29	0,0	0,0	3	48	-44,6	2,0	-19,7	-0,3	12,5	5,6	18,5	0,0	0,0	24,1
Tiefgaragenzufahrt	Zusatzbelastung	49,7	58,3	7	0,0	0,0	3	51	-45,2	0,0	-19,8	-0,1	9,4	5,6	18,5	0,0	0,0	24,1
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	61	-46,7	0,0	-19,6	-0,1	11,3	32,9	-9,0	0,0	0,0	23,9

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
	Kühler 1	Neue Mitte	83,0		0,0	0,0	3	103	-51,3	-0,1	-23,5	-0,2	12,9	23,8	0,0	0,0	0,0	23,8	
	Kühler 2	Neue Mitte	83,0		0,0	0,0	3	99	-50,9	0,0	-23,3	-0,2	12,2	23,8	0,0	0,0	0,0	23,8	
	RLT 5	Neue Mitte	80,0		0,0	0,0	3	83	-49,4	0,0	-14,6	-0,2	4,6	23,4	0,0	0,0	0,0	23,4	
	Kühler 4	Neue Mitte	83,0		0,0	0,0	3	93	-50,4	0,0	-21,8	-0,2	9,7	23,3	0,0	0,0	0,0	23,3	
	Kühler 3	Neue Mitte	83,0		0,0	0,0	3	96	-50,6	0,0	-22,8	-0,2	10,6	22,9	0,0	0,0	0,0	22,9	
(38) Lo	Studente Jena	Außergastronomie Johannisstraße	69,6	33	1,2	0,0	3	75	-48,5	0,0	-23,4	-0,1	5,3	21,0	0,0	0,0	0,0	22,2	
	RLT-Gerät 1	Zusatzbelastung	70,0		0,0	0,0	3	49	-44,7	0,0	-24,1	-0,1	0,0	4,0	18,0	0,0	0,0	22,0	
	RLT-Gerät 2	Zusatzbelastung	70,0		0,0	0,0	3	53	-45,5	0,0	-23,9	-0,1	0,0	3,4	18,0	0,0	0,0	21,4	
	Kältemaschine	Zusatzbelastung	72,0		0,0	0,0	3	45	-44,0	0,0	-23,9	-0,1	0,0	6,9	14,0	0,0	0,0	20,9	
	RLT2	Neue Vitamine	68,0		0,0	0,0	3	150	-54,5	-1,4	0,0	-0,3	5,7	20,5	0,0	0,0	0,0	20,5	
	RLT 3 (Kasten)	Neue Mitte	80,0		0,0	0,0	3	96	-50,6	0,0	-23,6	-0,2	11,6	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2	
Lkw-Parkplatz	3	Zusatzbelastung	65,6	27	0,0	0,0	3	48	-44,6	0,0	-22,9	-0,1	4,0	19,3	0,5	0,0	0,0	19,8	
(39) Milchmix		Außergastronomie Johannisstraße	69,1	25	1,2	0,0	3	77	-48,7	0,0	-21,1	-0,1	2,5	18,5	0,0	0,0	0,0	19,7	
	Kältemaschine	Softeis	80,0		0,0	3,0	3	83	-49,4	0,0	-21,8	-0,2	4,1	15,7	0,0	0,0	0,0	18,7	
	RLT1	Neue Vitamine	68,0		0,0	0,0	3	143	-54,1	-1,2	0,0	-0,3	2,4	17,9	0,0	0,0	0,0	17,9	
	RLT 4 (Kasten)	Neue Mitte	80,0		0,0	0,0	3	71	-48,1	0,0	-17,8	-0,1	0,0	17,0	0,0	0,0	0,0	17,0	
(37) eoen		Außergastronomie Johannisstraße	70,2	10	1,2	0,0	3	78	-48,9	0,0	-23,3	-0,2	4,7	15,3	0,0	0,0	0,0	16,5	
	Fortluft TG	C&A	69,0		0,0	0,0	3	90	-50,1	0,0	-12,3	-0,2	5,7	15,2	0,0	0,0	0,0	15,2	
	RLT Fa. Wolf	Fortluft	68,0		0,0	0,0	3	172	-55,7	-1,8	0,0	-0,3	0,3	13,4	0,0	0,0	0,0	13,4	
	Entrauchung TG	Neue Vitamine	68,0		0,0	0,0	3	170	-55,6	-1,8	0,0	-0,3	0,0	13,3	0,0	0,0	0,0	13,3	
(40) Mekan		Außergastronomie Johannisstraße	69,8	10	1,2	0,0	3	103	-51,2	-0,3	-24,1	-0,2	2,2	9,4	0,0	0,0	0,0	10,6	
	Ladebordwand am Parkplatz	3	Zusatzbelastung	88,0		0,0	0,0	3	53	-45,5	0,0	-24,2	-0,1	0,0	21,2	-12,0	0,0	0,0	9,1
	Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz	3	Zusatzbelastung	73,6	14	0,0	0,0	3	49	-44,9	0,0	-23,0	-0,1	0,7	20,8	-12,0	0,0	0,0	8,7
	RLT H&M Außenluft	Neue Vitamine	63,0		0,0	0,0	3	173	-55,8	-1,9	0,0	-0,3	0,0	8,0	0,0	0,0	0,0	8,0	

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	69	-47,7	0,0	-23,7	-0,1	1,6	13,0	-6,0	0,0	0,0	7,0	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 1	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	69	-47,7	0,0	-23,7	-0,1	1,6	18,0	-12,0	0,0	0,0	6,0	
RLT Spar Außen-/Fortluft	Neue Vitamine	53,0	53,0		0,0	0,0	3	175	-55,9	-1,9	0,0	-0,3	0,0	-2,1	0,0	0,0	0,0	-2,1	
Immissionsort IO 07 SW 2.OG RW,T 60 dB(A)		RW,T,max 90 dB(A)		LrT 55 dB(A)		LT,max 79 dB(A)													
Lkw-Parkplatz 5	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	29	-40,3	0,0	0,0	-0,1	3,6	46,3	0,0	0,0	0,0	46,3	
Ladebordwand am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	22	-37,7	0,0	0,0	0,0	2,0	55,3	-9,0	0,0	0,0	46,2	
Lkw-Parkplatz 2	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	27	-39,5	0,0	0,0	-0,1	2,2	45,7	-1,2	0,0	0,0	44,4	
Ladebordwand am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	35	-41,9	0,0	0,0	-0,1	3,9	52,9	-9,0	0,0	0,0	43,9	
Zukünftige Haustechnik	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	26	-39,3	0,0	0,0	-0,1	0,1	43,6	0,0	0,0	0,0	43,6	
(39) Milchmix	Außengastronomie Johannisstraße	69,1	83,0	25	1,2	0,0	3	62	-46,8	-1,2	0,0	-0,1	3,9	41,8	0,0	0,0	0,0	43,0	
RLT 8	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	31	-40,9	0,0	0,0	-0,1	0,1	42,1	0,0	0,0	0,0	42,1	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	31	-40,7	0,0	0,0	-0,1	3,7	51,0	-9,0	0,0	0,0	41,9	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	26	-39,2	0,0	0,0	0,0	2,2	51,0	-9,0	0,0	0,0	41,9	
(38) Lo Studente Jena	Außengastronomie Johannisstraße	69,6	84,8	33	1,2	0,0	3	63	-46,9	-1,2	-10,1	-0,1	10,2	39,5	0,0	0,0	0,0	40,7	
Anlieferung	C&A	105,0	105,0		0,0	0,0	3	92	-50,3	-2,8	-19,9	-0,2	14,4	49,2	-12,0	0,0	0,0	37,1	
RLT-Zentralgerät für EZH A Süd Eg	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	47	-44,5	0,0	-23,2	-0,1	11,4	18,6	18,0	0,0	0,0	36,6	
RLT-Zentralgerät für Gastro A Süd EG	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	52	-45,3	-0,2	-22,7	-0,1	11,5	18,2	18,0	0,0	0,0	36,2	
Verladung	Neue Mitte	101,0	101,0		0,0	0,0	3	64	-47,1	-1,7	-17,6	-0,1	10,5	48,0	-12,0	0,0	0,0	36,0	
RLT 7	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	74	-48,4	-2,0	0,0	-0,1	3,4	35,9	0,0	0,0	0,0	35,9	
RLT 4 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	54	-45,7	-0,7	-0,9	-0,1	0,0	35,6	0,0	0,0	0,0	35,6	
NEA-Anlage	Zusatzbelastung	101,0	101,0		0,0	0,0	3	50	-44,9	0,0	-22,1	-0,1	10,4	47,2	-12,0	0,0	0,0	35,2	
Gebäudetechnik Baufeld B	Zusatzbelastung	78,0	78,0		0,0	0,0	3	90	-50,1	0,0	-23,6	-0,2	8,5	15,4	18,0	0,0	0,0	33,4	
RLT	Holzmarkt 1 (Kino)	100,0	100,0		0,0	0,0	3	219	-57,8	-2,5	-22,3	-0,4	13,2	33,2	0,0	0,0	0,0	33,2	
Kältemaschine EZH	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	56	-45,9	-0,6	-23,8	-0,1	10,0	14,6	18,0	0,0	0,0	32,6	
Zufahrt Tiefgarage	Zusatzbelastung	46,1	60,8	29	0,0	0,0	3	58	-46,3	1,9	-22,6	-0,3	25,5	14,0	18,5	0,0	0,0	32,5	
Kühler 5	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	82	-49,3	-2,4	-2,9	-0,2	0,6	31,8	0,0	0,0	0,0	31,8	

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lüftungsgerät kontrollierte Wohnraumlüftung	Kühler 6 Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	84	-49,5	-2,5	-2,7	-0,2	0,7	31,8	0,0	0,0	0,0	31,8
	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	59	-46,4	-0,8	-23,5	-0,1	9,3	13,4	18,0	0,0	0,0	31,4
	Rückkühlwerk C&A	97,0	97,0		0,0	0,0	3	129	-53,2	-2,6	-22,4	-0,2	11,1	32,6	-2,0	0,0	0,0	30,6
	Kühler 3 Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	83	-49,3	-2,5	-22,0	-0,2	17,8	29,8	0,0	0,0	0,0	29,8
	Kühler 4 Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	81	-49,1	-2,4	-22,2	-0,2	17,7	29,7	0,0	0,0	0,0	29,7
	RLT 5 Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	72	-48,2	-1,9	-18,7	-0,1	15,0	29,1	0,0	0,0	0,0	29,1
	RLT 2 (Kasten) Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	86	-49,7	-2,5	-2,3	-0,2	0,7	29,1	0,0	0,0	0,0	29,1
	(40) Mekan Außengastronomie Johannisstraße	69,8	80,0	10	1,2	0,0	3	85	-49,6	-2,3	-9,2	-0,2	5,3	27,0	0,0	0,0	0,0	28,2
	Tiefgaragenzufahrt Zusatzbelastung	49,7	58,3	7	0,0	0,0	3	61	-46,7	-1,4	-20,9	-0,1	17,3	9,4	18,5	0,0	0,0	27,9
	RLT 1 (Kasten) Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	78	-48,9	-2,2	-22,0	-0,2	17,4	27,3	0,0	0,0	0,0	27,3
	Kühler 2 Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	86	-49,6	-2,5	-21,9	-0,2	15,1	26,8	0,0	0,0	0,0	26,8
	RLT 6 Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	72	-48,2	-1,9	-16,8	-0,1	10,7	26,6	0,0	0,0	0,0	26,6
	Kühler 1 Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	89	-50,0	-2,6	-21,2	-0,2	13,5	25,5	0,0	0,0	0,0	25,5
	RLT 3 (Kasten) Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	82	-49,3	-2,3	-21,8	-0,2	14,8	24,2	0,0	0,0	0,0	24,2
	Lkw-Parkplatz 6 Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	71	-48,1	-2,0	-20,7	-0,1	13,3	25,4	-1,2	0,0	0,0	24,2
	RLT Uni	75,0	75,0		0,0	0,0	3	91	-50,1	-2,8	-2,4	-0,2	0,5	23,0	0,0	0,0	0,0	23,0
	Zu-Fortluft EG C&A	85,0	85,0		0,0	0,0	3	134	-53,5	-2,7	-22,3	-0,3	15,0	24,2	-1,6	0,0	0,0	22,6
	Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 1 Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	57	-46,2	-1,3	-21,9	-0,1	16,2	34,6	-12,0	0,0	0,0	22,6
	Lkw-Parkplatz 6 Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	58	-46,2	-1,2	-22,2	-0,1	15,0	28,3	-6,0	0,0	0,0	22,3
	Parkplatz Taxi	66,3	90,6	272	0,0	0,0	3	106	-51,5	-3,0	-21,6	-0,2	4,8	22,2	0,0	0,0	0,0	22,2
	RLT-Gerät 1 Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	53	-45,4	-2,1	-22,1	-0,1	0,0	3,3	18,0	0,0	0,0	21,3
	Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 6 Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	72	-48,2	-2,2	-20,7	-0,1	13,2	30,0	-9,0	0,0	0,0	21,0
	RLT-Gerät 2 Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	59	-46,5	-2,1	-22,4	-0,1	0,0	1,8	18,0	0,0	0,0	19,8
	Kühlturm Neue Vitamine	90,0	90,0		0,0	0,0	3	191	-56,6	-3,3	-21,3	-0,4	8,3	19,7	0,0	0,0	0,0	19,7
	Kältemaschine Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	52	-45,3	-2,1	-22,3	-0,1	0,0	5,1	14,0	0,0	0,0	19,1
	Ladebordwand am Parkplatz 6 Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	75	-48,5	-2,3	-20,8	-0,1	8,4	27,7	-9,0	0,0	0,0	18,6
	Lkw-Parkplatz 3 Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	49	-44,8	-0,3	-22,2	-0,1	1,3	17,0	0,5	0,0	0,0	17,5

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
RLT C&A		80,0	80,0		0,0	0,0	3	125	-53,0	-0,5	-24,2	-0,2	10,0	15,1	0,0	0,0	0,0	15,1	
CO-Abluft	Zusatzbelastung	79,0	79,0		0,0	0,0	3	41	-43,2	0,0	-24,2	-0,1	0,2	14,6	0,0	0,0	0,0	14,6	
(37) eoen	Außengastronomie Johannisstraße	70,2	80,0	10	1,2	0,0	3	70	-47,8	-1,7	-22,1	-0,1	2,0	13,3	0,0	0,0	0,0	14,5	
Ladebordwand am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	56	-45,9	-1,2	-23,1	-0,1	2,1	22,8	-9,0	0,0	0,0	13,8	
Kältemaschine	Softeis	80,0	80,0		0,0	3,0	3	80	-49,0	-1,9	-22,5	-0,2	0,6	10,0	0,0	0,0	0,0	13,0	
Mehrere Kühler	Löbderstraße 7	90,0	90,0		0,0	0,0	3	162	-55,2	-2,9	-21,7	-0,3	0,0	12,9	0,0	0,0	0,0	12,9	
Zu-Fortluft 1.OG	C&A	83,0	83,0		0,0	0,0	3	135	-53,6	-2,6	-22,3	-0,3	7,2	14,4	-1,6	0,0	0,0	12,8	
Ladebordwand am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	55	-45,8	-1,1	-20,9	-0,1	1,0	24,1	-12,0	0,0	0,0	12,1	
Lkw-Parkplatz 4	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	50	-45,0	-0,4	-23,8	-0,1	0,2	13,9	-2,0	0,0	0,0	11,9	
RLT-Anlagen	Löbderstraße 7	80,0	80,0		0,0	0,0	3	161	-55,1	-3,0	-21,7	-0,3	7,8	10,8	0,0	0,0	0,0	10,8	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	51	-45,2	-0,8	-23,5	-0,1	1,0	19,4	-9,0	0,0	0,0	10,4	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	50	-45,0	-0,7	-22,0	-0,1	1,3	21,5	-12,0	0,0	0,0	9,5	
Anlieferung Spar	Neue Vitamine	94,0	94,0		0,0	0,0	3	172	-55,7	-3,8	-20,8	-0,3	5,1	21,4	-12,0	0,0	0,0	9,4	
Anlieferung Textil	Neue Vitamine	91,0	91,0		0,0	0,0	3	172	-55,7	-3,8	-20,8	-0,3	5,3	18,7	-12,0	0,0	0,0	6,7	
RLT1	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	158	-55,0	-3,0	-21,5	-0,3	15,0	6,2	0,0	0,0	0,0	6,2	
RLT2	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	166	-55,4	-3,2	-20,7	-0,3	14,6	6,1	0,0	0,0	0,0	6,1	
RLT Fa. Wolf Fortluft	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	188	-56,5	-3,3	-21,4	-0,4	8,2	-2,3	0,0	0,0	0,0	-2,3	
Entrauchung TG	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	186	-56,4	-3,3	-21,4	-0,4	8,1	-2,4	0,0	0,0	0,0	-2,4	
Fortluft TG	C&A	69,0	69,0		0,0	0,0	3	105	-51,4	-1,1	-23,8	-0,2	1,2	-3,3	0,0	0,0	0,0	-3,3	
RLT H&M Außenluft	Neue Vitamine	63,0	63,0		0,0	0,0	3	189	-56,5	-3,3	-21,3	-0,4	8,2	-7,4	0,0	0,0	0,0	-7,4	
RLT Spar Außen-/Fortluft	Neue Vitamine	53,0	53,0		0,0	0,0	3	191	-56,6	-3,3	-21,3	-0,4	8,3	-17,3	0,0	0,0	0,0	-17,3	
Immissionsort IO 08 SW 5.OG RW,T 60 dB(A)		RW,T,max 90 dB(A)		LrT 59 dB(A)		LT,max 76 dB(A)													
Kältemaschine EZH	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	30	-40,5	0,0	0,0	-0,1	0,0	34,3	18,0	0,0	0,0	52,3	
Lüftungsgerät kontrollierte Wohnraumlüftung	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	34	-41,7	0,0	0,0	-0,1	0,0	33,0	18,0	0,0	0,0	51,0	
RLT-Zentralgerät für EZH A Süd Eg	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	40	-43,0	0,0	0,0	-0,1	0,6	32,4	18,0	0,0	0,0	50,4	
RLT-Zentralgerät für Gastro A Süd EG	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	43	-43,7	0,0	0,0	-0,1	0,8	31,9	18,0	0,0	0,0	49,9	
Anlieferung	C&A	105,0	105,0		0,0	0,0	3	72	-48,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	59,8	-12,0	0,0	0,0	47,7	

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
NEA-Anlage	Zusatzbelastung	101,0	101,0		0,0	0,0	3	50	-45,0	0,0	0,0	-0,1	0,3	59,0	-12,0	0,0	0,0	47,0
Rückkühlwerk	C&A	97,0	97,0		0,0	0,0	3	88	-49,9	-0,2	-7,0	-0,2	6,3	49,0	-2,0	0,0	0,0	46,9
CO-Abluft	Zusatzbelastung	79,0	79,0		0,0	0,0	3	23	-38,2	0,0	0,0	0,0	2,2	46,0	0,0	0,0	0,0	46,0
Lkw-Parkplatz 4	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	23	-38,2	0,0	0,0	0,0	0,8	45,4	-2,0	0,0	0,0	43,3
Ladebordwand am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	26	-39,2	0,0	0,0	0,0	0,2	52,0	-9,0	0,0	0,0	42,9
RLT Holzmarkt 1 (Kino)		100,0	100,0		0,0	0,0	3	194	-56,7	-1,2	-3,6	-0,4	0,8	41,9	0,0	0,0	0,0	41,9
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	24	-38,5	0,0	0,0	0,0	1,1	50,6	-9,0	0,0	0,0	41,5
Parkplatz Taxi		66,3	90,6	272	0,0	0,0	3	90	-50,1	-0,4	-4,5	-0,2	0,1	38,5	0,0	0,0	0,0	38,5
Kühlturm	Neue Vitamine	90,0	90,0		0,0	0,0	3	148	-54,4	-1,0	-1,6	-0,3	0,2	35,9	0,0	0,0	0,0	35,9
Zu-Fortluft EG	C&A	85,0	85,0		0,0	0,0	3	94	-50,4	-0,5	-4,6	-0,2	5,0	37,3	-1,6	0,0	0,0	35,6
Gebäudetechnik Baufeld B	Zusatzbelastung	78,0	78,0		0,0	0,0	2	43	-43,6	0,0	-18,4	-0,1	0,1	17,6	18,0	0,0	0,0	35,6
Zu-Fortluft 1.OG	C&A	83,0	83,0		0,0	0,0	3	97	-50,7	-0,7	-4,0	-0,2	4,1	34,5	-1,6	0,0	0,0	32,8
RLT 7	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	116	-52,3	-1,4	-3,1	-0,2	4,6	30,6	0,0	0,0	0,0	30,6
Verladung	Neue Mitte	101,0	101,0		0,0	0,0	3	102	-51,2	-1,1	-19,7	-0,2	10,4	42,2	-12,0	0,0	0,0	30,2
Kühler 5	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	127	-53,1	-1,8	-2,3	-0,2	0,9	29,5	0,0	0,0	0,0	29,5
Kühler 6	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	127	-53,1	-1,8	-2,2	-0,2	0,8	29,5	0,0	0,0	0,0	29,5
Anlieferung Textil	Neue Vitamine	91,0	91,0		0,0	0,0	3	126	-53,0	-1,9	-8,7	-0,2	10,4	40,7	-12,0	0,0	0,0	28,6
RLT-Anlagen	Löbderstraße 7	80,0	80,0		0,0	0,0	3	123	-52,8	-1,7	0,0	-0,2	0,3	28,6	0,0	0,0	0,0	28,6
RLT 2 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	128	-53,2	-1,7	0,0	-0,2	0,5	28,4	0,0	0,0	0,0	28,4
Anlieferung Spar	Neue Vitamine	94,0	94,0		0,0	0,0	3	126	-53,0	-1,9	-12,4	-0,2	10,7	40,2	-12,0	0,0	0,0	28,1
RLT	C&A	80,0	80,0		0,0	0,0	3	104	-51,3	-1,1	-3,3	-0,2	0,6	27,7	0,0	0,0	0,0	27,7
RLT 8	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	79	-48,9	0,0	-23,7	-0,2	17,2	27,4	0,0	0,0	0,0	27,4
Mehrere Kühler	Löbderstraße 7	90,0	90,0		0,0	0,0	3	129	-53,2	-1,8	-11,3	-0,2	0,3	26,7	0,0	0,0	0,0	26,7
Ladebordwand am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	57	-46,1	0,0	-11,8	-0,1	0,3	33,4	-9,0	0,0	0,0	24,4
(37) eoen	Außergastronomie Johannisstraße	70,2	80,0	10	1,2	0,0	3	76	-48,6	0,0	-22,7	-0,1	11,7	23,2	0,0	0,0	0,0	24,4
Kältemaschine	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	51	-45,1	0,0	-23,5	-0,1	3,8	10,0	14,0	0,0	0,0	24,0
Zukünftige Haustechnik	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	75	-48,5	0,0	-17,8	-0,1	7,3	23,9	0,0	0,0	0,0	23,9

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lkw-Parkplatz 5	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	57	-46,2	0,0	-19,8	-0,1	6,9	23,9	0,0	0,0	0,0	23,9
Zufahrt Tiefgarage	Zusatzbelastung	46,1	60,8	29	0,0	0,0	3	52	-45,3	1,9	-19,5	-0,3	12,0	4,6	18,5	0,0	0,0	23,1
Kühler 1	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	138	-53,8	-2,1	-17,2	-0,3	10,0	22,7	0,0	0,0	0,0	22,7
RLT	Uni	75,0	75,0		0,0	0,0	3	122	-52,7	-1,7	-2,7	-0,2	1,9	22,5	0,0	0,0	0,0	22,5
Ladebordwand am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	59	-46,4	0,0	-19,8	-0,1	6,7	31,5	-9,0	0,0	0,0	22,4
RLT-Gerät 1	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	58	-46,3	0,0	-24,1	-0,1	1,9	4,4	18,0	0,0	0,0	22,4
RLT 6	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	120	-52,6	-1,5	-9,8	-0,2	3,4	22,3	0,0	0,0	0,0	22,3
Kältemaschine	Softeis	80,0	80,0		0,0	3,0	3	69	-47,8	0,0	-22,8	-0,1	6,8	19,0	0,0	0,0	0,0	22,0
RLT 1 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	126	-53,0	-1,7	-10,3	-0,2	3,9	21,6	0,0	0,0	0,0	21,6
RLT-Gerät 2	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	53	-45,4	0,0	-24,0	-0,1	0,0	3,4	18,0	0,0	0,0	21,4
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	57	-46,2	0,0	-17,4	-0,1	3,3	22,6	-1,2	0,0	0,0	21,4
Kühler 4	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	130	-53,3	-1,9	-20,6	-0,3	11,3	21,4	0,0	0,0	0,0	21,4
Kühler 3	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	132	-53,4	-1,9	-20,8	-0,3	11,5	21,0	0,0	0,0	0,0	21,0
(39) Milchmix	Außergastronomie Johannisstraße	69,1	83,0	25	1,2	0,0	3	93	-50,3	-0,4	-22,2	-0,2	6,9	19,7	0,0	0,0	0,0	20,9
Tiefgaragenzufahrt	Zusatzbelastung	49,7	58,3	7	0,0	0,0	3	55	-45,9	0,0	-19,5	-0,1	6,6	2,4	18,5	0,0	0,0	20,9
Kühler 2	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	135	-53,6	-2,0	-20,4	-0,3	11,0	20,8	0,0	0,0	0,0	20,8
RLT 5	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	120	-52,6	-1,5	-14,7	-0,2	6,7	20,6	0,0	0,0	0,0	20,6
Lkw-Parkplatz 3	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	31	-40,9	0,0	-22,9	-0,1	0,7	19,8	0,5	0,0	0,0	20,3
RLT2	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	120	-52,6	-0,2	0,0	-0,2	2,2	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2
RLT1	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	113	-52,1	0,0	0,0	-0,2	1,5	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	58	-46,2	0,0	-19,8	-0,1	7,1	29,0	-9,0	0,0	0,0	20,0
Fortluft TG	C&A	69,0	69,0		0,0	0,0	3	80	-49,1	0,0	-6,9	-0,2	3,7	19,6	0,0	0,0	0,0	19,6
(38) Lo Studente Jena	Außergastronomie Johannisstraße	69,6	84,8	33	1,2	0,0	3	84	-49,4	0,0	-23,6	-0,2	2,7	17,3	0,0	0,0	0,0	18,5
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	57	-46,2	0,0	-17,1	-0,1	2,8	27,4	-9,0	0,0	0,0	18,4
RLT 3 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	131	-53,4	-1,8	-20,3	-0,3	10,8	18,1	0,0	0,0	0,0	18,1
Lkw-Parkplatz 2	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	69	-47,7	0,0	-22,8	-0,1	5,2	17,5	-1,2	0,0	0,0	16,3

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Ladebordwand am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	65	-47,3	0,0	-24,5	-0,1	5,8	24,9	-9,0	0,0	0,0	15,9	
Ladebordwand am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	32	-41,1	0,0	-23,4	-0,1	0,9	27,4	-12,0	0,0	0,0	15,4	
Entrauchung TG	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	145	-54,2	-0,8	-1,8	-0,3	0,2	14,1	0,0	0,0	0,0	14,1	
RLT Fa. Wolf Fortluft	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	147	-54,3	-0,8	-1,9	-0,3	0,2	13,8	0,0	0,0	0,0	13,8	
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	72	-48,2	0,0	-24,0	-0,1	8,8	19,5	-6,0	0,0	0,0	13,5	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	68	-47,7	0,0	-24,5	-0,1	6,2	21,9	-9,0	0,0	0,0	12,9	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	31	-40,9	0,0	-23,1	-0,1	0,9	24,8	-12,0	0,0	0,0	12,8	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 1	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	73	-48,3	0,0	-24,0	-0,1	8,9	24,6	-12,0	0,0	0,0	12,5	
(40) Mekan	Außengastronomie Johannisstraße	69,8	80,0	10	1,2	0,0	3	132	-53,4	-1,9	-22,8	-0,3	5,3	9,9	0,0	0,0	0,0	11,1	
RLT H&M Außenluft	Neue Vitamine	63,0	63,0		0,0	0,0	3	147	-54,4	-0,9	-1,7	-0,3	0,2	8,9	0,0	0,0	0,0	8,9	
RLT 4 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	103	-51,3	-0,9	-23,7	-0,2	0,8	7,8	0,0	0,0	0,0	7,8	
RLT Spar Außen-/Fortluft	Neue Vitamine	53,0	53,0		0,0	0,0	3	149	-54,5	-1,0	-1,8	-0,3	0,2	-1,4	0,0	0,0	0,0	-1,4	
Immissionsort IO 09 SW 1.OG RW,T 60 dB(A)		RW,T,max 90 dB(A)		LrT 57 dB(A)		LT,max 87 dB(A)													
Lkw-Parkplatz 3	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	8	-29,1	0,0	0,0	0,0	0,0	53,5	0,5	0,0	0,0	54,1	
Ladebordwand am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	7	-28,3	0,0	0,0	0,0	0,0	62,7	-12,0	0,0	0,0	50,7	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	8	-28,9	0,0	0,0	0,0	0,0	59,1	-12,0	0,0	0,0	47,0	
Gebäudetechnik Baufeld B	Zusatzbelastung	78,0	78,0		0,0	0,0	2	44	-43,9	0,0	-12,3	-0,1	4,7	28,9	18,0	0,0	0,0	46,9	
Kältemaschine	Softeis	80,0	80,0		0,0	3,0	3	46	-44,3	-1,1	0,0	-0,1	2,3	39,8	0,0	0,0	0,0	42,8	
(37) eoen	Außengastronomie Johannisstraße	70,2	80,0	10	1,2	0,0	3	55	-45,8	-2,2	-1,9	-0,1	3,3	36,3	0,0	0,0	0,0	37,5	
RLT	Holzmarkt 1 (Kino)	100,0	100,0		0,0	0,0	3	214	-57,6	-2,7	-21,8	-0,4	14,8	35,2	0,0	0,0	0,0	35,2	
Ladebordwand am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	58	-46,3	-2,8	0,0	-0,1	1,9	43,7	-9,0	0,0	0,0	34,7	
Rückkühlwerk	C&A	97,0	97,0		0,0	0,0	3	104	-51,4	-3,6	-21,4	-0,2	10,4	33,8	-2,0	0,0	0,0	31,8	
Lkw-Parkplatz 2	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	60	-46,6	-2,7	-4,1	-0,1	3,2	32,7	-1,2	0,0	0,0	31,4	
Zukünftige Haustechnik	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	72	-48,2	-2,8	-1,3	-0,1	0,0	30,6	0,0	0,0	0,0	30,6	
Kältemaschine	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	52	-45,3	-0,7	-18,2	-0,1	5,6	16,4	14,0	0,0	0,0	30,4	
Kühlturm	Neue Vitamine	90,0	90,0		0,0	0,0	3	164	-55,3	-3,0	-21,3	-0,3	16,8	29,9	0,0	0,0	0,0	29,9	

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
RLT-Gerät 2	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	51	-45,1	0,0	-17,4	-0,1	1,2	11,6	18,0	0,0	0,0	29,6
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	60	-46,5	-2,9	-3,2	-0,1	3,1	38,4	-9,0	0,0	0,0	29,3
Mehrere Kühler	Löbderstraße 7	90,0	90,0		0,0	0,0	3	148	-54,4	-4,0	-20,8	-0,3	14,7	28,2	0,0	0,0	0,0	28,2
Kühler 1	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	136	-53,7	-3,9	-1,0	-0,3	0,5	27,7	0,0	0,0	0,0	27,7
(38) Lo Studente Jena	Außengastronomie Johannisstraße	69,6	84,8	33	1,2	0,0	3	66	-47,3	-2,7	-18,6	-0,1	7,0	26,2	0,0	0,0	0,0	27,4
Ladebordwand am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	39	-42,7	-1,4	-22,3	-0,1	10,5	35,0	-9,0	0,0	0,0	26,0
Lkw-Parkplatz 4	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	34	-41,7	-0,4	-22,9	-0,1	10,0	27,9	-2,0	0,0	0,0	25,9
RLT-Gerät 1	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	57	-46,2	-1,0	-18,1	-0,1	0,0	7,6	18,0	0,0	0,0	25,6
Kältemaschine EZH	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	52	-45,4	0,0	-22,9	-0,1	0,0	6,6	18,0	0,0	0,0	24,6
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	35	-42,0	-1,0	-22,5	-0,1	10,2	32,6	-9,0	0,0	0,0	23,6
Zu-Fortluft EG	C&A	85,0	85,0		0,0	0,0	3	110	-51,8	-3,7	-21,3	-0,2	13,4	24,4	-1,6	0,0	0,0	22,8
Lüftungsgerät kontrollierte Wohnraumlüftung	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	57	-46,1	0,0	-24,2	-0,1	0,0	4,5	18,0	0,0	0,0	22,5
Anlieferung	C&A	105,0	105,0		0,0	0,0	3	90	-50,1	-3,6	-20,4	-0,2	0,8	34,5	-12,0	0,0	0,0	22,4
RLT-Zentralgerät für EZH A Süd Eg	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	60	-46,5	-0,9	-23,7	-0,1	0,0	3,8	18,0	0,0	0,0	21,8
Zu-Fortluft 1.OG	C&A	83,0	83,0		0,0	0,0	3	114	-52,1	-3,7	-21,3	-0,2	14,3	23,0	-1,6	0,0	0,0	21,4
RLT-Zentralgerät für Gastro A Süd EG	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	63	-47,0	-1,1	-23,4	-0,1	0,0	3,3	18,0	0,0	0,0	21,3
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	53	-45,5	-2,3	-19,0	-0,1	11,0	27,1	-6,0	0,0	0,0	21,1
RLT 3 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	130	-53,3	-3,7	-4,9	-0,3	0,0	20,8	0,0	0,0	0,0	20,8
RLT-Anlagen	Löbderstraße 7	80,0	80,0		0,0	0,0	3	141	-54,0	-3,9	-20,6	-0,3	16,2	20,5	0,0	0,0	0,0	20,5
(39) Milchmix	Außengastronomie Johannisstraße	69,1	83,0	25	1,2	0,0	3	78	-48,8	-3,1	-19,0	-0,2	4,0	19,0	0,0	0,0	0,0	20,2
CO-Abluft	Zusatzbelastung	79,0	79,0		0,0	0,0	3	36	-42,0	0,0	-20,6	-0,1	0,4	19,7	0,0	0,0	0,0	19,7
NEA-Anlage	Zusatzbelastung	101,0	101,0		0,0	0,0	3	69	-47,8	-1,8	-22,8	-0,1	0,0	31,5	-12,0	0,0	0,0	19,4
Verladung	Neue Mitte	101,0	101,0		0,0	0,0	3	111	-51,9	-3,9	-21,0	-0,2	4,0	31,1	-12,0	0,0	0,0	19,0
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 1	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	54	-45,6	-2,6	-19,2	-0,1	10,1	30,6	-12,0	0,0	0,0	18,5
Kühler 3	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	133	-53,5	-3,8	-20,8	-0,3	10,8	18,5	0,0	0,0	0,0	18,5
Kühler 4	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	132	-53,4	-3,8	-20,9	-0,3	10,6	18,3	0,0	0,0	0,0	18,3

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Parkplatz	Taxi	66,3	90,6	272	0,0	0,0	3	110	-51,8	-3,7	-20,8	-0,2	0,5	17,6	0,0	0,0	0,0	17,6
Anlieferung Textil	Neue Vitamine	91,0	91,0		0,0	0,0	3	136	-53,6	-4,0	-20,0	-0,3	11,7	27,8	-12,0	0,0	0,0	15,8
(40) Mekan	Außengastronomie Johannisstraße	69,8	80,0	10	1,2	0,0	3	123	-52,8	-3,8	-20,2	-0,2	8,2	14,1	0,0	0,0	0,0	15,3
Lkw-Parkplatz 5	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	66	-47,4	-2,9	-21,7	-0,1	3,0	13,9	0,0	0,0	0,0	13,9
RLT 4 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	98	-50,8	-3,4	-15,1	-0,2	0,2	13,7	0,0	0,0	0,0	13,7
Anlieferung Spar	Neue Vitamine	94,0	94,0		0,0	0,0	3	137	-53,7	-4,1	-20,0	-0,3	5,5	24,5	-12,0	0,0	0,0	12,4
Ladebordwand am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	69	-47,7	-3,2	-21,5	-0,1	2,5	21,1	-9,0	0,0	0,0	12,0
RLT 8	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	83	-49,4	-3,1	-21,4	-0,2	2,3	11,3	0,0	0,0	0,0	11,3
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	75	-48,5	-3,2	-21,4	-0,1	2,4	12,2	-1,2	0,0	0,0	10,9
Kühler 6	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	135	-53,6	-3,9	-20,8	-0,3	3,4	10,9	0,0	0,0	0,0	10,9
RLT1	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	127	-53,1	-2,5	-19,8	-0,2	15,4	10,8	0,0	0,0	0,0	10,8
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	67	-47,5	-3,1	-21,5	-0,1	3,7	19,5	-9,0	0,0	0,0	10,5
Kühler 5	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	134	-53,5	-3,9	-21,0	-0,3	2,9	10,3	0,0	0,0	0,0	10,3
Tiefgaragenzufahrt	Zusatzbelastung	49,7	58,3	7	0,0	0,0	3	72	-48,1	-3,1	-21,6	-0,1	2,9	-8,8	18,5	0,0	0,0	9,7
Zufahrt Tiefgarage	Zusatzbelastung	46,1	60,8	29	0,0	0,0	3	69	-47,7	1,9	-24,5	-0,4	6,1	-8,9	18,5	0,0	0,0	9,5
Ladebordwand am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	74	-48,4	-3,3	-21,3	-0,1	0,6	18,5	-9,0	0,0	0,0	9,4
RLT2	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	133	-53,5	-2,7	-21,6	-0,3	16,3	9,2	0,0	0,0	0,0	9,2
RLT 7	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	124	-52,9	-3,8	-21,1	-0,2	4,0	9,0	0,0	0,0	0,0	9,0
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	75	-48,5	-3,3	-21,3	-0,1	2,3	17,0	-9,0	0,0	0,0	8,0
Kühler 2	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	134	-53,6	-3,9	-20,6	-0,3	0,0	7,7	0,0	0,0	0,0	7,7
RLT 5	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	125	-52,9	-3,7	-20,8	-0,2	2,2	7,6	0,0	0,0	0,0	7,6
RLT 6	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	125	-52,9	-3,7	-20,9	-0,2	2,3	7,6	0,0	0,0	0,0	7,6
RLT 1 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	131	-53,3	-3,8	-21,0	-0,3	2,4	7,0	0,0	0,0	0,0	7,0
RLT	C&A	80,0	80,0		0,0	0,0	3	126	-53,0	-3,8	-20,9	-0,2	0,8	5,8	0,0	0,0	0,0	5,8
Entrauchung TG	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	161	-55,1	-2,8	-21,7	-0,3	14,4	5,5	0,0	0,0	0,0	5,5
RLT 2 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	137	-53,7	-3,8	-20,8	-0,3	1,0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
RLT Fa. Wolf Fortluft	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	163	-55,2	-2,9	-21,7	-0,3	14,4	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
RLT H&M Außenluft	Neue Vitamine	63,0	63,0		0,0	0,0	3	163	-55,2	-2,9	-21,5	-0,3	16,8	2,8	0,0	0,0	0,0	2,8	
RLT	Uni	75,0	75,0		0,0	0,0	3	136	-53,6	-3,9	-20,8	-0,3	1,4	0,8	0,0	0,0	0,0	0,8	
Fortluft TG	C&A	69,0	69,0		0,0	0,0	3	101	-51,1	-3,6	-21,4	-0,2	2,8	-1,5	0,0	0,0	0,0	-1,5	
RLT Spar Außen-/Fortluft	Neue Vitamine	53,0	53,0		0,0	0,0	3	165	-55,3	-3,0	-21,5	-0,3	16,8	-7,3	0,0	0,0	0,0	-7,3	
Immissionsort IO 10 SW 14.OG RW,T 60 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 60 dB(A) LT,max 72 dB(A)																			
RLT-Gerät 1	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	17	-35,8	0,0	0,0	0,0	0,0	37,0	18,0	0,0	0,0	55,0	
Kältemaschine	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	14	-33,8	0,0	0,0	0,0	0,0	41,0	14,0	0,0	0,0	55,0	
RLT-Gerät 2	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	25	-38,8	0,0	0,0	0,0	0,0	34,0	18,0	0,0	0,0	52,0	
Gebäudetechnik Baufeld B	Zusatzbelastung	78,0	78,0		0,0	0,0	2	74	-48,4	0,0	0,0	-0,1	0,0	31,2	18,0	0,0	0,0	49,2	
Rückkühlwerk	C&A	97,0	97,0		0,0	0,0	3	131	-53,3	0,0	-24,5	-0,3	24,5	46,4	-2,0	0,0	0,0	44,3	
Kältemaschine EZH	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	63	-46,9	0,0	-16,8	-0,1	14,4	25,5	18,0	0,0	0,0	43,5	
Lüftungsgerät kontrollierte Wohnraumlüftung	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	66	-47,4	0,0	-17,4	-0,1	15,1	25,0	18,0	0,0	0,0	43,0	
(39) Milchmix	Außengastronomie	69,1	83,0	25	1,2	0,0	3	72	-48,1	0,0	0,0	-0,1	2,4	40,1	0,0	0,0	0,0	41,3	
Johannisstraße																			
Lkw-Parkplatz 3	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	57	-46,1	0,0	0,0	-0,1	2,7	39,5	0,5	0,0	0,0	40,0	
Ladebordwand am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	54	-45,6	0,0	0,0	-0,1	3,0	48,3	-9,0	0,0	0,0	39,3	
Lkw-Parkplatz 2	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	55	-45,8	0,0	0,0	-0,1	2,6	39,7	-1,2	0,0	0,0	38,4	
Zukünftige Haustechnik	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	54	-45,7	0,0	0,0	-0,1	0,0	37,1	0,0	0,0	0,0	37,1	
RLT 4 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	75	-48,5	0,0	0,0	-0,1	1,7	36,0	0,0	0,0	0,0	36,0	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	55	-45,8	0,0	0,0	-0,1	2,7	44,8	-9,0	0,0	0,0	35,7	
(40) Mekan	Außengastronomie	69,8	80,0	10	1,2	0,0	3	102	-51,2	0,0	0,0	-0,2	2,5	34,0	0,0	0,0	0,0	35,2	
Johannisstraße																			
Zu-Fortluft EG	C&A	85,0	85,0		0,0	0,0	3	136	-53,7	0,0	-24,5	-0,3	27,0	36,5	-1,6	0,0	0,0	34,9	
Kühler 1	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	105	-51,4	0,0	0,0	-0,2	0,0	34,4	0,0	0,0	0,0	34,4	
Ladebordwand am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	61	-46,6	0,0	0,0	-0,1	1,9	46,2	-12,0	0,0	0,0	34,1	
CO-Abluft	Zusatzbelastung	79,0	79,0		0,0	0,0	3	58	-46,3	0,0	-14,8	-0,1	12,8	33,6	0,0	0,0	0,0	33,6	
Ladebordwand am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	70	-47,9	0,0	-10,0	-0,1	9,1	42,0	-9,0	0,0	0,0	33,0	
Lkw-Parkplatz 4	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	66	-47,3	0,0	-9,8	-0,1	9,2	34,9	-2,0	0,0	0,0	32,9	

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Zu-Fortluft 1.OG	C&A	83,0	83,0		0,0	0,0	3	138	-53,8	0,0	-11,1	-0,3	13,6	34,5	-1,6	0,0	0,0	32,8
Rolgeräusche im Lkw am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	58	-46,3	0,0	0,0	-0,1	2,9	44,5	-12,0	0,0	0,0	32,5
Anlieferung	C&A	105,0	105,0		0,0	0,0	3	108	-51,7	0,0	-21,8	-0,2	10,0	44,3	-12,0	0,0	0,0	32,2
Parkplatz	Taxi	66,3	90,6	272	0,0	0,0	3	123	-52,8	0,0	-21,1	-0,2	11,6	31,1	0,0	0,0	0,0	31,1
Rolgeräusche im Lkw am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	67	-47,5	0,0	-9,9	-0,1	9,3	39,9	-9,0	0,0	0,0	30,8
RLT-Anlagen	Löbderstraße 7	80,0	80,0		0,0	0,0	3	163	-55,3	0,0	-11,3	-0,3	10,2	26,3	0,0	0,0	0,0	26,3
RLT	Holzmarkt 1 (Kino)	100,0	100,0		0,0	0,0	3	226	-58,1	0,0	-18,1	-0,4	0,0	26,2	0,0	0,0	0,0	26,2
Kühlturm	Neue Vitamine	90,0	90,0		0,0	0,0	3	190	-56,6	0,0	-10,0	-0,4	0,0	26,1	0,0	0,0	0,0	26,1
RLT-Zentralgerät für EZH A Süd Eg	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	60	-46,6	0,0	-20,6	-0,1	0,0	7,6	18,0	0,0	0,0	25,6
RLT 3 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	99	-50,9	0,0	-6,8	-0,2	0,0	25,1	0,0	0,0	0,0	25,1
RLT-Zentralgerät für Gastro A Süd EG	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	65	-47,2	0,0	-20,5	-0,1	0,0	7,0	18,0	0,0	0,0	25,0
(38) Lo Studente Jena	Außengastronomie Johannisstraße	69,6	84,8	33	1,2	0,0	3	69	-47,7	0,0	-17,9	-0,1	1,8	23,7	0,0	0,0	0,0	24,9
Anlieferung Spar	Neue Vitamine	94,0	94,0		0,0	0,0	3	172	-55,7	0,0	-17,7	-0,3	13,3	36,6	-12,0	0,0	0,0	24,5
Kühler 2	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	103	-51,2	0,0	-10,9	-0,2	0,0	23,7	0,0	0,0	0,0	23,7
Anlieferung Textil	Neue Vitamine	91,0	91,0		0,0	0,0	3	171	-55,7	0,0	-14,0	-0,3	11,7	35,7	-12,0	0,0	0,0	23,6
NEA-Anlage	Zusatzbelastung	101,0	101,0		0,0	0,0	3	65	-47,3	0,0	-21,6	-0,1	0,0	34,8	-12,0	0,0	0,0	22,8
RLT 8	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	64	-47,1	0,0	-15,0	-0,1	0,0	20,6	0,0	0,0	0,0	20,6
Kühler 5	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	105	-51,5	0,0	-13,8	-0,2	0,0	20,5	0,0	0,0	0,0	20,5
Kältemaschine	Softeis	80,0	80,0		0,0	3,0	3	76	-48,6	0,0	-17,6	-0,1	0,0	16,5	0,0	0,0	0,0	19,5
Kühler 6	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	107	-51,6	0,0	-15,2	-0,2	0,0	19,0	0,0	0,0	0,0	19,0
(37) eoen	Außengastronomie Johannisstraße	70,2	80,0	10	1,2	0,0	3	70	-47,9	0,0	-19,2	-0,1	2,2	17,8	0,0	0,0	0,0	19,0
Verladung	Neue Mitte	101,0	101,0		0,0	0,0	3	96	-50,6	0,0	-24,1	-0,2	1,4	30,5	-12,0	0,0	0,0	18,5
Kühler 3	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	101	-51,1	0,0	-18,3	-0,2	0,0	16,4	0,0	0,0	0,0	16,4
Mehrere Kühler	Löbderstraße 7	90,0	90,0		0,0	0,0	3	167	-55,4	0,0	-21,7	-0,3	0,0	15,6	0,0	0,0	0,0	15,6
RLT 7	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	102	-51,2	0,0	-16,6	-0,2	0,4	15,4	0,0	0,0	0,0	15,4
Lkw-Parkplatz 5	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	65	-47,3	0,0	-21,1	-0,1	0,9	15,3	0,0	0,0	0,0	15,3

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
RLT 2 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	110	-51,8	0,0	-15,9	-0,2	0,0	15,1	0,0	0,0	0,0	15,1
RLT1	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	156	-54,9	0,0	-9,0	-0,3	8,2	15,0	0,0	0,0	0,0	15,0
RLT2	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	163	-55,2	0,0	-8,6	-0,3	7,9	14,8	0,0	0,0	0,0	14,8
Kühler 4	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	101	-51,0	0,0	-21,1	-0,2	0,0	13,6	0,0	0,0	0,0	13,6
Ladebordwand am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	69	-47,8	0,0	-21,4	-0,1	0,0	21,7	-9,0	0,0	0,0	12,7
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	66	-47,4	0,0	-21,1	-0,1	0,9	20,2	-9,0	0,0	0,0	11,2
Ladebordwand am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	92	-50,3	0,0	-22,5	-0,2	1,8	19,8	-9,0	0,0	0,0	10,8
Fortluft TG	C&A	69,0	69,0		0,0	0,0	3	115	-52,2	0,0	-20,4	-0,2	11,4	10,6	0,0	0,0	0,0	10,6
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	90	-50,1	0,0	-23,2	-0,2	2,1	11,6	-1,2	0,0	0,0	10,3
RLT	C&A	80,0	80,0		0,0	0,0	3	134	-53,5	0,0	-19,0	-0,3	0,0	10,2	0,0	0,0	0,0	10,2
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	64	-47,1	0,0	-23,2	-0,1	3,2	15,8	-6,0	0,0	0,0	9,7
RLT 5	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	94	-50,5	0,0	-23,5	-0,2	0,0	8,8	0,0	0,0	0,0	8,8
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 1	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	64	-47,1	0,0	-23,1	-0,1	3,1	20,7	-12,0	0,0	0,0	8,7
RLT 6	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	95	-50,5	0,0	-23,6	-0,2	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	8,7
RLT 1 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	100	-51,0	0,0	-23,4	-0,2	0,0	8,3	0,0	0,0	0,0	8,3
Tiefgaragenzufahrt	Zusatzbelastung	49,7	58,3	7	0,0	0,0	3	84	-49,4	0,0	-23,8	-0,2	1,3	-10,8	18,5	0,0	0,0	7,6
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	91	-50,2	0,0	-23,1	-0,2	2,0	16,6	-9,0	0,0	0,0	7,5
RLT	Uni	75,0	75,0		0,0	0,0	3	115	-52,2	0,0	-19,4	-0,2	0,0	6,2	0,0	0,0	0,0	6,2
Entrauchung TG	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	186	-56,4	0,0	-10,2	-0,4	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	4,0
RLT Fa. Wolf Fortluft	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	188	-56,5	0,0	-10,3	-0,4	0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	3,8
Zufahrt Tiefgarage	Zusatzbelastung	46,1	60,8	29	0,0	0,0	3	80	-49,1	1,9	-24,1	-0,4	0,8	-15,0	18,5	0,0	0,0	3,4
RLT H&M Außenluft	Neue Vitamine	63,0	63,0		0,0	0,0	3	189	-56,5	0,0	-10,1	-0,4	0,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	-0,9
RLT Spar Außen-/Fortluft	Neue Vitamine	53,0	53,0		0,0	0,0	3	191	-56,6	0,0	-10,1	-0,4	0,0	-11,1	0,0	0,0	0,0	-11,1
Immissionsort IO 11 SW 13.OG RW,T 60 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 54 dB(A) LT,max 73 dB(A)																		
RLT-Gerät 1	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	7	-27,4	0,0	-13,0	0,0	0,0	32,5	18,0	0,0	0,0	50,5
(39) Milchmix	Außengastronomie Johannisstraße	69,1	83,0	25	1,2	0,0	3	58	-46,2	0,0	0,0	-0,1	3,8	43,3	0,0	0,0	0,0	44,5

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
(38) Lo Studente Jena	Außengastronomie	69,6	84,8	33	1,2	0,0	3	54	-45,7	0,0	-3,9	-0,1	4,4	42,3	0,0	0,0	0,0	43,5
	Johannisstraße																	
Ladebordwand am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	50	-45,0	0,0	0,0	-0,1	3,6	49,5	-9,0	0,0	0,0	40,4
Lkw-Parkplatz 2	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	49	-44,9	0,0	0,0	-0,1	3,7	41,6	-1,2	0,0	0,0	40,4
Kältemaschine	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	14	-34,1	0,0	-14,6	0,0	0,0	26,2	14,0	0,0	0,0	40,2
RLT-Gerät 2	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	20	-37,1	0,0	-15,3	0,0	0,0	20,5	18,0	0,0	0,0	38,5
Zukünftige Haustechnik	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	51	-45,2	0,0	0,0	-0,1	0,0	37,6	0,0	0,0	0,0	37,6
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	50	-45,0	0,0	0,0	-0,1	3,5	46,5	-9,0	0,0	0,0	37,5
(40) Mekan	Außengastronomie	69,8	80,0	10	1,2	0,0	3	91	-50,2	0,0	0,0	-0,2	2,4	35,0	0,0	0,0	0,0	36,2
	Johannisstraße																	
RLT 4 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	68	-47,7	0,0	0,0	-0,1	1,0	36,1	0,0	0,0	0,0	36,1
RLT 8	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	69	-47,7	0,0	0,0	-0,1	0,0	35,1	0,0	0,0	0,0	35,1
Kühler 2	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	99	-50,9	0,0	0,0	-0,2	0,0	34,9	0,0	0,0	0,0	34,9
Kühler 1	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	99	-50,9	0,0	0,0	-0,2	0,0	34,9	0,0	0,0	0,0	34,9
RLT 7	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	108	-51,7	0,0	0,0	-0,2	2,4	33,5	0,0	0,0	0,0	33,5
RLT 3 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	94	-50,4	0,0	0,0	-0,2	0,0	32,4	0,0	0,0	0,0	32,4
Kühler 3	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	99	-50,9	0,0	-6,8	-0,2	0,0	28,2	0,0	0,0	0,0	28,2
Gebäudetechnik Baufeld B	Zusatzbelastung	78,0	78,0		0,0	0,0	2	80	-49,0	0,0	-20,7	-0,2	0,0	10,0	18,0	0,0	0,0	28,0
Rückkühlwerk	C&A	97,0	97,0		0,0	0,0	3	145	-54,2	0,0	-21,2	-0,3	3,8	28,1	-2,0	0,0	0,0	26,1
RLT	Uni	75,0	75,0		0,0	0,0	3	125	-52,9	0,0	0,0	-0,2	0,0	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8
RLT 2 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	116	-52,3	0,0	-6,2	-0,2	0,0	24,3	0,0	0,0	0,0	24,3
Verladung	Neue Mitte	101,0	101,0		0,0	0,0	3	104	-51,3	0,0	-16,9	-0,2	0,3	35,9	-12,0	0,0	0,0	23,9
Kühler 6	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	113	-52,1	0,0	-10,5	-0,2	0,0	23,2	0,0	0,0	0,0	23,2
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 1	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	52	-45,2	0,0	-24,0	-0,1	16,3	35,0	-12,0	0,0	0,0	23,0
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	51	-45,2	0,0	-23,0	-0,1	14,1	28,7	-6,0	0,0	0,0	22,7
Anlieferung	C&A	105,0	105,0		0,0	0,0	3	123	-52,8	0,0	-23,9	-0,2	2,0	33,1	-12,0	0,0	0,0	21,1
RLT-Zentralgerät für EZH A Süd Eg	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	75	-48,5	0,0	-23,3	-0,1	0,0	2,9	18,0	0,0	0,0	20,9
CO-Abluft	Zusatzbelastung	79,0	79,0		0,0	0,0	3	69	-47,7	0,0	-13,3	-0,1	0,0	20,8	0,0	0,0	0,0	20,8

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
RLT-Zentralgerät für Gastro A Süd EG	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	80	-49,0	0,0	-23,3	-0,2	0,0	2,5	18,0	0,0	0,0	20,5
RLT	Holzmarkt 1 (Kino)	100,0	100,0		0,0	0,0	3	243	-58,7	0,0	-23,4	-0,5	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	20,3
Kältemaschine EZH	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	77	-48,8	0,0	-23,8	-0,1	0,0	2,2	18,0	0,0	0,0	20,2
Kältemaschine	Softeis	80,0	80,0		0,0	3,0	3	67	-47,5	0,0	-18,3	-0,1	0,0	17,0	0,0	0,0	0,0	20,0
NEA-Anlage	Zusatzbelastung	101,0	101,0		0,0	0,0	3	80	-49,1	0,0	-22,7	-0,2	0,0	32,0	-12,0	0,0	0,0	20,0
Lüftungsgerät kontrollierte Wohnraumlüftung	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	81	-49,2	0,0	-23,7	-0,2	0,0	1,8	18,0	0,0	0,0	19,8
Kühlturm	Neue Vitamine	90,0	90,0		0,0	0,0	3	204	-57,2	-0,3	-16,1	-0,4	0,0	19,0	0,0	0,0	0,0	19,0
Kühler 5	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	110	-51,8	0,0	-15,2	-0,2	0,0	18,7	0,0	0,0	0,0	18,7
(37) eoen	Außengastronomie Johannisstraße	70,2	80,0	10	1,2	0,0	3	58	-46,2	0,0	-20,9	-0,1	1,2	16,8	0,0	0,0	0,0	18,0
Lkw-Parkplatz 5	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	75	-48,5	0,0	-16,6	-0,1	0,0	17,8	0,0	0,0	0,0	17,8
Kühler 4	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	99	-50,9	0,0	-17,2	-0,2	0,0	17,7	0,0	0,0	0,0	17,7
Ladebordwand am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	81	-49,1	0,0	-15,2	-0,2	0,0	26,5	-9,0	0,0	0,0	17,5
Lkw-Parkplatz 4	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	76	-48,6	0,0	-15,0	-0,1	0,2	19,5	-2,0	0,0	0,0	17,4
Lkw-Parkplatz 3	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	58	-46,3	0,0	-20,6	-0,1	0,7	16,7	0,5	0,0	0,0	17,2
Mehrere Kühler	Löbderstraße 7	90,0	90,0		0,0	0,0	3	183	-56,2	0,0	-20,8	-0,4	0,0	15,6	0,0	0,0	0,0	15,6
Ladebordwand am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	79	-49,0	0,0	-17,2	-0,2	0,0	24,6	-9,0	0,0	0,0	15,6
Parkplatz	Taxi	66,3	90,6	272	0,0	0,0	3	138	-53,8	0,0	-24,4	-0,3	0,2	15,4	0,0	0,0	0,0	15,4
Zu-Fortluft 1.OG	C&A	83,0	83,0		0,0	0,0	3	153	-54,7	0,0	-15,4	-0,3	1,4	17,0	-1,6	0,0	0,0	15,4
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	77	-48,7	0,0	-15,0	-0,1	0,2	24,3	-9,0	0,0	0,0	15,3
Zu-Fortluft EG	C&A	85,0	85,0		0,0	0,0	3	151	-54,6	0,0	-20,9	-0,3	4,2	16,4	-1,6	0,0	0,0	14,8
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	76	-48,6	0,0	-16,8	-0,1	0,0	22,5	-9,0	0,0	0,0	13,4
Ladebordwand am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	62	-46,8	0,0	-20,9	-0,1	1,1	24,3	-12,0	0,0	0,0	12,2
RLT-Anlagen	Löbderstraße 7	80,0	80,0		0,0	0,0	3	179	-56,0	0,0	-15,1	-0,3	0,0	11,5	0,0	0,0	0,0	11,5
RLT 6	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	97	-50,7	0,0	-21,6	-0,2	0,0	10,5	0,0	0,0	0,0	10,5
RLT 5	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	96	-50,6	0,0	-21,8	-0,2	0,0	10,3	0,0	0,0	0,0	10,3
RLT 1 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	102	-51,1	0,0	-21,4	-0,2	0,0	10,2	0,0	0,0	0,0	10,2
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	59	-46,4	0,0	-20,6	-0,1	0,9	21,8	-12,0	0,0	0,0	9,7

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Anlieferung Spar	Neue Vitamine	94,0	94,0		0,0	0,0	3	184	-56,3	-0,2	-24,1	-0,4	4,9	21,0	-12,0	0,0	0,0	8,9	
Ladebordwand am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	106	-51,5	0,0	-24,0	-0,2	2,5	17,7	-9,0	0,0	0,0	8,7	
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	104	-51,4	0,0	-23,9	-0,2	2,4	9,9	-1,2	0,0	0,0	8,6	
Tiefgaragenzufahrt	Zusatzbelastung	49,7	58,3	7	0,0	0,0	3	97	-50,8	0,0	-23,9	-0,2	1,4	-12,1	18,5	0,0	0,0	6,3	
Anlieferung Textil	Neue Vitamine	91,0	91,0		0,0	0,0	3	183	-56,2	-0,2	-24,1	-0,4	4,9	18,0	-12,0	0,0	0,0	6,0	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	105	-51,4	0,0	-24,0	-0,2	2,4	14,9	-9,0	0,0	0,0	5,8	
RLT C&A		80,0	80,0		0,0	0,0	3	151	-54,6	0,0	-23,3	-0,3	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0	4,8	
Zufahrt Tiefgarage	Zusatzbelastung	46,1	60,8	29	0,0	0,0	3	93	-50,4	1,9	-24,2	-0,5	0,3	-17,1	18,5	0,0	0,0	1,4	
RLT1	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	170	-55,6	0,0	-17,0	-0,3	0,0	-1,9	0,0	0,0	0,0	-1,9	
RLT2	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	176	-55,9	0,0	-17,2	-0,3	0,0	-2,4	0,0	0,0	0,0	-2,4	
Entrauchung TG	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	201	-57,0	-0,2	-16,0	-0,4	0,0	-2,6	0,0	0,0	0,0	-2,6	
RLT Fa. Wolf Fortluft	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	203	-57,1	-0,2	-15,9	-0,4	0,0	-2,6	0,0	0,0	0,0	-2,6	
Fortluft TG	C&A	69,0	69,0		0,0	0,0	3	131	-53,3	0,0	-24,5	-0,3	2,3	-3,9	0,0	0,0	0,0	-3,9	
RLT H&M Außenluft	Neue Vitamine	63,0	63,0		0,0	0,0	3	203	-57,1	-0,2	-16,1	-0,4	0,0	-7,9	0,0	0,0	0,0	-7,9	
RLT Spar Außen-/Fortluft	Neue Vitamine	53,0	53,0		0,0	0,0	3	205	-57,2	-0,3	-16,0	-0,4	0,0	-17,9	0,0	0,0	0,0	-17,9	
Immissionsort IO 12 SW 2.OG RW,T 60 dB(A)		RW,T,max 90 dB(A)		LrT 56 dB(A)		LT,max 80 dB(A)													
(38) Lo Studente Jena	Außengastronomie Johannisstraße	69,6	84,8	33	1,2	0,0	3	34	-41,6	0,0	-3,2	-0,1	4,6	47,5	0,0	0,0	0,0	48,7	
(39) Milchmix	Außengastronomie Johannisstraße	69,1	83,0	25	1,2	0,0	3	36	-42,0	0,0	0,0	-0,1	3,6	47,4	0,0	0,0	0,0	48,6	
Lkw-Parkplatz 2	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	16	-35,1	0,0	0,0	0,0	2,0	49,8	-1,2	0,0	0,0	48,6	
Ladebordwand am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	18	-35,9	0,0	0,0	0,0	1,4	56,4	-9,0	0,0	0,0	47,4	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	16	-35,3	0,0	0,0	0,0	2,0	54,8	-9,0	0,0	0,0	45,7	
Zukünftige Haustechnik	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	29	-40,3	0,0	0,0	-0,1	0,3	42,9	0,0	0,0	0,0	42,9	
RLT 4 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	50	-45,0	0,0	-2,3	-0,1	0,7	36,2	0,0	0,0	0,0	36,2	
RLT 8	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	52	-45,4	0,0	-2,7	-0,1	0,9	35,7	0,0	0,0	0,0	35,7	
Lkw-Parkplatz 5	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	58	-46,2	-1,1	-11,5	-0,1	10,7	34,8	0,0	0,0	0,0	34,8	
Verladung	Neue Mitte	101,0	101,0		0,0	0,0	3	89	-50,0	-2,7	-16,8	-0,2	11,2	45,5	-12,0	0,0	0,0	33,5	

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Kühler 1	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	88	-49,9	-2,2	-2,9	-0,2	2,2	33,1	0,0	0,0	0,0	33,1
(37) eoen	Außergastronomie Johannisstraße	70,2	80,0	10	1,2	0,0	3	43	-43,6	0,0	-20,3	-0,1	12,6	31,6	0,0	0,0	0,0	32,8
Ladebordwand am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	63	-47,0	-1,7	-12,4	-0,1	11,9	41,6	-9,0	0,0	0,0	32,6
Kühler 2	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	88	-49,9	-2,2	-2,9	-0,2	0,8	31,7	0,0	0,0	0,0	31,7
RLT 7	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	96	-50,6	-2,5	-0,8	-0,2	1,8	30,7	0,0	0,0	0,0	30,7
RLT 3 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	83	-49,4	-1,8	-2,3	-0,2	1,2	30,6	0,0	0,0	0,0	30,6
(40) Mekan	Außergastronomie Johannisstraße	69,8	80,0	10	1,2	0,0	3	74	-48,4	-1,9	-6,7	-0,1	2,7	28,6	0,0	0,0	0,0	29,8
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	59	-46,4	-1,4	-11,6	-0,1	10,1	38,7	-9,0	0,0	0,0	29,6
Gebäudetechnik Baufeld B	Zusatzbelastung	78,0	78,0		0,0	0,0	3	88	-49,8	0,0	-20,7	-0,2	0,6	10,6	18,0	0,0	0,0	28,6
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	30	-40,6	0,0	-20,0	-0,1	11,8	34,1	-6,0	0,0	0,0	28,1
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 1	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	30	-40,5	0,0	-19,7	-0,1	11,4	39,2	-12,0	0,0	0,0	27,2
Kühler 3	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	88	-49,9	-2,2	-22,2	-0,2	14,8	26,4	0,0	0,0	0,0	26,4
Lkw-Parkplatz 3	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	44	-43,8	0,0	-20,7	-0,1	7,1	25,5	0,5	0,0	0,0	26,0
RLT-Gerät 1	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	42	-43,4	-3,2	-20,5	-0,1	1,3	7,2	18,0	0,0	0,0	25,2
Kühler 4	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	89	-49,9	-2,2	-22,1	-0,2	13,1	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8
Rückkühlwerk	C&A	97,0	97,0		0,0	0,0	3	145	-54,2	-2,9	-22,1	-0,3	5,8	26,3	-2,0	0,0	0,0	24,2
Anlieferung	C&A	105,0	105,0		0,0	0,0	3	116	-52,3	-3,3	-21,2	-0,2	4,7	35,8	-12,0	0,0	0,0	23,8
Kältemaschine EZH	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	76	-48,6	-1,8	-22,8	-0,1	3,6	5,3	18,0	0,0	0,0	23,3
RLT 6	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	86	-49,7	-2,0	-21,8	-0,2	13,5	22,8	0,0	0,0	0,0	22,8
Kühler 6	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	104	-51,3	-2,6	-20,3	-0,2	11,2	22,8	0,0	0,0	0,0	22,8
Kühler 5	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	101	-51,0	-2,5	-21,2	-0,2	11,5	22,6	0,0	0,0	0,0	22,6
RLT-Gerät 2	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	48	-44,6	-2,2	-22,1	-0,1	0,0	3,9	18,0	0,0	0,0	21,9
RLT	Uni	75,0	75,0		0,0	0,0	3	117	-52,3	-3,0	-1,9	-0,2	1,1	21,7	0,0	0,0	0,0	21,7
RLT	Holzmarkt 1 (Kino)	100,0	100,0		0,0	0,0	3	244	-58,7	-2,7	-21,3	-0,5	1,6	21,4	0,0	0,0	0,0	21,4
Lüftungsgerät kontrollierte Wohnraumlüftung	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	80	-49,0	-2,0	-22,6	-0,2	1,5	2,7	18,0	0,0	0,0	20,7
RLT 5	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	86	-49,6	-1,9	-22,1	-0,2	11,4	20,6	0,0	0,0	0,0	20,6

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
RLT-Zentralgerät für EZH A Süd Eg	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	72	-48,1	-1,6	-22,6	-0,1	0,0	2,5	18,0	0,0	0,0	20,5
Kältemaschine	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	44	-43,9	-2,6	-21,9	-0,1	0,0	6,4	14,0	0,0	0,0	20,4
RLT 2 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	107	-51,6	-2,6	-19,0	-0,2	10,7	20,3	0,0	0,0	0,0	20,3
RLT-Zentralgerät für Gastro A Süd EG	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	76	-48,7	-1,9	-22,2	-0,1	0,0	2,1	18,0	0,0	0,0	20,1
NEA-Anlage	Zusatzbelastung	101,0	101,0		0,0	0,0	3	76	-48,6	-1,9	-21,3	-0,1	0,0	32,0	-12,0	0,0	0,0	20,0
RLT 1 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	92	-50,2	-2,2	-21,9	-0,2	10,4	18,9	0,0	0,0	0,0	18,9
Kältemaschine	Softeis	80,0	80,0		0,0	3,0	3	58	-46,3	-0,6	-21,7	-0,1	0,4	14,7	0,0	0,0	0,0	17,7
Parkplatz	Taxi	66,3	90,6	272	0,0	0,0	3	131	-53,3	-3,4	-21,4	-0,3	2,1	17,3	0,0	0,0	0,0	17,3
Zufahrt Tiefgarage	Zusatzbelastung	46,1	60,8	29	0,0	0,0	3	83	-49,4	1,9	-24,2	-0,5	15,1	-1,3	18,5	0,0	0,0	17,1
Ladebordwand am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	71	-48,0	-2,1	-16,6	-0,1	0,2	24,4	-9,0	0,0	0,0	15,3
Lkw-Parkplatz 4	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	65	-47,2	-1,6	-16,9	-0,1	0,2	17,4	-2,0	0,0	0,0	15,3
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	45	-44,1	-0,1	-20,7	-0,1	3,4	26,4	-12,0	0,0	0,0	14,3
Ladebordwand am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	49	-44,8	-0,6	-20,6	-0,1	1,3	26,1	-12,0	0,0	0,0	14,1
Mehrere Kühler	Löbderstraße 7	90,0	90,0		0,0	0,0	3	183	-56,3	-3,2	-21,5	-0,4	2,1	13,8	0,0	0,0	0,0	13,8
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	66	-47,4	-1,9	-16,7	-0,1	0,3	22,2	-9,0	0,0	0,0	13,2
CO-Abluft	Zusatzbelastung	79,0	79,0		0,0	0,0	3	58	-46,3	-1,3	-23,4	-0,1	0,7	11,6	0,0	0,0	0,0	11,6
Zu-Fortluft EG	C&A	85,0	85,0		0,0	0,0	3	151	-54,6	-3,0	-22,0	-0,3	4,7	12,9	-1,6	0,0	0,0	11,2
Kühlturm	Neue Vitamine	90,0	90,0		0,0	0,0	3	207	-57,3	-3,5	-21,3	-0,4	0,0	10,5	0,0	0,0	0,0	10,5
Ladebordwand am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	98	-50,8	-3,0	-21,5	-0,2	3,4	18,9	-9,0	0,0	0,0	9,8
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	96	-50,6	-2,8	-21,6	-0,2	2,3	10,2	-1,2	0,0	0,0	8,9
Anlieferung Spar	Neue Vitamine	94,0	94,0		0,0	0,0	3	184	-56,3	-3,9	-20,9	-0,4	5,3	20,8	-12,0	0,0	0,0	8,8
Tiefgaragenzufahrt	Zusatzbelastung	49,7	58,3	7	0,0	0,0	3	87	-49,8	-2,6	-21,7	-0,2	1,4	-11,5	18,5	0,0	0,0	6,9
Zu-Fortluft 1.OG	C&A	83,0	83,0		0,0	0,0	3	153	-54,7	-3,0	-22,0	-0,3	2,5	8,5	-1,6	0,0	0,0	6,9
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	96	-50,7	-2,9	-21,5	-0,2	3,0	15,8	-9,0	0,0	0,0	6,7
Anlieferung Textil	Neue Vitamine	91,0	91,0		0,0	0,0	3	183	-56,2	-3,9	-20,9	-0,4	5,5	18,1	-12,0	0,0	0,0	6,1
RLT	C&A	80,0	80,0		0,0	0,0	3	150	-54,5	-1,3	-23,3	-0,3	0,0	3,6	0,0	0,0	0,0	3,6
RLT-Anlagen	Löbderstraße 7	80,0	80,0		0,0	0,0	3	180	-56,1	-3,2	-21,5	-0,3	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	1,8
Fortluft TG	C&A	69,0	69,0		0,0	0,0	3	128	-53,1	-1,9	-23,1	-0,2	3,1	-3,2	0,0	0,0	0,0	-3,2

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
RLT1	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	172	-55,7	-3,2	-17,5	-0,3	1,1	-4,6	0,0	0,0	0,0	-4,6	
RLT2	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	178	-56,0	-3,3	-17,6	-0,3	1,2	-5,1	0,0	0,0	0,0	-5,1	
Entrauchung TG	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	203	-57,1	-3,4	-21,3	-0,4	0,0	-11,3	0,0	0,0	0,0	-11,3	
RLT Fa. Wolf Fortluft	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	205	-57,2	-3,5	-21,3	-0,4	0,0	-11,4	0,0	0,0	0,0	-11,4	
RLT H&M Außenluft	Neue Vitamine	63,0	63,0		0,0	0,0	3	205	-57,2	-3,5	-21,3	-0,4	0,0	-16,4	0,0	0,0	0,0	-16,4	
RLT Spar Außen-/Fortluft	Neue Vitamine	53,0	53,0		0,0	0,0	3	207	-57,3	-3,5	-21,3	-0,4	0,0	-26,5	0,0	0,0	0,0	-26,5	
Immissionsort IO 13 SW 1.OG RW,T 60 dB(A)		RW,T,max 90 dB(A)		LrT 56 dB(A)		LT,max 74 dB(A)													
Gebäudetechnik Baufeld B	Zusatzbelastung	78,0	78,0		0,0	0,0	3	70	-47,9	0,0	0,0	-0,1	1,7	34,4	18,0	0,0	0,0	52,4	
Kältemaschine	Softeis	80,0	80,0		0,0	3,0	3	22	-37,7	0,0	0,0	0,0	1,5	46,6	0,0	0,0	0,0	49,6	
(37) eoen	Außengastronomie Johannisstraße	70,2	80,0	10	1,2	0,0	3	16	-35,2	0,0	-2,5	0,0	2,6	47,6	0,0	0,0	0,0	48,8	
Lkw-Parkplatz 3	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	35	-41,8	-0,2	0,0	-0,1	1,9	42,9	0,5	0,0	0,0	43,4	
Ladebordwand am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	36	-42,1	-0,8	0,0	-0,1	2,0	50,1	-12,0	0,0	0,0	38,1	
Rückkühlwerk	C&A	97,0	97,0		0,0	0,0	3	144	-54,1	-3,7	-21,3	-0,3	17,3	38,0	-2,0	0,0	0,0	35,9	
(38) Lo Studente Jena	Außengastronomie Johannisstraße	69,6	84,8	33	1,2	0,0	3	30	-40,5	0,0	-13,8	-0,1	1,1	34,5	0,0	0,0	0,0	35,7	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	35	-41,8	-0,6	0,0	-0,1	2,0	47,5	-12,0	0,0	0,0	35,4	
Kältemaschine EZH	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	87	-49,8	-3,0	-7,2	-0,2	2,1	17,0	18,0	0,0	0,0	35,0	
Lüftungsgerät kontrollierte Wohnraumlüftung	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	91	-50,2	-3,1	-7,4	-0,2	2,3	16,4	18,0	0,0	0,0	34,4	
(39) Milchmix	Außengastronomie Johannisstraße	69,1	83,0	25	1,2	0,0	3	47	-44,5	-1,3	-15,3	-0,1	2,5	27,3	0,0	0,0	0,0	28,5	
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	17	-35,8	0,0	-14,8	0,0	1,9	34,1	-6,0	0,0	0,0	28,1	
Kühlturm	Neue Vitamine	90,0	90,0		0,0	0,0	3	203	-57,1	-4,1	-19,9	-0,4	16,1	27,7	0,0	0,0	0,0	27,7	
Parkplatz	Taxi	66,3	90,6	272	0,0	0,0	3	146	-54,3	-4,0	-14,7	-0,3	6,9	27,3	0,0	0,0	0,0	27,3	
NEA-Anlage	Zusatzbelastung	101,0	101,0		0,0	0,0	3	97	-50,7	-3,2	-21,4	-0,2	10,4	38,8	-12,0	0,0	0,0	26,8	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 1	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	19	-36,7	0,0	-15,1	0,0	1,3	37,4	-12,0	0,0	0,0	25,4	
RLT-Zentralgerät für EZH A Süd Eg	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	89	-50,0	-3,1	-15,0	-0,2	0,2	6,9	18,0	0,0	0,0	24,9	
Zu-Fortluft 1.OG	C&A	83,0	83,0		0,0	0,0	3	154	-54,7	-3,8	-21,2	-0,3	20,2	26,2	-1,6	0,0	0,0	24,6	

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Anlieferung Spar	Neue Vitamine	94,0	94,0		0,0	0,0	3	173	-55,8	-4,2	-10,3	-0,3	9,9	36,3	-12,0	0,0	0,0	24,3
	RLT C&A	80,0	80,0		0,0	0,0	3	163	-55,2	-2,5	-22,2	-0,3	21,5	24,2	0,0	0,0	0,0	24,2
	Zu-Fortluft EG	85,0	85,0		0,0	0,0	3	150	-54,5	-3,8	-21,2	-0,3	17,5	25,8	-1,6	0,0	0,0	24,1
	RLT Holzmarkt 1 (Kino)	100,0	100,0		0,0	0,0	3	253	-59,1	-3,0	-19,5	-0,5	2,8	23,8	0,0	0,0	0,0	23,8
	RLT-Gerät 2	70,0	70,0		0,0	0,0	3	46	-44,3	-3,5	-20,2	-0,1	0,0	4,9	18,0	0,0	0,0	22,9
	CO-Abluft	79,0	79,0		0,0	0,0	3	68	-47,7	-3,0	-10,6	-0,1	1,2	21,8	0,0	0,0	0,0	21,8
	RLT-Gerät 1	70,0	70,0		0,0	0,0	3	50	-44,9	-3,2	-21,3	-0,1	0,0	3,5	18,0	0,0	0,0	21,5
	(40) Mekan																	
	Außengastronomie	69,8	80,0	10	1,2	0,0	3	99	-50,9	-3,4	-15,8	-0,2	7,5	20,2	0,0	0,0	0,0	21,4
	Johannisstraße																	
	Anlieferung C&A	105,0	105,0		0,0	0,0	3	127	-53,1	-3,9	-20,5	-0,2	2,7	32,9	-12,0	0,0	0,0	20,9
	Ladebordwand am Parkplatz 4	88,0	88,0		0,0	0,0	3	76	-48,6	-3,2	-14,0	-0,1	4,8	29,8	-9,0	0,0	0,0	20,8
	Lkw-Parkplatz 4	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	71	-48,0	-2,9	-13,5	-0,1	3,9	22,3	-2,0	0,0	0,0	20,2
	Kältemaschine	72,0	72,0		0,0	0,0	3	51	-45,1	-3,2	-21,3	-0,1	0,0	5,3	14,0	0,0	0,0	19,3
	RLT-Zentralgerät für Gastro A Süd EG	72,0	72,0		0,0	0,0	3	94	-50,5	-3,2	-20,5	-0,2	0,0	0,7	18,0	0,0	0,0	18,7
	Ladebordwand am Parkplatz 6	88,0	88,0		0,0	0,0	3	110	-51,8	-3,8	-18,0	-0,2	10,4	27,6	-9,0	0,0	0,0	18,6
	Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 4	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	72	-48,2	-3,1	-12,5	-0,1	3,5	27,5	-9,0	0,0	0,0	18,5
	RLT-Anlagen	80,0	80,0		0,0	0,0	3	181	-56,1	-3,9	-20,1	-0,3	15,4	17,9	0,0	0,0	0,0	17,9
	Löbderstraße 7																	
	Mehrere Kühler	90,0	90,0		0,0	0,0	3	188	-56,5	-3,9	-20,5	-0,4	5,9	17,7	0,0	0,0	0,0	17,7
	Löbderstraße 7																	
	Lkw-Parkplatz 6	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	110	-51,8	-3,7	-19,8	-0,2	10,9	18,4	-1,2	0,0	0,0	17,1
	Lkw-Parkplatz 2	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	50	-44,9	-1,9	-21,9	-0,1	4,0	18,1	-1,2	0,0	0,0	16,9
	Anlieferung Textil	91,0	91,0		0,0	0,0	3	172	-55,7	-4,2	-6,1	-0,3	0,7	28,4	-12,0	0,0	0,0	16,3
	Ladebordwand am Parkplatz 2	88,0	88,0		0,0	0,0	3	52	-45,3	-2,3	-21,1	-0,1	2,7	24,9	-9,0	0,0	0,0	15,9
	Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 6	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	110	-51,8	-3,8	-19,6	-0,2	11,8	24,4	-9,0	0,0	0,0	15,3
	Kühler 3	83,0	83,0		0,0	0,0	3	123	-52,8	-2,8	-17,0	-0,2	1,8	14,9	0,0	0,0	0,0	14,9
	Neue Mitte																	
	Verladung	101,0	101,0		0,0	0,0	3	122	-52,7	-3,9	-21,0	-0,2	0,5	26,7	-12,0	0,0	0,0	14,6
	Neue Mitte																	
	Kühler 2	83,0	83,0		0,0	0,0	3	122	-52,7	-2,8	-17,0	-0,2	0,8	14,1	0,0	0,0	0,0	14,1
	Neue Mitte																	
	Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 2	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	50	-45,0	-2,2	-21,7	-0,1	4,0	23,0	-9,0	0,0	0,0	14,0
	Kühler 4	83,0	83,0		0,0	0,0	3	124	-52,9	-2,8	-21,8	-0,2	5,3	13,6	0,0	0,0	0,0	13,6
	Neue Mitte																	

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Kühler 1	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	121	-52,6	-2,8	-16,8	-0,2	0,0	13,6	0,0	0,0	0,0	13,6
Zukünftige Haustechnik	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	65	-47,3	-0,7	-21,9	-0,1	0,1	13,0	0,0	0,0	0,0	13,0
RLT 1 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	128	-53,1	-2,8	-21,7	-0,2	7,4	12,5	0,0	0,0	0,0	12,5
RLT 4 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	83	-49,4	-2,1	-21,6	-0,2	2,4	12,1	0,0	0,0	0,0	12,1
Fortluft TG	C&A	69,0	69,0		0,0	0,0	3	139	-53,8	-3,1	-21,9	-0,3	18,6	11,5	0,0	0,0	0,0	11,5
Tiefgaragenzufahrt	Zusatzbelastung	49,7	58,3	7	0,0	0,0	3	104	-51,3	-3,6	-20,9	-0,2	7,8	-7,0	18,5	0,0	0,0	11,5
RLT 3 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	117	-52,3	-2,6	-16,5	-0,2	0,0	11,4	0,0	0,0	0,0	11,4
RLT 5	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	122	-52,7	-2,7	-21,9	-0,2	5,4	10,9	0,0	0,0	0,0	10,9
RLT 6	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	123	-52,8	-2,7	-21,9	-0,2	5,4	10,8	0,0	0,0	0,0	10,8
Lkw-Parkplatz 5	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	85	-49,6	-3,3	-21,3	-0,2	1,0	9,6	0,0	0,0	0,0	9,6
Ladebordwand am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	90	-50,0	-3,5	-21,1	-0,2	1,3	17,5	-9,0	0,0	0,0	8,5
RLT1	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	165	-55,4	-3,9	-10,6	-0,3	7,5	8,4	0,0	0,0	0,0	8,4
RLT 8	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	88	-49,9	-2,1	-22,6	-0,2	0,2	8,4	0,0	0,0	0,0	8,4
RLT2	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	170	-55,6	-3,9	-4,6	-0,3	1,3	7,8	0,0	0,0	0,0	7,8
Kühler 5	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	137	-53,7	-3,0	-21,6	-0,3	0,0	7,3	0,0	0,0	0,0	7,3
Kühler 6	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	140	-53,9	-3,1	-21,5	-0,3	0,0	7,2	0,0	0,0	0,0	7,2
RLT	Uni	75,0	75,0		0,0	0,0	3	150	-54,5	-3,3	-21,5	-0,3	8,7	7,1	0,0	0,0	0,0	7,1
RLT 7	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	132	-53,4	-3,4	-21,3	-0,3	2,3	7,0	0,0	0,0	0,0	7,0
Zufahrt Tiefgarage	Zusatzbelastung	46,1	60,8	29	0,0	0,0	3	101	-51,0	1,9	-24,1	-0,5	5,4	-12,6	18,5	0,0	0,0	5,8
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	86	-49,7	-3,4	-21,2	-0,2	1,1	14,6	-9,0	0,0	0,0	5,5
RLT 2 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	143	-54,1	-3,1	-21,4	-0,3	0,0	4,1	0,0	0,0	0,0	4,1
Entrauchung TG	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	200	-57,0	-4,1	-20,4	-0,4	14,1	3,2	0,0	0,0	0,0	3,2
RLT Fa. Wolf Fortluft	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	202	-57,1	-4,1	-20,4	-0,4	14,0	3,1	0,0	0,0	0,0	3,1
RLT H&M Außenluft	Neue Vitamine	63,0	63,0		0,0	0,0	3	202	-57,1	-4,1	-20,0	-0,4	16,1	0,6	0,0	0,0	0,0	0,6
RLT Spar Außen-/Fortluft	Neue Vitamine	53,0	53,0		0,0	0,0	3	204	-57,2	-4,1	-20,0	-0,4	16,0	-9,6	0,0	0,0	0,0	-9,6
Immissionsort IO 14 SW EG RW,T,60 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) LrT 60 dB(A) LT,max 82 dB(A)																		
(38) Lo Studente Jena	Außengastronomie Johannisstraße	69,6	84,8	33	1,2	0,0	3	13	-33,2	0,0	0,0	0,0	2,1	56,6	0,0	0,0	0,0	57,8



Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
(39) Milchmix	Außengastronomie Johannisstraße	69,1	83,0	25	1,2	0,0	3	24	-38,5	-0,4	0,0	0,0	2,2	49,3	0,0	0,0	0,0	50,5
(37) eoen	Außengastronomie Johannisstraße	70,2	80,0	10	1,2	0,0	3	22	-37,9	-0,1	0,0	0,0	2,6	47,5	0,0	0,0	0,0	48,7
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	8	-29,2	0,0	0,0	0,0	0,4	54,0	-6,0	0,0	0,0	48,0
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 1	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	8	-28,6	0,0	0,0	0,0	0,3	59,8	-12,0	0,0	0,0	47,7
Gebäudetechnik Baufeld B	Zusatzbelastung	78,0	78,0		0,0	0,0	3	91	-50,2	0,0	-19,4	-0,2	17,2	28,3	18,0	0,0	0,0	46,3
Kältemaschine	Softeis	80,0	80,0		0,0	3,0	3	44	-43,8	-2,4	0,0	-0,1	1,3	37,9	0,0	0,0	0,0	40,9
Ladebordwand am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	36	-42,1	-3,1	-17,0	-0,1	14,6	43,2	-9,0	0,0	0,0	34,2
Lkw-Parkplatz 2	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	32	-41,1	-2,4	-16,4	-0,1	12,1	35,3	-1,2	0,0	0,0	34,0
(40) Mekan	Außengastronomie Johannisstraße	69,8	80,0	10	1,2	0,0	3	75	-48,5	-3,8	0,0	-0,1	1,3	31,9	0,0	0,0	0,0	33,1
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	33	-41,3	-2,9	-16,5	-0,1	12,6	39,8	-9,0	0,0	0,0	30,8
Rückkühlwerk	C&A	97,0	97,0		0,0	0,0	3	158	-55,0	-3,9	-21,1	-0,3	12,1	31,8	-2,0	0,0	0,0	29,8
Zukünftige Haustechnik	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	48	-44,6	-1,1	-23,7	-0,1	15,7	29,2	0,0	0,0	0,0	29,2
Lkw-Parkplatz 5	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	79	-48,9	-4,0	-19,7	-0,2	18,3	28,5	0,0	0,0	0,0	28,5
RLT 4 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	61	-46,7	-2,6	-22,3	-0,1	16,4	27,7	0,0	0,0	0,0	27,7
Kühler 3	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	101	-51,1	-3,5	-16,4	-0,2	12,8	27,6	0,0	0,0	0,0	27,6
RLT 8	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	74	-48,3	-2,9	-21,9	-0,1	16,4	26,2	0,0	0,0	0,0	26,2
Ladebordwand am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	84	-49,5	-4,2	-19,6	-0,2	17,4	34,9	-9,0	0,0	0,0	25,9
Kühler 4	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	103	-51,3	-3,5	-21,2	-0,2	15,7	25,5	0,0	0,0	0,0	25,5
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	80	-49,1	-4,2	-19,6	-0,2	18,8	33,8	-9,0	0,0	0,0	24,8
Verladung	Neue Mitte	101,0	101,0		0,0	0,0	3	110	-51,8	-4,4	-20,5	-0,2	7,6	34,8	-12,0	0,0	0,0	22,7
RLT	Holzmarkt 1 (Kino)	100,0	100,0		0,0	0,0	3	261	-59,3	-3,3	-21,2	-0,5	3,4	22,1	0,0	0,0	0,0	22,1
RLT 5	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	103	-51,3	-3,4	-21,4	-0,2	15,0	21,8	0,0	0,0	0,0	21,8
RLT-Gerät 1	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	51	-45,1	-4,1	-20,5	-0,1	0,0	3,3	18,0	0,0	0,0	21,3
RLT-Gerät 2	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	54	-45,6	-4,0	-20,3	-0,1	0,0	3,0	18,0	0,0	0,0	21,0
Zufahrt Tiefgarage	Zusatzbelastung	46,1	60,8	29	0,0	0,0	3	103	-51,2	1,8	-24,2	-0,6	20,5	2,0	18,5	0,0	0,0	20,4

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
RLT 7	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	116	-52,3	-3,9	-20,9	-0,2	14,5	20,1	0,0	0,0	0,0	20,1
Kältemaschine EZH	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	93	-50,4	-3,9	-20,3	-0,2	1,6	1,9	18,0	0,0	0,0	19,9
RLT-Zentralgerät für Gastro A Süd EG	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	97	-50,7	-3,9	-20,5	-0,2	1,8	1,5	18,0	0,0	0,0	19,5
Lüftungsgerät kontrollierte Wohnraumlüftung	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	98	-50,8	-3,9	-20,7	-0,2	1,9	1,3	18,0	0,0	0,0	19,3
RLT 1 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	109	-51,7	-3,5	-21,2	-0,2	13,0	19,3	0,0	0,0	0,0	19,3
RLT 6	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	104	-51,4	-3,4	-21,4	-0,2	12,4	19,0	0,0	0,0	0,0	19,0
RLT-Zentralgerät für EZH A Süd Eg	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	92	-50,2	-3,8	-20,6	-0,2	0,8	0,9	18,0	0,0	0,0	18,9
Kühler 2	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	99	-50,9	-3,5	-16,3	-0,2	3,8	18,9	0,0	0,0	0,0	18,9
Kühler 1	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	98	-50,8	-3,4	-16,0	-0,2	3,3	18,8	0,0	0,0	0,0	18,8
Kältemaschine	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	55	-45,7	-3,9	-20,5	-0,1	0,0	4,7	14,0	0,0	0,0	18,7
Anlieferung	C&A	105,0	105,0		0,0	0,0	3	133	-53,5	-4,5	-20,1	-0,3	0,9	30,7	-12,0	0,0	0,0	18,6
Lkw-Parkplatz 3	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	49	-44,7	-3,4	-19,9	-0,1	3,0	17,9	0,5	0,0	0,0	18,4
NEA-Anlage	Zusatzbelastung	101,0	101,0		0,0	0,0	3	97	-50,8	-3,9	-20,4	-0,2	1,4	30,2	-12,0	0,0	0,0	18,1
Zu-Fortluft 1.OG	C&A	83,0	83,0		0,0	0,0	3	167	-55,4	-3,9	-21,0	-0,3	14,4	19,7	-1,6	0,0	0,0	18,1
Zu-Fortluft EG	C&A	85,0	85,0		0,0	0,0	3	163	-55,3	-3,9	-21,0	-0,3	12,1	19,6	-1,6	0,0	0,0	18,0
RLT 3 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	94	-50,5	-3,2	-16,6	-0,2	4,3	16,7	0,0	0,0	0,0	16,7
Parkplatz	Taxi	66,3	90,6	272	0,0	0,0	3	150	-54,5	-4,4	-20,2	-0,3	2,0	16,2	0,0	0,0	0,0	16,2
RLT	Uni	75,0	75,0		0,0	0,0	3	139	-53,8	-4,0	-20,9	-0,3	16,4	15,5	0,0	0,0	0,0	15,5
Tiefgaragenzufahrt	Zusatzbelastung	49,7	58,3	7	0,0	0,0	3	106	-51,5	-4,3	-20,3	-0,2	11,4	-3,6	18,5	0,0	0,0	14,9
Kühler 5	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	120	-52,6	-3,7	-21,1	-0,2	5,1	13,5	0,0	0,0	0,0	13,5
Ladebordwand am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	52	-45,3	-3,8	-19,4	-0,1	2,1	24,6	-12,0	0,0	0,0	12,5
Kühlturm	Neue Vitamine	90,0	90,0		0,0	0,0	3	218	-57,8	-4,2	-20,4	-0,4	2,0	12,2	0,0	0,0	0,0	12,2
Anlieferung Spar	Neue Vitamine	94,0	94,0		0,0	0,0	3	191	-56,6	-4,6	-19,8	-0,4	7,2	22,9	-12,0	0,0	0,0	10,9
Mehrere Kühler	Löbderstraße 7	90,0	90,0		0,0	0,0	3	199	-57,0	-4,0	-20,8	-0,4	0,0	10,9	0,0	0,0	0,0	10,9
Kühler 6	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	124	-52,8	-3,8	-21,0	-0,2	2,2	10,3	0,0	0,0	0,0	10,3
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	49	-44,8	-3,7	-19,7	-0,1	2,5	22,2	-12,0	0,0	0,0	10,2
CO-Abluft	Zusatzbelastung	79,0	79,0		0,0	0,0	3	74	-48,4	-4,1	-20,9	-0,1	1,6	10,1	0,0	0,0	0,0	10,1
RLT	C&A	80,0	80,0		0,0	0,0	3	169	-55,6	-2,5	-22,2	-0,3	7,2	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Lkw-Parkplatz 4	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	79	-48,9	-4,0	-19,9	-0,2	1,2	11,1	-2,0	0,0	0,0	9,1	
Ladebordwand am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	85	-49,5	-4,2	-19,5	-0,2	0,5	18,1	-9,0	0,0	0,0	9,1	
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	114	-52,1	-4,3	-20,3	-0,2	3,3	9,4	-1,2	0,0	0,0	8,2	
Ladebordwand am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	116	-52,2	-4,4	-20,2	-0,2	3,2	17,2	-9,0	0,0	0,0	8,1	
RLT 2 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	127	-53,1	-3,7	-21,1	-0,2	2,3	7,2	0,0	0,0	0,0	7,2	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	80	-49,1	-4,2	-19,6	-0,2	1,2	16,2	-9,0	0,0	0,0	7,2	
Anlieferung Textil	Neue Vitamine	91,0	91,0		0,0	0,0	3	190	-56,6	-4,6	-19,7	-0,4	5,8	18,5	-12,0	0,0	0,0	6,5	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	114	-52,1	-4,4	-20,2	-0,2	3,2	14,2	-9,0	0,0	0,0	5,2	
RLT-Anlagen	Löbderstraße 7	80,0	80,0		0,0	0,0	3	193	-56,7	-4,0	-20,6	-0,4	0,5	1,8	0,0	0,0	0,0	1,8	
Fortluft TG	C&A	69,0	69,0		0,0	0,0	3	146	-54,3	-3,2	-21,8	-0,3	2,4	-5,1	0,0	0,0	0,0	-5,1	
RLT1	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	182	-56,2	-4,1	-20,1	-0,4	3,8	-5,8	0,0	0,0	0,0	-5,8	
RLT2	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	188	-56,5	-4,1	-20,0	-0,4	3,6	-6,3	0,0	0,0	0,0	-6,3	
RLT Fa. Wolf Fortluft	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	217	-57,7	-4,2	-20,5	-0,4	1,3	-10,5	0,0	0,0	0,0	-10,5	
Entrauchung TG	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	215	-57,6	-4,2	-20,5	-0,4	0,7	-11,1	0,0	0,0	0,0	-11,1	
RLT H&M Außenluft	Neue Vitamine	63,0	63,0		0,0	0,0	3	217	-57,7	-4,2	-20,4	-0,4	2,0	-14,8	0,0	0,0	0,0	-14,8	
RLT Spar Außen-/Fortluft	Neue Vitamine	53,0	53,0		0,0	0,0	3	219	-57,8	-4,2	-20,4	-0,4	2,0	-24,9	0,0	0,0	0,0	-24,9	
Immissionsort IO 15 SW 1.OG RW,T 60 dB(A)		RW,T,max 90 dB(A)		LrT 63 dB(A)		LT,max 76 dB(A)													
(38) Lo Studente Jena	Außengastronomie Johannisstraße	69,6	84,8	33	1,2	0,0	2	6	-26,0	0,0	0,0	0,0	0,3	60,9	0,0	0,0	0,0	62,1	
(39) Milchmix	Außengastronomie Johannisstraße	69,1	83,0	25	1,2	0,0	3	18	-36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,8	0,0	0,0	0,0	51,0	
(37) eoen	Außengastronomie Johannisstraße	70,2	80,0	10	1,2	0,0	3	22	-37,9	0,0	0,0	0,0	2,1	47,1	0,0	0,0	0,0	48,3	
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	14	-34,2	0,0	0,0	0,0	1,7	50,4	-6,0	0,0	0,0	44,4	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 1	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	14	-33,8	0,0	0,0	0,0	1,6	55,8	-12,0	0,0	0,0	43,8	
Kältemaschine	Softeis	80,0	80,0		0,0	3,0	3	47	-44,5	-1,2	0,0	-0,1	0,0	37,2	0,0	0,0	0,0	40,2	
Lkw-Parkplatz 2	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	41	-43,2	-1,4	0,0	-0,1	2,6	40,9	-1,2	0,0	0,0	39,7	
Ladebordwand am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	46	-44,3	-2,2	0,0	-0,1	2,9	47,4	-9,0	0,0	0,0	38,3	

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	42	-43,5	-1,8	0,0	-0,1	2,7	45,3	-9,0	0,0	0,0	36,3
Gebäudetechnik Baufeld B	Zusatzbelastung	78,0	78,0		0,0	0,0	3	99	-50,9	0,0	-11,8	-0,2	0,3	18,2	18,0	0,0	0,0	36,2
(40) Mekan	Außengastronomie Johannisstraße	69,8	80,0	10	1,2	0,0	3	72	-48,1	-2,9	-0,3	-0,1	2,1	33,7	0,0	0,0	0,0	34,9
Zukünftige Haustechnik	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	55	-45,8	-0,6	-3,5	-0,1	1,3	34,2	0,0	0,0	0,0	34,2
Lkw-Parkplatz 5	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	90	-50,1	-3,5	-9,2	-0,2	12,2	32,2	0,0	0,0	0,0	32,2
RLT 4 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	63	-47,0	-1,8	-3,9	-0,1	1,2	31,4	0,0	0,0	0,0	31,4
Kühler 3	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	103	-51,2	-3,0	-2,6	-0,2	2,1	31,1	0,0	0,0	0,0	31,1
Kühler 2	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	100	-51,0	-3,0	-2,6	-0,2	1,3	30,6	0,0	0,0	0,0	30,6
Ladebordwand am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	96	-50,7	-3,7	-10,8	-0,2	13,9	39,6	-9,0	0,0	0,0	30,5
Kühler 1	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	98	-50,8	-2,9	-2,7	-0,2	0,7	30,0	0,0	0,0	0,0	30,0
RLT 8	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	82	-49,3	-2,5	-2,4	-0,2	1,0	29,6	0,0	0,0	0,0	29,6
RLT 3 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	95	-50,5	-2,7	-1,9	-0,2	1,1	28,8	0,0	0,0	0,0	28,8
Kühler 4	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	106	-51,5	-3,1	-3,6	-0,2	1,1	28,8	0,0	0,0	0,0	28,8
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	92	-50,2	-3,7	-9,4	-0,2	12,6	37,1	-9,0	0,0	0,0	28,1
NEA-Anlage	Zusatzbelastung	101,0	101,0		0,0	0,0	3	109	-51,8	-3,5	-20,1	-0,2	10,5	38,9	-12,0	0,0	0,0	26,9
RLT-Gerät 1	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	55	-45,8	-3,2	-15,8	-0,1	0,0	8,1	18,0	0,0	0,0	26,1
Parkplatz	Taxi	66,3	90,6	272	0,0	0,0	3	163	-55,3	-4,1	-20,4	-0,3	12,4	25,9	0,0	0,0	0,0	25,9
RLT-Zentralgerät für Gastro A Süd EG	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	109	-51,7	-3,5	-20,7	-0,2	8,7	7,6	18,0	0,0	0,0	25,6
Verladung	Neue Mitte	101,0	101,0		0,0	0,0	3	119	-52,5	-3,9	-20,2	-0,2	10,2	37,3	-12,0	0,0	0,0	25,2
RLT-Gerät 2	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	59	-46,3	-3,2	-16,7	-0,1	0,0	6,7	18,0	0,0	0,0	24,7
RLT 7	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	124	-52,9	-3,6	-21,1	-0,2	18,0	23,2	0,0	0,0	0,0	23,2
Kühler 5	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	126	-53,0	-3,4	-21,2	-0,2	14,8	23,0	0,0	0,0	0,0	23,0
Kühler 6	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	130	-53,3	-3,4	-20,9	-0,3	14,5	22,7	0,0	0,0	0,0	22,7
Kältemaschine EZH	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	105	-51,5	-3,5	-19,9	-0,2	4,6	4,6	18,0	0,0	0,0	22,6
Kältemaschine	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	60	-46,6	-3,2	-16,6	-0,1	0,0	8,5	14,0	0,0	0,0	22,5
RLT 5	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	108	-51,6	-3,0	-21,4	-0,2	15,7	22,4	0,0	0,0	0,0	22,4
Zufahrt Tiefgarage	Zusatzbelastung	46,1	60,8	29	0,0	0,0	3	115	-52,2	1,8	-24,1	-0,6	22,8	3,5	18,5	0,0	0,0	22,0

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Rückkühlwerk	C&A	97,0	97,0		0,0	0,0	3	170	-55,6	-3,6	-21,3	-0,3	4,8	23,9	-2,0	0,0	0,0	21,9
RLT 1 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	114	-52,1	-3,1	-21,3	-0,2	15,1	21,4	0,0	0,0	0,0	21,4
RLT	Uni	75,0	75,0		0,0	0,0	3	148	-54,4	-3,7	-1,3	-0,3	1,3	19,6	0,0	0,0	0,0	19,6
Anlieferung	C&A	105,0	105,0		0,0	0,0	3	146	-54,3	-4,1	-20,1	-0,3	2,3	31,4	-12,0	0,0	0,0	19,4
RLT 6	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	109	-51,8	-3,0	-21,3	-0,2	12,0	18,7	0,0	0,0	0,0	18,7
RLT	Holzmarkt 1 (Kino)	100,0	100,0		0,0	0,0	3	274	-59,7	-3,2	-21,0	-0,5	0,0	18,6	0,0	0,0	0,0	18,6
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	127	-53,0	-3,9	-20,4	-0,2	13,6	19,0	-1,2	0,0	0,0	17,7
RLT-Zentralgerät für EZH A Süd Eg	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	104	-51,3	-3,4	-20,3	-0,2	0,0	-0,3	18,0	0,0	0,0	17,7
Tiefgaragenzufahrt	Zusatzbelastung	49,7	58,3	7	0,0	0,0	3	119	-52,5	-3,9	-20,5	-0,2	15,0	-0,8	18,5	0,0	0,0	17,6
Lkw-Parkplatz 4	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	92	-50,2	-3,5	-19,8	-0,2	10,3	19,6	-2,0	0,0	0,0	17,5
Ladebordwand am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	129	-53,2	-4,0	-20,3	-0,2	13,1	26,3	-9,0	0,0	0,0	17,3
RLT	C&A	80,0	80,0		0,0	0,0	3	182	-56,2	-2,3	-22,2	-0,4	15,0	16,9	0,0	0,0	0,0	16,9
Lkw-Parkplatz 3	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	60	-46,6	-2,7	-19,1	-0,1	1,8	16,3	0,5	0,0	0,0	16,8
Lüftungsgerät kontrollierte Wohnraumlüftung	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	110	-51,8	-3,5	-20,7	-0,2	0,0	-1,3	18,0	0,0	0,0	16,7
RLT-Anlagen	Löbderstraße 7	80,0	80,0		0,0	0,0	3	206	-57,3	-3,8	-20,6	-0,4	15,4	16,3	0,0	0,0	0,0	16,3
Kühlturm	Neue Vitamine	90,0	90,0		0,0	0,0	3	230	-58,2	-4,0	-20,4	-0,4	5,4	15,3	0,0	0,0	0,0	15,3
RLT 2 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	134	-53,5	-3,4	-20,6	-0,3	9,8	15,0	0,0	0,0	0,0	15,0
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	127	-53,1	-4,0	-20,4	-0,2	13,3	23,6	-9,0	0,0	0,0	14,6
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	93	-50,4	-3,7	-19,2	-0,2	8,8	23,3	-9,0	0,0	0,0	14,3
Mehrere Kühler	Löbderstraße 7	90,0	90,0		0,0	0,0	3	211	-57,5	-3,8	-20,8	-0,4	2,7	13,2	0,0	0,0	0,0	13,2
Ladebordwand am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	63	-47,0	-3,0	-18,2	-0,1	2,3	25,0	-12,0	0,0	0,0	12,9
Zu-Fortluft EG	C&A	85,0	85,0		0,0	0,0	3	176	-55,9	-3,7	-21,3	-0,3	6,3	13,1	-1,6	0,0	0,0	11,5
Zu-Fortluft 1.OG	C&A	83,0	83,0		0,0	0,0	3	179	-56,0	-3,7	-21,3	-0,3	6,9	11,5	-1,6	0,0	0,0	9,9
CO-Abluft	Zusatzbelastung	79,0	79,0		0,0	0,0	3	87	-49,8	-3,6	-20,0	-0,2	1,3	9,8	0,0	0,0	0,0	9,8
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	61	-46,7	-2,9	-18,9	-0,1	1,9	21,2	-12,0	0,0	0,0	9,2
Ladebordwand am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	97	-50,8	-3,7	-19,2	-0,2	0,0	17,2	-9,0	0,0	0,0	8,1
Anlieferung Spar	Neue Vitamine	94,0	94,0		0,0	0,0	3	203	-57,1	-4,3	-18,8	-0,4	3,7	20,0	-12,0	0,0	0,0	8,0
Anlieferung Textil	Neue Vitamine	91,0	91,0		0,0	0,0	3	201	-57,1	-4,3	-18,6	-0,4	3,0	16,6	-12,0	0,0	0,0	4,6

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Fortluft TG	C&A	69,0	69,0		0,0	0,0	3	158	-55,0	-3,0	-22,0	-0,3	4,8	-3,4	0,0	0,0	0,0	-3,4	
RLT1	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	193	-56,7	-3,8	-19,4	-0,4	5,0	-4,3	0,0	0,0	0,0	-4,3	
Entrauchung TG	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	227	-58,1	-3,9	-20,6	-0,4	4,3	-7,8	0,0	0,0	0,0	-7,8	
RLT Fa. Wolf Fortluft	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	229	-58,2	-3,9	-20,6	-0,4	4,4	-7,8	0,0	0,0	0,0	-7,8	
RLT2	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	199	-57,0	-3,9	-19,1	-0,4	1,2	-8,2	0,0	0,0	0,0	-8,2	
RLT H&M Außenluft	Neue Vitamine	63,0	63,0		0,0	0,0	3	229	-58,2	-4,0	-20,5	-0,4	5,3	-11,7	0,0	0,0	0,0	-11,7	
RLT Spar Außen-/Fortluft	Neue Vitamine	53,0	53,0		0,0	0,0	3	231	-58,3	-4,0	-20,5	-0,4	5,3	-21,8	0,0	0,0	0,0	-21,8	
Immissionsort IO 16 SW 3.OG RW,T 60 dB(A)		RW,T,max 90 dB(A)		LrT 56 dB(A)		LT,max 68 dB(A)													
Zukünftige Haustechnik	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	11	-32,1	0,0	0,0	0,0	0,0	50,6	0,0	0,0	0,0	50,6	
RLT-Zentralgerät für EZH A Süd Eg	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	69	-47,8	0,0	0,0	-0,1	0,2	27,3	18,0	0,0	0,0	45,3	
RLT-Zentralgerät für Gastro A Süd EG	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	73	-48,3	0,0	0,0	-0,1	0,3	26,9	18,0	0,0	0,0	44,9	
NEA-Anlage	Zusatzbelastung	101,0	101,0		0,0	0,0	3	68	-47,6	0,0	0,0	-0,1	0,2	56,4	-12,0	0,0	0,0	44,4	
Kältemaschine EZH	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	80	-49,1	0,0	-0,5	-0,2	0,6	25,8	18,0	0,0	0,0	43,8	
Lüftungsgerät kontrollierte Wohnraumlüftung	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	83	-49,3	0,0	-0,5	-0,2	0,8	25,8	18,0	0,0	0,0	43,8	
(38) Lo Studente Jena	Außengastronomie Johannisstraße	69,6	84,8	33	1,2	0,0	3	66	-47,3	0,0	-2,2	-0,1	4,2	42,3	0,0	0,0	0,0	43,5	
RLT 8	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	20	-36,9	0,0	-5,5	0,0	1,3	41,7	0,0	0,0	0,0	41,7	
(39) Milchmix	Außengastronomie Johannisstraße	69,1	83,0	25	1,2	0,0	3	57	-46,1	0,0	-9,4	-0,1	9,9	40,3	0,0	0,0	0,0	41,5	
Anlieferung	C&A	105,0	105,0		0,0	0,0	3	115	-52,2	-2,3	-17,4	-0,2	13,4	49,3	-12,0	0,0	0,0	37,2	
Lkw-Parkplatz 5	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	45	-44,1	0,0	-15,2	-0,1	12,7	36,3	0,0	0,0	0,0	36,3	
Lkw-Parkplatz 3	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	74	-48,4	-0,6	-1,4	-0,1	2,8	35,3	0,5	0,0	0,0	35,8	
Rückkühlwerk	C&A	97,0	97,0		0,0	0,0	3	155	-54,8	-2,6	-11,1	-0,3	6,4	37,6	-2,0	0,0	0,0	35,6	
Ladebordwand am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	51	-45,1	0,0	-14,9	-0,1	13,6	44,5	-9,0	0,0	0,0	35,5	
RLT	Holzmarkt 1 (Kino)	100,0	100,0		0,0	0,0	3	238	-58,5	-2,2	-8,3	-0,5	1,9	35,3	0,0	0,0	0,0	35,3	
Verladung	Neue Mitte	101,0	101,0		0,0	0,0	3	57	-46,0	0,0	-24,7	-0,1	13,9	47,1	-12,0	0,0	0,0	35,0	
RLT 4 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	30	-40,4	0,0	-12,7	-0,1	3,8	33,5	0,0	0,0	0,0	33,5	
RLT 7	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	59	-46,5	0,0	-19,6	-0,1	16,2	33,0	0,0	0,0	0,0	33,0	

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
(40) Mekan	Außengastronomie Johannisstraße	69,8	80,0	10	1,2	0,0	3	63	-47,0	0,0	-23,6	-0,1	19,4	31,7	0,0	0,0	0,0	32,9
RLT-Gerät 1	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	60	-46,6	0,0	-11,4	-0,1	0,0	14,8	18,0	0,0	0,0	32,8
(37) eoen	Außengastronomie Johannisstraße	70,2	80,0	10	1,2	0,0	3	80	-49,0	-0,7	-15,5	-0,2	13,5	31,1	0,0	0,0	0,0	32,3
Lkw-Parkplatz 2	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	29	-40,3	0,0	-15,6	-0,1	6,4	33,4	-1,2	0,0	0,0	32,2
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	47	-44,4	0,0	-15,6	-0,1	12,7	40,6	-9,0	0,0	0,0	31,6
Kühlturm	Neue Vitamine	90,0	90,0		0,0	0,0	3	216	-57,7	-3,3	-1,6	-0,4	0,0	30,0	0,0	0,0	0,0	30,0
Ladebordwand am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	27	-39,7	0,0	-15,6	-0,1	3,1	38,7	-9,0	0,0	0,0	29,7
Parkplatz	Taxi	66,3	90,6	272	0,0	0,0	3	125	-52,9	-2,5	-21,3	-0,2	12,9	29,5	0,0	0,0	0,0	29,5
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	67	-47,5	-0,1	-16,0	-0,1	16,0	35,3	-6,0	0,0	0,0	29,3
Zufahrt Tiefgarage	Zusatzbelastung	46,1	60,8	29	0,0	0,0	3	80	-49,0	1,9	-23,7	-0,4	26,0	10,7	18,5	0,0	0,0	29,2
Gebäudetechnik Baufeld B	Zusatzbelastung	78,0	78,0		0,0	0,0	3	115	-52,2	0,0	-17,3	-0,2	0,0	11,0	18,0	0,0	0,0	29,0
Ladebordwand am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	80	-49,1	-1,1	0,0	-0,2	0,0	40,7	-12,0	0,0	0,0	28,7
Zu-Fortluft EG	C&A	85,0	85,0		0,0	0,0	3	160	-55,1	-2,7	-9,9	-0,3	10,0	30,0	-1,6	0,0	0,0	28,4
Kühler 5	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	62	-46,9	0,0	-24,2	-0,1	13,6	28,4	0,0	0,0	0,0	28,4
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 1	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	66	-47,4	-0,1	-16,2	-0,1	16,2	40,4	-12,0	0,0	0,0	28,3
Kühler 6	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	66	-47,3	0,0	-23,8	-0,1	13,5	28,2	0,0	0,0	0,0	28,2
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	76	-48,6	-0,8	-1,2	-0,1	2,8	40,1	-12,0	0,0	0,0	28,0
Kältemaschine	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	64	-47,1	0,0	-14,9	-0,1	0,0	12,9	14,0	0,0	0,0	26,9
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	93	-50,4	-1,6	-22,4	-0,2	19,1	27,5	-1,2	0,0	0,0	26,3
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	29	-40,2	0,0	-16,1	-0,1	3,1	34,8	-9,0	0,0	0,0	25,8
RLT 2 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	69	-47,8	0,0	-23,2	-0,1	13,8	25,7	0,0	0,0	0,0	25,7
Tiefgaragenzufahrt	Zusatzbelastung	49,7	58,3	7	0,0	0,0	3	82	-49,3	-1,1	-22,9	-0,2	19,1	7,0	18,5	0,0	0,0	25,4
RLT-Gerät 2	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	72	-48,1	0,0	-17,9	-0,1	0,0	6,8	18,0	0,0	0,0	24,8
Ladebordwand am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	98	-50,8	-1,8	-22,2	-0,2	16,3	32,3	-9,0	0,0	0,0	23,3
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	94	-50,5	-1,7	-22,3	-0,2	18,9	32,2	-9,0	0,0	0,0	23,2
Kühler 1	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	61	-46,7	0,0	-22,8	-0,1	6,4	22,8	0,0	0,0	0,0	22,8

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Kühler 2	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	57	-46,2	0,0	-23,9	-0,1	6,7	22,5	0,0	0,0	0,0	22,5	
Kühler 3	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	55	-45,8	0,0	-24,2	-0,1	6,5	22,4	0,0	0,0	0,0	22,4	
RLT	C&A	80,0	80,0		0,0	0,0	3	144	-54,2	-1,6	-8,8	-0,3	3,3	21,4	0,0	0,0	0,0	21,4	
RLT 3 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	54	-45,6	0,0	-21,8	-0,1	5,0	20,5	0,0	0,0	0,0	20,5	
RLT 5	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	48	-44,5	0,0	-23,1	-0,1	4,5	19,8	0,0	0,0	0,0	19,8	
Zu-Fortluft 1.OG	C&A	83,0	83,0		0,0	0,0	3	160	-55,1	-2,7	-9,1	-0,3	2,5	21,4	-1,6	0,0	0,0	19,7	
RLT 6	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	48	-44,7	0,0	-23,0	-0,1	4,5	19,7	0,0	0,0	0,0	19,7	
Mehrere Kühler	Löbderstraße 7	90,0	90,0		0,0	0,0	3	185	-56,3	-2,9	-13,9	-0,4	0,0	19,5	0,0	0,0	0,0	19,5	
RLT	Uni	75,0	75,0		0,0	0,0	3	83	-49,4	0,0	-24,7	-0,2	14,3	18,0	0,0	0,0	0,0	18,0	
Kältemaschine	Softeis	80,0	80,0		0,0	3,0	3	96	-50,7	-1,4	-19,2	-0,2	2,3	13,8	0,0	0,0	0,0	16,8	
Kühler 4	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	53	-45,6	0,0	-24,5	-0,1	0,0	15,9	0,0	0,0	0,0	15,9	
CO-Abluft	Zusatzbelastung	79,0	79,0		0,0	0,0	3	69	-47,7	0,0	-23,8	-0,1	5,3	15,7	0,0	0,0	0,0	15,7	
RLT 1 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	54	-45,6	0,0	-23,8	-0,1	0,0	13,5	0,0	0,0	0,0	13,5	
RLT-Anlagen	Löbderstraße 7	80,0	80,0		0,0	0,0	3	185	-56,3	-3,0	-13,7	-0,4	3,0	12,7	0,0	0,0	0,0	12,7	
Ladebordwand am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	83	-49,4	-1,2	-23,0	-0,2	4,5	21,7	-9,0	0,0	0,0	12,6	
Lkw-Parkplatz 4	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	78	-48,9	-0,8	-23,4	-0,2	4,6	14,3	-2,0	0,0	0,0	12,3	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	79	-49,0	-1,0	-23,2	-0,2	4,3	19,0	-9,0	0,0	0,0	9,9	
Anlieferung Spar	Neue Vitamine	94,0	94,0		0,0	0,0	3	200	-57,0	-3,5	-20,8	-0,4	6,2	21,5	-12,0	0,0	0,0	9,5	
RLT2	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	193	-56,7	-3,1	-19,2	-0,4	16,6	8,3	0,0	0,0	0,0	8,3	
Entrauchung TG	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	212	-57,5	-3,2	-1,6	-0,4	0,0	8,2	0,0	0,0	0,0	8,2	
RLT Fa. Wolf Fortluft	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	214	-57,6	-3,2	-1,6	-0,4	0,0	8,1	0,0	0,0	0,0	8,1	
Fortluft TG	C&A	69,0	69,0		0,0	0,0	3	126	-53,0	-1,8	-17,7	-0,2	8,4	7,7	0,0	0,0	0,0	7,7	
Anlieferung Textil	Neue Vitamine	91,0	91,0		0,0	0,0	3	199	-57,0	-3,5	-20,7	-0,4	5,7	18,1	-12,0	0,0	0,0	6,1	
RLT1	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	185	-56,3	-3,0	-19,2	-0,4	13,3	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4	
RLT H&M Außenluft	Neue Vitamine	63,0	63,0		0,0	0,0	3	215	-57,6	-3,3	-1,6	-0,4	0,0	3,1	0,0	0,0	0,0	3,1	
RLT Spar Außen-/Fortluft	Neue Vitamine	53,0	53,0		0,0	0,0	3	217	-57,7	-3,3	-1,6	-0,4	0,0	-7,0	0,0	0,0	0,0	-7,0	
Immissionsort IO 17 SW 3.OG RW,T 60 dB(A)	RW,T,max 90 dB(A)																		
	LrT 54 dB(A)																		
	LT,max 70 dB(A)																		
Gebäudetechnik Baufeld B	Zusatzbelastung	78,0	78,0		0,0	0,0	2	67	-47,5	0,0	0,0	-0,1	1,1	34,0	18,0	0,0	0,0	52,0	



Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Kältemaschine	Softeis	80,0	80,0		0,0	3,0	3	30	-40,6	0,0	0,0	-0,1	0,3	42,5	0,0	0,0	0,0	45,5
RLT	Holzmarkt 1 (Kino)	100,0	100,0		0,0	0,0	3	270	-59,6	-2,8	-3,1	-0,5	3,0	40,0	0,0	0,0	0,0	40,0
Lkw-Parkplatz 3	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	66	-47,4	-1,1	0,0	-0,1	3,1	37,5	0,5	0,0	0,0	38,0
(39) Milchmix	Außengastronomie Johannisstraße	69,1	83,0	25	1,2	0,0	3	91	-50,2	-2,1	-10,6	-0,2	10,9	33,9	0,0	0,0	0,0	35,1
(37) eoen	Außengastronomie Johannisstraße	70,2	80,0	10	1,2	0,0	3	52	-45,3	0,0	-5,7	-0,1	1,7	33,6	0,0	0,0	0,0	34,8
Rückkühlwerk	C&A	97,0	97,0		0,0	0,0	3	152	-54,6	-3,3	-7,8	-0,3	2,1	36,1	-2,0	0,0	0,0	34,1
Ladebordwand am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	62	-46,9	-1,0	0,0	-0,1	3,0	46,0	-12,0	0,0	0,0	33,9
Kühlturm	Neue Vitamine	90,0	90,0		0,0	0,0	3	203	-57,1	-3,6	-0,9	-0,4	2,5	33,5	0,0	0,0	0,0	33,5
Mehrere Kühler	Löbderstraße 7	90,0	90,0		0,0	0,0	3	201	-57,0	-3,7	-1,0	-0,4	2,2	33,1	0,0	0,0	0,0	33,1
RLT-Gerät 2	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	73	-48,3	0,0	-10,1	-0,1	0,0	14,5	18,0	0,0	0,0	32,5
(38) Lo Studente Jena	Außengastronomie Johannisstraße	69,6	84,8	33	1,2	0,0	3	73	-48,2	-1,3	-9,4	-0,1	2,5	31,3	0,0	0,0	0,0	32,5
Anlieferung	C&A	105,0	105,0		0,0	0,0	3	153	-54,7	-3,5	-5,1	-0,3	0,0	44,5	-12,0	0,0	0,0	32,4
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	64	-47,1	-0,9	0,0	-0,1	2,5	37,3	-6,0	0,0	0,0	31,3
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	65	-47,3	-1,2	0,0	-0,1	3,3	42,7	-12,0	0,0	0,0	30,6
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 1	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	66	-47,3	-1,2	0,0	-0,1	2,8	42,1	-12,0	0,0	0,0	30,0
Kältemaschine EZH	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	116	-52,3	-0,2	-19,5	-0,2	7,9	10,7	18,0	0,0	0,0	28,7
Lüftungsgerät kontrollierte Wohnraumlüftung	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	121	-52,6	-0,4	-18,8	-0,2	7,7	10,6	18,0	0,0	0,0	28,6
Zu-Fortluft 1.OG	C&A	83,0	83,0		0,0	0,0	3	164	-55,3	-3,5	-4,0	-0,3	6,4	29,3	-1,6	0,0	0,0	27,7
Parkplatz	Taxi	66,3	90,6	272	0,0	0,0	3	174	-55,8	-3,6	-7,6	-0,3	1,3	27,5	0,0	0,0	0,0	27,5
NEA-Anlage	Zusatzbelastung	101,0	101,0		0,0	0,0	3	134	-53,5	-1,6	-11,9	-0,3	2,7	39,3	-12,0	0,0	0,0	27,3
RLT-Zentralgerät für Gastro A Süd EG	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	128	-53,2	-1,3	-15,7	-0,2	3,5	8,1	18,0	0,0	0,0	26,1
Kühler 1	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	169	-55,5	-3,1	-1,7	-0,3	0,4	25,8	0,0	0,0	0,0	25,8
RLT-Gerät 1	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	84	-49,4	0,0	-16,7	-0,2	0,0	6,7	18,0	0,0	0,0	24,7
Zu-Fortluft EG	C&A	85,0	85,0		0,0	0,0	3	158	-55,0	-3,4	-5,4	-0,3	2,3	26,2	-1,6	0,0	0,0	24,6
Kühler 2	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	170	-55,6	-3,1	-3,8	-0,3	1,3	24,4	0,0	0,0	0,0	24,4

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
RLT-Anlagen	Löbderstraße 7	80,0	80,0		0,0	0,0	3	189	-56,5	-3,6	-0,9	-0,4	2,8	24,3	0,0	0,0	0,0	24,3
RLT 4 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	132	-53,4	-2,7	-6,7	-0,3	4,3	24,2	0,0	0,0	0,0	24,2
RLT 3 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	165	-55,3	-3,0	-1,1	-0,3	0,7	24,0	0,0	0,0	0,0	24,0
RLT-Zentralgerät für EZH A Süd Eg	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	124	-52,9	-1,1	-14,8	-0,2	0,0	5,9	18,0	0,0	0,0	23,9
Kältemaschine	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	82	-49,3	0,0	-15,9	-0,2	0,0	9,6	14,0	0,0	0,0	23,6
RLT	C&A	80,0	80,0		0,0	0,0	3	187	-56,4	-3,6	-1,1	-0,4	1,6	23,1	0,0	0,0	0,0	23,1
Ladebordwand am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	103	-51,3	-2,7	-17,9	-0,2	12,7	31,6	-9,0	0,0	0,0	22,6
Kühler 3	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	172	-55,7	-3,1	-4,8	-0,3	0,0	22,1	0,0	0,0	0,0	22,1
Anlieferung Textil	Neue Vitamine	91,0	91,0		0,0	0,0	3	166	-55,4	-3,6	-11,3	-0,3	8,7	32,1	-12,0	0,0	0,0	20,1
Lkw-Parkplatz 4	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	100	-51,0	-2,5	-19,1	-0,2	9,9	20,1	-2,0	0,0	0,0	18,1
CO-Abluft	Zusatzbelastung	79,0	79,0		0,0	0,0	3	102	-51,2	-2,0	-16,7	-0,2	4,6	16,5	0,0	0,0	0,0	16,5
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	101	-51,1	-2,7	-18,8	-0,2	10,3	25,5	-9,0	0,0	0,0	16,5
Ladebordwand am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	139	-53,9	-3,3	-14,8	-0,3	6,8	25,5	-9,0	0,0	0,0	16,5
(40) Mekan	Außengastronomie Johannisstraße	69,8	80,0	10	1,2	0,0	3	145	-54,2	-3,2	-11,2	-0,3	1,1	15,3	0,0	0,0	0,0	16,5
Fortluft TG	C&A	69,0	69,0		0,0	0,0	3	162	-55,2	-3,4	-4,9	-0,3	7,0	15,1	0,0	0,0	0,0	15,1
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	140	-53,9	-3,3	-19,0	-0,3	9,4	16,0	-1,2	0,0	0,0	14,7
Lkw-Parkplatz 2	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	100	-51,0	-2,5	-19,1	-0,2	5,3	15,4	-1,2	0,0	0,0	14,2
RLT1	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	165	-55,3	-3,2	0,0	-0,3	1,4	13,5	0,0	0,0	0,0	13,5
RLT2	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	167	-55,5	-3,3	0,0	-0,3	1,4	13,3	0,0	0,0	0,0	13,3
Verladung	Neue Mitte	101,0	101,0		0,0	0,0	3	170	-55,6	-3,6	-21,2	-0,3	1,8	25,1	-12,0	0,0	0,0	13,1
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	140	-53,9	-3,3	-18,9	-0,3	10,2	21,8	-9,0	0,0	0,0	12,8
Ladebordwand am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	102	-51,2	-2,7	-18,9	-0,2	2,6	20,7	-9,0	0,0	0,0	11,6
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	101	-51,0	-2,7	-19,3	-0,2	5,2	20,0	-9,0	0,0	0,0	11,0
Anlieferung Spar	Neue Vitamine	94,0	94,0		0,0	0,0	3	167	-55,5	-3,6	-21,2	-0,3	5,9	22,4	-12,0	0,0	0,0	10,3
Zukünftige Haustechnik	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	115	-52,2	-2,3	-18,2	-0,2	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	10,0
Entrauchung TG	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	201	-57,1	-3,5	-1,0	-0,4	0,0	9,0	0,0	0,0	0,0	9,0
RLT Fa. Wolf Fortluft	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	204	-57,2	-3,6	-1,1	-0,4	0,0	8,8	0,0	0,0	0,0	8,8

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Tiefgaragenzufahrt	Zusatzbelastung	49,7	58,3	7	0,0	0,0	3	138	-53,8	-3,2	-21,0	-0,3	7,3	-9,8	18,5	0,0	0,0	8,7	
Lkw-Parkplatz 5	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	129	-53,2	-3,1	-21,3	-0,2	2,4	7,6	0,0	0,0	0,0	7,6	
	RLT Uni	75,0	75,0		0,0	0,0	3	197	-56,9	-3,4	-21,2	-0,4	10,4	6,5	0,0	0,0	0,0	6,5	
Ladebordwand am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	133	-53,4	-3,2	-20,2	-0,3	1,3	15,2	-9,0	0,0	0,0	6,1	
	Kühler 4 Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	173	-55,8	-3,1	-20,7	-0,3	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	6,0	
	RLT 8 Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	137	-53,7	-2,8	-20,3	-0,3	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	6,0	
	RLT 2 (Kasten) Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	192	-56,7	-3,3	-16,9	-0,4	0,0	5,8	0,0	0,0	0,0	5,8	
	RLT 7 Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	181	-56,1	-3,4	-19,7	-0,3	1,7	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2	
	Kühler 6 Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	189	-56,5	-3,3	-21,0	-0,4	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0	4,8	
	Kühler 5 Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	186	-56,4	-3,3	-21,2	-0,4	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	4,7	
	Zufahrt Tiefgarage Zusatzbelastung	46,1	60,8	29	0,0	0,0	3	135	-53,6	1,9	-23,9	-0,7	6,7	-13,9	18,5	0,0	0,0	4,6	
	RLT H&M Außenluft Neue Vitamine	63,0	63,0		0,0	0,0	3	202	-57,1	-3,6	-1,0	-0,4	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	4,0	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	129	-53,2	-3,2	-21,2	-0,2	2,6	12,8	-9,0	0,0	0,0	3,8	
	RLT 5 Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	171	-55,7	-3,0	-20,4	-0,3	0,0	3,6	0,0	0,0	0,0	3,6	
	RLT 6 Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	172	-55,7	-3,1	-20,4	-0,3	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	3,4	
	RLT 1 (Kasten) Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	178	-56,0	-3,1	-20,1	-0,3	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	3,4	
	RLT Spar Außen-/Fortluft Neue Vitamine	53,0	53,0		0,0	0,0	3	205	-57,2	-3,6	-1,0	-0,4	2,4	-3,8	0,0	0,0	0,0	-3,8	
Immissionsort IO 18 SW 4.OG RW,T 60 dB(A)		RW,T,max 90 dB(A)		LrT 56 dB(A)		LT,max 66 dB(A)													
Gebäudetechnik Baufeld B	Zusatzbelastung	78,0	78,0		0,0	0,0	2	52	-45,3	0,0	0,0	-0,1	1,0	35,6	18,0	0,0	0,0	53,6	
	RLT Holzmarkt 1 (Kino)	100,0	100,0		0,0	0,0	3	218	-57,8	-1,8	-1,4	-0,4	2,3	43,8	0,0	0,0	0,0	43,8	
	Kältemaschine EZH Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	110	-51,8	-0,3	0,0	-0,2	1,4	24,1	18,0	0,0	0,0	42,1	
Lüftungsgerät kontrollierte Wohnraumlüftung	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	113	-52,0	-0,4	0,0	-0,2	1,6	23,9	18,0	0,0	0,0	41,9	
	Rückkühlwerk C&A	97,0	97,0		0,0	0,0	3	100	-51,0	0,0	-9,0	-0,2	2,5	42,3	-2,0	0,0	0,0	40,3	
	RLT-Zentralgerät für EZH A Süd Eg Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	125	-53,0	-1,0	0,0	-0,2	0,4	21,2	18,0	0,0	0,0	39,2	
	RLT-Zentralgerät für Gastro A Süd EG Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	127	-53,1	-1,1	-0,3	-0,2	0,0	20,3	18,0	0,0	0,0	38,3	
	NEA-Anlage Zusatzbelastung	101,0	101,0		0,0	0,0	3	136	-53,7	-1,4	-1,1	-0,3	2,3	49,8	-12,0	0,0	0,0	37,8	
	Kältemaschine Softeis	80,0	80,0		0,0	3,0	3	93	-50,4	-0,8	0,0	-0,2	2,9	34,5	0,0	0,0	0,0	37,5	
	Mehrere Kühler Löbderstraße 7	90,0	90,0		0,0	0,0	3	149	-54,5	-1,4	-1,2	-0,3	0,0	35,7	0,0	0,0	0,0	35,7	

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
RLT-Gerät 2	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	110	-51,8	0,0	-4,6	-0,2	1,1	17,4	18,0	0,0	0,0	35,4
Parkplatz	Taxi	66,3	90,6	272	0,0	0,0	3	151	-54,5	-2,7	-7,4	-0,3	6,6	35,3	0,0	0,0	0,0	35,3
(38) Lo Studente Jena	Außengastronomie Johannisstraße	69,6	84,8	33	1,2	0,0	3	136	-53,6	-2,3	-0,7	-0,3	2,8	33,7	0,0	0,0	0,0	34,9
Lkw-Parkplatz 3	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	92	-50,3	-1,1	0,0	-0,2	1,8	33,3	0,5	0,0	0,0	33,8
Kühlturm	Neue Vitamine	90,0	90,0		0,0	0,0	3	135	-53,6	-2,3	-5,4	-0,3	2,4	33,8	0,0	0,0	0,0	33,8
(37) eoen	Außengastronomie Johannisstraße	70,2	80,0	10	1,2	0,0	3	117	-52,4	-1,9	0,0	-0,2	2,5	31,0	0,0	0,0	0,0	32,2
Ladebordwand am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	99	-50,9	-1,5	0,0	-0,2	2,7	41,1	-9,0	0,0	0,0	32,0
Kältemaschine	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	117	-52,3	0,0	-8,9	-0,2	4,5	18,0	14,0	0,0	0,0	32,0
Lkw-Parkplatz 4	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	101	-51,0	-1,4	-0,2	-0,2	3,0	33,2	-2,0	0,0	0,0	31,2
Anlieferung	C&A	105,0	105,0		0,0	0,0	3	130	-53,3	-2,4	-9,6	-0,3	0,4	42,9	-12,0	0,0	0,0	30,9
Ladebordwand am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	86	-49,7	-0,9	0,0	-0,2	1,3	41,5	-12,0	0,0	0,0	29,5
Zu-Fortluft 1.OG	C&A	83,0	83,0		0,0	0,0	3	114	-52,2	-0,4	-5,0	-0,2	2,9	31,1	-1,6	0,0	0,0	29,5
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	100	-51,0	-1,5	0,0	-0,2	2,8	38,1	-9,0	0,0	0,0	29,1
Zu-Fortluft EG	C&A	85,0	85,0		0,0	0,0	3	106	-51,5	0,0	-6,6	-0,2	0,7	30,4	-1,6	0,0	0,0	28,8
RLT-Anlagen	Löbderstraße 7	80,0	80,0		0,0	0,0	3	133	-53,5	-0,5	0,0	-0,3	0,0	28,8	0,0	0,0	0,0	28,8
CO-Abluft	Zusatzbelastung	79,0	79,0		0,0	0,0	3	108	-51,6	-1,4	-4,8	-0,2	4,8	28,7	0,0	0,0	0,0	28,7
Ladebordwand am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	124	-52,9	-2,2	0,0	-0,2	1,2	36,9	-9,0	0,0	0,0	27,8
RLT-Gerät 1	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	124	-52,8	0,0	-10,7	-0,2	0,0	9,2	18,0	0,0	0,0	27,2
Ladebordwand am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	144	-54,2	-2,6	0,0	-0,3	2,3	36,2	-9,0	0,0	0,0	27,2
RLT	C&A	80,0	80,0		0,0	0,0	3	154	-54,7	-1,7	-3,0	-0,3	3,4	26,7	0,0	0,0	0,0	26,7
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	91	-50,2	-1,1	0,0	-0,2	1,9	38,4	-12,0	0,0	0,0	26,4
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	128	-53,1	-2,2	-0,7	-0,2	0,6	27,4	-1,2	0,0	0,0	26,1
Zukünftige Haustechnik	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	158	-54,9	-2,5	0,0	-0,3	0,1	25,4	0,0	0,0	0,0	25,4
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	127	-53,1	-2,3	0,0	-0,2	0,5	32,9	-9,0	0,0	0,0	23,9
Lkw-Parkplatz 2	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	145	-54,2	-2,6	-8,5	-0,3	6,8	24,2	-1,2	0,0	0,0	23,0
RLT 8	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	168	-55,5	-2,6	-20,8	-0,3	18,4	22,2	0,0	0,0	0,0	22,2

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw"	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
(39) Milchmix	Außengastronomie Johannisstraße	69,1	83,0	25	1,2	0,0	3	153	-54,7	-2,6	-9,0	-0,3	0,8	20,2	0,0	0,0	0,0	21,4
	RLT1 Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	100	-51,0	-1,3	0,0	-0,2	1,8	20,3	0,0	0,0	0,0	20,3
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	145	-54,2	-2,6	-8,4	-0,3	6,4	28,8	-9,0	0,0	0,0	19,8
	RLT2 Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	100	-51,0	-1,3	0,0	-0,2	1,0	19,4	0,0	0,0	0,0	19,4
	Kühler 2 Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	219	-57,8	-3,1	-5,3	-0,4	0,0	19,4	0,0	0,0	0,0	19,4
	Fortluft TG C&A	69,0	69,0		0,0	0,0	3	133	-53,5	-1,6	-3,8	-0,3	5,9	18,8	0,0	0,0	0,0	18,8
Tiefgaragenzufahrt	Zusatzbelastung	49,7	58,3	7	0,0	0,0	3	133	-53,5	-2,4	-16,5	-0,3	11,5	0,2	18,5	0,0	0,0	18,6
	Verladung Neue Mitte	101,0	101,0		0,0	0,0	3	191	-56,6	-3,2	-21,2	-0,4	7,1	29,7	-12,0	0,0	0,0	17,7
Zufahrt Tiefgarage	Zusatzbelastung	46,1	60,8	29	0,0	0,0	3	131	-53,3	1,9	-19,9	-0,5	15,1	-0,8	18,5	0,0	0,0	17,7
	RLT Uni	75,0	75,0		0,0	0,0	3	211	-57,5	-3,1	-1,5	-0,4	1,8	17,3	0,0	0,0	0,0	17,3
	RLT 3 (Kasten) Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	214	-57,6	-3,0	-5,0	-0,4	0,0	17,0	0,0	0,0	0,0	17,0
	Anlieferung Spar Neue Vitamine	94,0	94,0		0,0	0,0	3	97	-50,8	-1,4	-17,2	-0,2	1,4	28,9	-12,0	0,0	0,0	16,8
	Lkw-Parkplatz 6 Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	125	-52,9	-2,2	-6,6	-0,2	0,0	21,0	-6,0	0,0	0,0	15,0
	RLT 7 Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	206	-57,3	-3,1	-20,0	-0,4	12,7	14,8	0,0	0,0	0,0	14,8
	Entrauchung TG Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	136	-53,6	-2,4	-1,2	-0,3	1,1	14,6	0,0	0,0	0,0	14,6
	RLT Fa. Wolf Fortluft Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	138	-53,8	-2,4	-1,4	-0,3	1,1	14,3	0,0	0,0	0,0	14,3
	Anlieferung Textil Neue Vitamine	91,0	91,0		0,0	0,0	3	96	-50,6	-1,4	-17,5	-0,2	1,6	25,9	-12,0	0,0	0,0	13,9
	Kühler 1 Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	220	-57,8	-3,1	-11,0	-0,4	0,0	13,7	0,0	0,0	0,0	13,7
	Kühler 6 Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	218	-57,7	-3,1	-12,0	-0,4	0,0	12,8	0,0	0,0	0,0	12,8
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 1	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	126	-53,0	-2,3	-8,3	-0,2	0,0	24,2	-12,0	0,0	0,0	12,2
	Kühler 5 Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	217	-57,7	-3,1	-13,4	-0,4	0,0	11,4	0,0	0,0	0,0	11,4
	Lkw-Parkplatz 5 Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	146	-54,3	-2,6	-21,9	-0,3	7,4	11,4	0,0	0,0	0,0	11,4
	RLT 2 (Kasten) Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	219	-57,8	-3,1	-10,7	-0,4	0,1	11,2	0,0	0,0	0,0	11,2
Ladebordwand am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	146	-54,3	-2,7	-17,2	-0,3	2,3	18,9	-9,0	0,0	0,0	9,9
(40) Mekan	Außengastronomie Johannisstraße	69,8	80,0	10	1,2	0,0	3	205	-57,2	-3,2	-16,3	-0,4	2,4	8,3	0,0	0,0	0,0	9,5
	Kühler 3 Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	218	-57,7	-3,1	-15,3	-0,4	0,0	9,5	0,0	0,0	0,0	9,5

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrT
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
RLT 4 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	183	-56,2	-2,8	-14,5	-0,4	0,0	9,1	0,0	0,0	0,0	9,1
RLT H&M Außenluft	Neue Vitamine	63,0	63,0		0,0	0,0	3	136	-53,6	-2,4	-3,8	-0,3	1,8	7,7	0,0	0,0	0,0	7,7
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	146	-54,3	-2,7	-21,8	-0,3	7,2	16,2	-9,0	0,0	0,0	7,2
Kühler 4	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	217	-57,7	-3,1	-19,4	-0,4	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
RLT 6	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	209	-57,4	-2,9	-19,7	-0,4	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
RLT 5	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	209	-57,4	-2,9	-19,9	-0,4	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	2,4
RLT 1 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	215	-57,6	-3,0	-19,6	-0,4	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	2,3
RLT Spar Außen-/Fortluft	Neue Vitamine	53,0	53,0		0,0	0,0	3	138	-53,8	-2,4	-3,9	-0,3	1,8	-2,5	0,0	0,0	0,0	-2,5

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

**Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht**

Legende

Quelle		Quellname
Gruppe		Gruppenname
Lw' bzw. Lw"	dB(A)	Flächen- bzw. längenbez. Schallleistungspegel pro m, m ²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel der Anlage
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts
Abar	dB	Dämpfung aufgrund von Abschirmung
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund von Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Zeitlich unbewerteter Schalldruckpegel am Immissionsort
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur
KR	dB	Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel im Zeitbereich Nacht

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Immissionsort IO 01 SW 3.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 42 dB(A) LN,max 61 dB(A)																			
Zufahrt Tiefgarage	Zusatzbelastung	46,1	60,8	29	0,0	0,0	3	20	-37,1	2,0	0,0	-0,1	0,3	28,7	7,0	0,0	0,0	35,7	
Tiefgaragenzufahrt	Zusatzbelastung	49,7	58,3	7	0,0	0,0	3	17	-35,9	0,0	0,0	0,0	1,8	27,1	7,0	0,0	0,0	34,1	
RLT 8	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	78	-48,9	-1,1	0,0	-0,2	3,5	36,4	-5,0	0,0	0,0	31,4	
RLT-Zentralgerät für Gastro A Süd EG	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	27	-39,6	0,0	-5,4	-0,1	0,2	30,0	0,0	0,0	0,0	30,0	
Parkplatz	Taxi	66,3	90,6	272	0,0	0,0	3	32	-41,1	0,0	-20,1	-0,1	11,8	44,1	-14,4	0,0	0,0	29,7	
RLT	C&A	80,0	80,0		0,0	0,0	3	53	-45,5	0,0	-24,6	-0,1	16,1	28,9	0,0	0,0	0,0	28,9	
RLT 7	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	91	-50,1	-1,9	0,0	-0,2	2,8	33,6	-5,0	0,0	0,0	28,6	
Lüftungsgerät kontrollierte Wohnraumlüftung	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	33	-41,4	0,0	-6,8	-0,1	1,5	28,1	0,0	0,0	0,0	28,1	
RLT	Holzmarkt 1 (Kino)	100,0	100,0		0,0	0,0	3	146	-54,3	-0,9	-23,8	-0,3	10,9	34,5	-7,0	0,0	0,0	27,5	
Zukünftige Haustechnik	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	96	-50,7	-1,7	-13,5	-0,2	9,8	26,8	0,0	0,0	0,0	26,8	
RLT-Zentralgerät für EZH A Süd Eg	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	32	-41,0	0,0	-8,1	-0,1	0,4	26,1	0,0	0,0	0,0	26,1	
Kältemaschine EZH	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	37	-42,4	0,0	-8,8	-0,1	2,2	25,8	0,0	0,0	0,0	25,8	
Gebäudetechnik Baufeld B	Zusatzbelastung	78,0	78,0		0,0	0,0	3	102	-51,2	0,0	-6,4	-0,2	0,4	23,4	0,0	0,0	0,0	23,4	
RLT 6	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	111	-51,9	-2,3	-2,4	-0,2	1,8	28,1	-5,0	0,0	0,0	23,1	
Kühler 5	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	107	-51,6	-2,3	-2,4	-0,2	1,4	30,9	-8,0	0,0	0,0	22,9	
RLT 5	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	112	-52,0	-2,3	-2,4	-0,2	1,6	27,7	-5,0	0,0	0,0	22,7	
RLT 1 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	116	-52,3	-2,5	-2,0	-0,2	1,4	27,4	-5,0	0,0	0,0	22,4	
Mehrere Kühler	Löbderstraße 7	90,0	90,0		0,0	0,0	3	95	-50,6	-1,4	-23,3	-0,2	4,8	22,3	0,0	0,0	0,0	22,3	
RLT 2 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	102	-51,2	-2,1	-2,5	-0,2	0,3	27,2	-5,0	0,0	0,0	22,2	
Kühler 6	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	104	-51,3	-2,2	-2,5	-0,2	0,3	30,0	-8,0	0,0	0,0	22,0	
Kühler 4	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	128	-53,1	-2,8	-1,9	-0,2	1,0	29,0	-8,0	0,0	0,0	21,0	
RLT	Uni	75,0	75,0		0,0	0,0	3	80	-49,1	-1,5	-15,0	-0,2	4,9	17,2	0,0	0,0	0,0	17,2	
Kühler 1	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	146	-54,3	-3,0	-21,2	-0,3	17,3	24,5	-8,0	0,0	0,0	16,5	
CO-Abluft	Zusatzbelastung	79,0	79,0		0,0	0,0	3	51	-45,2	0,0	-23,7	-0,1	10,4	23,4	-7,8	0,0	0,0	15,6	
Kühlturm	Neue Vitamine	90,0	90,0		0,0	0,0	3	135	-53,6	-2,7	-21,9	-0,3	0,7	15,2	0,0	0,0	0,0	15,2	
RLT 3 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	138	-53,8	-2,8	-21,3	-0,3	15,1	19,9	-5,0	0,0	0,0	14,9	

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
RLT 4 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	121	-52,7	-2,6	-21,9	-0,2	13,6	19,3	-5,0	0,0	0,0	14,3
Kühler 3	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	134	-53,5	-2,9	-21,5	-0,3	13,8	21,7	-8,0	0,0	0,0	13,7
RLT1	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	111	-51,9	-2,2	-4,5	-0,2	1,5	13,6	0,0	0,0	0,0	13,6
Kühler 2	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	140	-53,9	-3,0	-21,5	-0,3	14,3	21,6	-8,0	0,0	0,0	13,6
RLT2	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	120	-52,6	-2,5	-4,3	-0,2	1,9	13,3	0,0	0,0	0,0	13,3
Kältemaschine	Softeis	80,0	80,0		0,0	3,0	3	131	-53,4	-2,9	-21,2	-0,3	12,6	17,8	-10,0	0,0	0,0	10,8
RLT-Gerät 2	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	108	-51,7	-2,8	-7,9	-0,2	0,0	10,5	0,0	0,0	0,0	10,5
Fortluft TG	C&A	69,0	69,0		0,0	0,0	3	37	-42,3	0,0	-24,9	-0,1	5,7	10,4	0,0	0,0	0,0	10,4
RLT-Anlagen	Löbderstraße 7	80,0	80,0		0,0	0,0	3	99	-50,9	-1,7	-23,0	-0,2	2,3	9,6	0,0	0,0	0,0	9,6
Kältemaschine	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	101	-51,0	-2,6	-21,7	-0,2	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-0,6
RLT-Gerät 1	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	107	-51,6	-2,7	-21,8	-0,2	0,0	-3,3	0,0	0,0	0,0	-3,3
Entrauchung TG	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	129	-53,2	-2,6	-22,2	-0,2	0,6	-6,5	0,0	0,0	0,0	-6,5
RLT Fa. Wolf Fortluft	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	131	-53,3	-2,6	-22,1	-0,3	0,6	-6,6	0,0	0,0	0,0	-6,6
RLT H&M Außenluft	Neue Vitamine	63,0	63,0		0,0	0,0	3	133	-53,5	-2,6	-22,0	-0,3	0,6	-11,7	0,0	0,0	0,0	-11,7
RLT Spar Außen-/Fortluft	Neue Vitamine	53,0	53,0		0,0	0,0	3	134	-53,5	-2,7	-22,0	-0,3	0,7	-21,8	0,0	0,0	0,0	-21,8
Lkw-Parkplatz 2	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	100	-51,0	-2,5	-17,3	-0,2	13,6	25,6	0,0	0,0	0,0	
Lkw-Parkplatz 3	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	89	-50,0	-2,2	-22,3	-0,2	5,5	13,9	0,0	0,0	0,0	
Lkw-Parkplatz 4	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	53	-45,5	-0,1	-22,5	-0,1	10,0	24,8	0,0	0,0	0,0	
Lkw-Parkplatz 5	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	50	-44,9	0,0	-13,6	-0,1	6,5	30,9	0,0	0,0	0,0	
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	124	-52,9	-3,0	-21,2	-0,2	6,6	12,3	0,0	0,0	0,0	
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	17	-35,9	0,0	0,0	0,0	1,3	48,3	0,0	0,0	0,0	
(37) eoen	Außengastronomie Johannisstraße	70,2	80,0	10	1,2	0,0	3	133	-53,5	-3,1	-21,0	-0,3	9,6	14,8	0,0	0,0	0,0	
(38) Lo Studente Jena	Außengastronomie Johannisstraße	69,6	84,8	33	1,2	0,0	3	133	-53,4	-3,1	-20,7	-0,3	15,4	25,8	0,0	0,0	0,0	
(39) Milchmix	Außengastronomie Johannisstraße	69,1	83,0	25	1,2	0,0	3	135	-53,6	-3,1	-17,7	-0,3	12,4	23,8	0,0	0,0	0,0	

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
(40) Mekan	Außergastronomie Johannisstraße	69,8	80,0	10	1,2	0,0	3	154	-54,7	-3,3	-21,4	-0,3	8,4	11,7		0,0			
Anlieferung	C&A	105,0	105,0		0,0	0,0	3	28	-40,0	0,0	-11,8	-0,1	8,6	64,8		0,0			
Anlieferung Spar	Neue Vitamine	94,0	94,0		0,0	0,0	3	130	-53,3	-3,2	-19,5	-0,3	3,4	24,1		0,0			
Anlieferung Textil	Neue Vitamine	91,0	91,0		0,0	0,0	3	130	-53,3	-3,2	-18,1	-0,3	2,7	21,8		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	94	-50,5	-2,5	-17,2	-0,2	14,6	35,2		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	92	-50,2	-2,4	-22,0	-0,2	11,9	28,0		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	51	-45,1	0,0	-21,6	-0,1	7,8	32,0		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	45	-44,0	0,0	-12,2	-0,1	5,3	40,0		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	22	-37,8	0,0	0,0	0,0	1,7	54,8		0,0			
NEA-Anlage	Zusatzbelastung	101,0	101,0		0,0	0,0	3	27	-39,6	0,0	-4,8	-0,1	0,1	59,6		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 1	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	124	-52,9	-3,1	-21,1	-0,2	3,2	13,9		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	99	-50,9	-2,6	-17,2	-0,2	13,6	30,7		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	90	-50,0	-2,3	-22,2	-0,2	5,5	18,8		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	53	-45,4	-0,2	-22,4	-0,1	9,7	29,7		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	49	-44,8	0,0	-13,4	-0,1	6,2	36,0		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	19	-36,4	0,0	0,0	0,0	1,4	53,0		0,0			
Rückkühlwerk	C&A	97,0	97,0		0,0	0,0	3	80	-49,0	-0,9	-10,8	-0,2	4,3	43,4		0,0			
Verladung	Neue Mitte	101,0	101,0		0,0	0,0	3	73	-48,3	-1,7	0,0	-0,1	3,3	57,2		0,0			
Zu-Fortluft 1.OG	C&A	83,0	83,0		0,0	0,0	3	78	-48,8	-0,7	-24,2	-0,2	10,7	22,8		0,0			
Zu-Fortluft EG	C&A	85,0	85,0		0,0	0,0	3	81	-49,2	-1,0	-23,9	-0,2	15,0	28,6		0,0			
Immissionsort IO 02 SW 1.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 47 dB(A) LN,max 75 dB(A)																			
Zufahrt Tiefgarage	Zusatzbelastung	46,1	60,8	29	0,0	0,0	3	4	-22,8	2,1	0,0	0,0	0,2	37,0	7,0	0,0	0,0	44,0	
Tiefgaragenzufahrt	Zusatzbelastung	49,7	58,3	7	0,0	0,0	2	6	-26,9	0,0	0,0	0,0	0,2	34,0	7,0	0,0	0,0	41,0	
Parkplatz	Taxi	66,3	90,6	272	0,0	0,0	3	46	-44,2	-1,1	-9,5	-0,1	8,2	46,9	-14,4	0,0	0,0	32,5	
RLT	Holzmarkt 1 (Kino)	100,0	100,0		0,0	0,0	3	161	-55,1	-1,9	-21,9	-0,3	13,0	36,8	-7,0	0,0	0,0	29,8	
RLT	C&A	80,0	80,0		0,0	0,0	3	68	-47,7	0,0	-23,2	-0,1	16,9	28,9	0,0	0,0	0,0	28,9	
Gebäudetechnik Baufeld B	Zusatzbelastung	78,0	78,0		0,0	0,0	3	89	-50,0	0,0	-18,1	-0,2	14,9	27,4	0,0	0,0	0,0	27,4	

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Zukünftige Haustechnik	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	82	-49,3	-2,1	-22,6	-0,2	17,7	26,5	0,0	0,0	0,0	26,5
RLT-Zentralgerät für Gastro A Süd EG	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	16	-35,0	0,0	-19,8	0,0	6,1	26,1	0,0	0,0	0,0	26,1
Lüftungsgerät kontrollierte Wohnraumlüftung	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	22	-37,8	0,0	-19,7	0,0	7,7	25,0	0,0	0,0	0,0	25,0
RLT 8	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	68	-47,6	-1,8	-22,8	-0,1	19,1	29,8	-5,0	0,0	0,0	24,8
RLT-Zentralgerät für EZH A Süd Eg	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	19	-36,5	0,0	-19,7	0,0	6,0	24,6	0,0	0,0	0,0	24,6
Mehrere Kühler	Löbderstraße 7	90,0	90,0		0,0	0,0	3	106	-51,5	-2,8	-18,6	-0,2	4,3	24,2	0,0	0,0	0,0	24,2
Kühlturm	Neue Vitamine	90,0	90,0		0,0	0,0	3	141	-54,0	-3,5	-11,6	-0,3	0,3	24,0	0,0	0,0	0,0	24,0
Kältemaschine EZH	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	25	-38,8	0,0	-19,7	0,0	6,9	23,2	0,0	0,0	0,0	23,2
RLT 7	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	88	-49,9	-2,9	-6,3	-0,2	3,2	26,9	-5,0	0,0	0,0	21,9
RLT 6	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	105	-51,4	-2,9	-16,9	-0,2	15,0	26,6	-5,0	0,0	0,0	21,6
RLT 5	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	106	-51,5	-2,9	-13,5	-0,2	11,5	26,4	-5,0	0,0	0,0	21,4
RLT 2 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	101	-51,1	-2,9	-12,1	-0,2	9,5	26,2	-5,0	0,0	0,0	21,2
RLT	Uni	75,0	75,0		0,0	0,0	3	84	-49,5	-2,7	-6,5	-0,2	1,9	21,0	0,0	0,0	0,0	21,0
RLT 1 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	111	-51,9	-3,1	-16,9	-0,2	14,4	25,4	-5,0	0,0	0,0	20,4
Kühler 5	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	104	-51,3	-3,0	-16,6	-0,2	10,0	24,9	-8,0	0,0	0,0	16,9
Kühler 6	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	102	-51,2	-3,0	-16,5	-0,2	7,3	22,4	-8,0	0,0	0,0	14,4
CO-Abluft	Zusatzbelastung	79,0	79,0		0,0	0,0	3	34	-41,5	-0,3	-23,9	-0,1	5,6	21,8	-7,8	0,0	0,0	14,0
RLT1	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	113	-52,1	-3,2	-5,1	-0,2	3,3	13,7	0,0	0,0	0,0	13,7
RLT-Anlagen	Löbderstraße 7	80,0	80,0		0,0	0,0	3	107	-51,6	-2,9	-18,2	-0,2	3,0	13,1	0,0	0,0	0,0	13,1
Fortluft TG	C&A	69,0	69,0		0,0	0,0	3	47	-44,5	0,0	-17,8	-0,1	3,5	13,0	0,0	0,0	0,0	13,0
RLT2	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	122	-52,7	-3,3	-4,7	-0,2	3,0	13,0	0,0	0,0	0,0	13,0
Kühler 3	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	125	-53,0	-3,4	-21,4	-0,2	9,9	17,9	-8,0	0,0	0,0	9,9
RLT-Gerät 2	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	94	-50,4	-3,4	-21,2	-0,2	11,2	9,0	0,0	0,0	0,0	9,0
Entrauchung TG	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	136	-53,6	-3,4	-7,4	-0,3	0,1	6,4	0,0	0,0	0,0	6,4
RLT Fa. Wolf Fortluft	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	137	-53,8	-3,4	-7,6	-0,3	0,2	6,2	0,0	0,0	0,0	6,2
RLT 3 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	129	-53,2	-3,3	-21,5	-0,2	6,1	10,9	-5,0	0,0	0,0	5,9
RLT 4 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	108	-51,7	-3,1	-21,7	-0,2	3,9	10,2	-5,0	0,0	0,0	5,2

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Kühler 4	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	120	-52,6	-3,3	-21,4	-0,2	3,2	11,7	-8,0	0,0	0,0	3,7
Kühler 1	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	136	-53,7	-3,5	-21,3	-0,3	4,0	11,3	-8,0	0,0	0,0	3,3
Kältemaschine	Softeis	80,0	80,0		0,0	3,0	3	114	-52,1	-3,5	-21,1	-0,2	3,9	10,0	-10,0	0,0	0,0	3,0
Kühler 2	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	131	-53,3	-3,4	-21,4	-0,3	1,1	8,8	-8,0	0,0	0,0	0,8
Kältemaschine	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	87	-49,8	-3,3	-21,3	-0,2	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
RLT-Gerät 1	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	93	-50,3	-3,4	-21,2	-0,2	0,0	-2,2	0,0	0,0	0,0	-2,2
RLT H&M Außenluft	Neue Vitamine	63,0	63,0		0,0	0,0	3	139	-53,9	-3,5	-11,7	-0,3	0,3	-3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0
RLT Spar Außen-/Fortluft	Neue Vitamine	53,0	53,0		0,0	0,0	3	141	-54,0	-3,5	-7,3	-0,3	0,1	-8,9	0,0	0,0	0,0	-8,9
Lkw-Parkplatz 2	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	83	-49,4	-3,2	-20,1	-0,2	14,9	25,0		0,0		
Lkw-Parkplatz 3	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	71	-48,1	-2,9	-21,7	-0,1	2,1	12,2		0,0		
Lkw-Parkplatz 4	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	36	-42,2	-0,4	-23,5	-0,1	6,9	23,7		0,0		
Lkw-Parkplatz 5	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	36	-42,2	-0,4	-20,6	-0,1	11,6	31,3		0,0		
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	107	-51,5	-3,6	-20,9	-0,2	2,3	9,0		0,0		
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	14	-34,0	0,0	0,0	0,0	0,9	49,7		0,0		
(37) eoen	Außergastronomie Johannisstraße	70,2	80,0	10	1,2	0,0	3	115	-52,2	-3,6	-20,9	-0,2	3,5	9,6		0,0		
(38) Lo Studente Jena	Außergastronomie Johannisstraße	69,6	84,8	33	1,2	0,0	3	115	-52,2	-3,6	-20,8	-0,2	14,2	25,1		0,0		
(39) Milchmix	Außergastronomie Johannisstraße	69,1	83,0	25	1,2	0,0	3	118	-52,4	-3,6	-20,0	-0,2	12,4	22,1		0,0		
(40) Mekan	Außergastronomie Johannisstraße	69,8	80,0	10	1,2	0,0	3	140	-53,9	-3,8	-20,9	-0,3	9,0	13,0		0,0		
Anlieferung	C&A	105,0	105,0		0,0	0,0	3	35	-41,9	-0,6	0,0	-0,1	2,2	67,8		0,0		
Anlieferung Spar	Neue Vitamine	94,0	94,0		0,0	0,0	3	131	-53,3	-3,9	-15,7	-0,3	3,5	27,3		0,0		
Anlieferung Textil	Neue Vitamine	91,0	91,0		0,0	0,0	3	130	-53,3	-3,9	-12,5	-0,3	9,7	33,7		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	78	-48,8	-3,2	-20,0	-0,2	15,3	34,1		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	74	-48,4	-3,2	-21,5	-0,1	2,2	20,0		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	35	-41,8	-0,5	-23,2	-0,1	5,4	30,8		0,0		

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Ladebordwand am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	32	-41,2	-0,1	-20,2	-0,1	12,4	41,9		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	19	-36,7	0,0	0,0	0,0	1,2	55,5		0,0			
NEA-Anlage	Zusatzbelastung	101,0	101,0		0,0	0,0	3	18	-36,2	0,0	-18,9	0,0	6,9	55,6		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 1	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	107	-51,5	-3,7	-20,9	-0,2	2,2	13,9		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	82	-49,3	-3,3	-20,0	-0,2	15,3	30,5		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	72	-48,1	-3,1	-21,6	-0,1	2,1	17,2		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	36	-42,1	-0,7	-23,2	-0,1	6,7	28,7		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	36	-42,1	-0,7	-20,4	-0,1	11,4	36,2		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	15	-34,7	0,0	0,0	0,0	0,9	54,2		0,0			
Rückkühlwerk	C&A	97,0	97,0		0,0	0,0	3	82	-49,3	-2,3	-13,3	-0,2	3,0	38,0		0,0			
Verladung	Neue Mitte	101,0	101,0		0,0	0,0	3	70	-47,9	-3,0	-5,3	-0,1	7,1	54,7		0,0			
Zu-Fortluft 1.OG	C&A	83,0	83,0		0,0	0,0	3	83	-49,4	-2,3	-12,2	-0,2	4,3	26,2		0,0			
Zu-Fortluft EG	C&A	85,0	85,0		0,0	0,0	3	85	-49,6	-2,5	-13,7	-0,2	7,3	29,4		0,0			
Immissionsort IO 03 SW 4.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 43 dB(A) LN,max 43 dB(A)																			
Kühlturm	Neue Vitamine	90,0	90,0		0,0	0,0	3	127	-53,1	-2,3	-2,1	-0,2	0,0	35,3	0,0	0,0	0,0	35,3	
Parkplatz	Taxi	66,3	90,6	272	0,0	0,0	3	55	-45,7	0,0	0,0	-0,1	1,2	48,9	-14,4	0,0	0,0	34,5	
Mehrere Kühler	Löbderstraße 7	90,0	90,0		0,0	0,0	3	100	-51,0	-1,5	-14,7	-0,2	8,4	34,1	0,0	0,0	0,0	34,1	
Lüftungsgerät kontrollierte Wohnraumlüftung	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	8	-28,9	0,0	-13,2	0,0	1,1	33,6	0,0	0,0	0,0	33,6	
Gebäudetechnik Baufeld B	Zusatzbelastung	78,0	78,0		0,0	0,0	2	67	-47,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	32,6	0,0	0,0	0,0	32,6	
Kältemaschine EZH	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	10	-30,8	0,0	-13,3	0,0	1,8	32,2	0,0	0,0	0,0	32,2	
RLT Holzmarkt 1 (Kino)	RLT	100,0	100,0		0,0	0,0	3	161	-55,1	-0,8	-8,9	-0,3	0,0	37,8	-7,0	0,0	0,0	30,8	
RLT	C&A	80,0	80,0		0,0	0,0	3	70	-47,9	0,0	-5,0	-0,1	0,0	30,0	0,0	0,0	0,0	30,0	
RLT-Anlagen	Löbderstraße 7	80,0	80,0		0,0	0,0	3	97	-50,7	-1,4	-1,4	-0,2	0,5	29,7	0,0	0,0	0,0	29,7	
CO-Abluft	Zusatzbelastung	79,0	79,0		0,0	0,0	3	28	-39,9	0,0	-18,0	-0,1	9,1	33,1	-7,8	0,0	0,0	25,3	
RLT-Zentralgerät für Gastro A Süd EG	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	22	-37,8	0,0	-15,4	0,0	2,8	24,3	0,0	0,0	0,0	24,3	
RLT-Zentralgerät für EZH A Süd Eg	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	23	-38,2	0,0	-15,5	0,0	2,9	23,9	0,0	0,0	0,0	23,9	
RLT2	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	105	-51,4	-1,7	-1,5	-0,2	3,9	20,1	0,0	0,0	0,0	20,1	

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Fortluft TG	C&A	69,0	69,0		0,0	0,0	3	46	-44,3	0,0	-10,0	-0,1	2,1	19,7	0,0	0,0	0,0	19,7
RLT1	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	97	-50,7	-1,4	-1,7	-0,2	2,4	19,4	0,0	0,0	0,0	19,4
Kältemaschine	Softeis	80,0	80,0		0,0	3,0	3	103	-51,2	-1,4	-21,7	-0,2	16,2	24,7	-10,0	0,0	0,0	17,7
Kühler 5	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	122	-52,8	-1,4	-14,3	-0,2	7,8	25,1	-8,0	0,0	0,0	17,1
RLT 2 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	121	-52,6	-1,2	-14,4	-0,2	7,3	21,8	-5,0	0,0	0,0	16,8
Kühler 6	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	121	-52,6	-1,3	-14,4	-0,2	7,3	24,7	-8,0	0,0	0,0	16,7
RLT 8	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	82	-49,3	0,0	-21,2	-0,2	7,7	20,1	-5,0	0,0	0,0	15,1
Entrauchung TG	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	123	-52,8	-2,2	-2,1	-0,2	0,0	13,7	0,0	0,0	0,0	13,7
RLT	Uni	75,0	75,0		0,0	0,0	3	106	-51,5	-0,9	-17,5	-0,2	5,7	13,6	0,0	0,0	0,0	13,6
RLT Fa. Wolf Fortluft	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	125	-52,9	-2,2	-2,2	-0,2	0,0	13,4	0,0	0,0	0,0	13,4
Zukünftige Haustechnik	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	90	-50,1	0,0	-23,6	-0,2	4,1	13,3	0,0	0,0	0,0	13,3
RLT 7	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	108	-51,7	-1,3	-19,6	-0,2	7,6	17,8	-5,0	0,0	0,0	12,8
Tiefgaragenzufahrt	Zusatzbelastung	49,7	58,3	7	0,0	0,0	3	29	-40,1	0,0	-19,0	-0,1	3,5	5,6	7,0	0,0	0,0	12,6
RLT 1 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	127	-53,1	-1,4	-14,3	-0,2	2,7	16,7	-5,0	0,0	0,0	11,7
Kühler 1	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	149	-54,4	-2,0	-21,5	-0,3	12,0	19,7	-8,0	0,0	0,0	11,7
RLT 5	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	122	-52,7	-1,2	-14,5	-0,2	2,2	16,6	-5,0	0,0	0,0	11,6
RLT 6	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	121	-52,6	-1,2	-14,5	-0,2	1,7	16,1	-5,0	0,0	0,0	11,1
Zufahrt Tiefgarage	Zusatzbelastung	46,1	60,8	29	0,0	0,0	3	26	-39,3	1,9	-20,5	-0,1	6,4	3,7	7,0	0,0	0,0	10,7
Kältemaschine	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	78	-48,8	-1,0	-14,7	-0,2	0,0	10,4	0,0	0,0	0,0	10,4
RLT H&M Außenluft	Neue Vitamine	63,0	63,0		0,0	0,0	3	126	-53,0	-2,3	-2,1	-0,2	0,0	8,4	0,0	0,0	0,0	8,4
RLT 4 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	118	-52,4	-1,4	-22,4	-0,2	4,7	11,3	-5,0	0,0	0,0	6,3
Kühler 2	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	144	-54,1	-1,9	-21,8	-0,3	6,1	14,0	-8,0	0,0	0,0	6,0
RLT-Gerät 2	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	83	-49,4	-1,2	-17,4	-0,2	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	4,9
RLT-Gerät 1	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	85	-49,6	-1,3	-17,5	-0,2	0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	4,4
Kühler 4	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	135	-53,6	-1,7	-22,2	-0,3	3,4	11,6	-8,0	0,0	0,0	3,6
Kühler 3	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	139	-53,9	-1,8	-22,4	-0,3	3,6	11,3	-8,0	0,0	0,0	3,3
RLT 3 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	141	-54,0	-1,7	-21,9	-0,3	1,8	7,0	-5,0	0,0	0,0	2,0
RLT Spar Außen-/Fortluft	Neue Vitamine	53,0	53,0		0,0	0,0	3	128	-53,1	-2,3	-2,1	-0,2	0,0	-1,8	0,0	0,0	0,0	-1,8

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lkw-Parkplatz 2	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	89	-50,0	-1,1	-21,8	-0,2	2,7	12,6		0,0		
Lkw-Parkplatz 3	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	61	-46,8	0,0	-24,2	-0,1	7,5	19,4		0,0		
Lkw-Parkplatz 4	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	26	-39,5	0,0	-8,6	0,0	2,8	37,6		0,0		
Lkw-Parkplatz 5	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	52	-45,4	0,0	-24,1	-0,1	4,9	18,3		0,0		
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	102	-51,2	-1,7	-22,2	-0,2	7,5	15,3		0,0		
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	26	-39,2	0,0	-11,1	0,0	0,6	33,2		0,0		
(37) eoen	Außergastronomie Johannisstraße	70,2	80,0	10	1,2	0,0	3	109	-51,7	-1,7	-22,4	-0,2	16,1	23,0		0,0		
(38) Lo Studente Jena	Außergastronomie Johannisstraße	69,6	84,8	33	1,2	0,0	3	113	-52,0	-1,9	-22,2	-0,2	16,5	28,0		0,0		
(39) Milchmix	Außergastronomie Johannisstraße	69,1	83,0	25	1,2	0,0	3	119	-52,5	-2,0	-22,3	-0,2	6,9	15,8		0,0		
(40) Mekan	Außergastronomie Johannisstraße	69,8	80,0	10	1,2	0,0	3	149	-54,5	-2,7	-21,7	-0,3	3,7	7,7		0,0		
Anlieferung	C&A	105,0	105,0		0,0	0,0	3	38	-42,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	65,4		0,0		
Anlieferung Spar	Neue Vitamine	94,0	94,0		0,0	0,0	3	114	-52,1	-2,1	-14,0	-0,2	11,4	40,0		0,0		
Anlieferung Textil	Neue Vitamine	91,0	91,0		0,0	0,0	3	113	-52,1	-2,1	-11,2	-0,2	9,7	38,2		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	83	-49,4	-0,9	-22,4	-0,2	2,0	20,1		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	63	-46,9	0,0	-24,0	-0,1	10,1	30,1		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	23	-38,4	0,0	-4,8	0,0	1,8	49,6		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	50	-45,0	0,0	-24,0	-0,1	4,2	26,1		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	24	-38,8	0,0	-4,8	0,0	0,1	47,5		0,0		
NEA-Anlage	Zusatzbelastung	101,0	101,0		0,0	0,0	3	31	-40,9	0,0	-15,6	-0,1	3,1	50,4		0,0		
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 1	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	103	-51,2	-1,8	-22,2	-0,2	4,4	17,0		0,0		
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	87	-49,8	-1,2	-21,9	-0,2	2,9	17,8		0,0		
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	62	-46,8	0,0	-24,2	-0,1	8,4	25,3		0,0		
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	26	-39,3	0,0	-8,2	0,0	2,9	43,4		0,0		
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	52	-45,3	0,0	-24,1	-0,1	4,7	23,3		0,0		

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	26	-39,2	0,0	-10,6	0,0	0,5	38,6		0,0			
Rückkühlwerk	C&A	97,0	97,0		0,0	0,0	3	66	-47,4	0,0	-6,6	-0,1	4,6	50,4		0,0			
Verladung	Neue Mitte	101,0	101,0		0,0	0,0	3	92	-50,2	-1,4	-21,5	-0,2	8,9	39,7		0,0			
Zu-Fortluft 1.OG	C&A	83,0	83,0		0,0	0,0	3	71	-48,0	0,0	-4,7	-0,1	4,0	37,2		0,0			
Zu-Fortluft EG	C&A	85,0	85,0		0,0	0,0	3	71	-48,0	0,0	-5,1	-0,1	5,6	40,4		0,0			
Immissionsort IO 04 SW 4.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 44 dB(A) LN,max 51 dB(A)																			
CO-Abluft	Zusatzbelastung	79,0	79,0		0,0	0,0	3	17	-35,5	0,0	0,0	0,0	1,9	48,3	-7,8	0,0	0,0	40,5	
Kältemaschine EZH	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	6	-26,8	0,0	-11,9	0,0	1,1	37,0	0,0	0,0	0,0	37,0	
Gebäudetechnik Baufeld B	Zusatzbelastung	78,0	78,0		0,0	0,0	2	65	-47,3	0,0	0,0	-0,1	0,0	32,9	0,0	0,0	0,0	32,9	
Lüftungsgerät kontrollierte Wohnraumlüftung	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	10	-31,2	0,0	-13,9	0,0	3,2	32,7	0,0	0,0	0,0	32,7	
RLT Holzmarkt 1 (Kino)		100,0	100,0		0,0	0,0	3	174	-55,8	-1,1	-19,1	-0,3	11,9	38,6	-7,0	0,0	0,0	31,6	
RLT-Zentralgerät für EZH A Süd Eg	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	16	-35,2	0,0	-11,6	0,0	3,2	31,0	0,0	0,0	0,0	31,0	
RLT-Zentralgerät für Gastro A Süd EG	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	18	-36,2	0,0	-13,6	0,0	4,9	29,8	0,0	0,0	0,0	29,8	
Kühlturm	Neue Vitamine	90,0	90,0		0,0	0,0	3	140	-53,9	-2,4	-11,6	-0,3	0,2	25,1	0,0	0,0	0,0	25,1	
RLT 6	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	111	-51,9	-0,9	-0,9	-0,2	0,7	29,9	-5,0	0,0	0,0	24,9	
RLT 5	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	112	-51,9	-0,9	-0,9	-0,2	0,7	29,8	-5,0	0,0	0,0	24,8	
RLT	C&A	80,0	80,0		0,0	0,0	3	82	-49,3	0,0	-15,6	-0,2	6,7	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8	
RLT 7	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	101	-51,1	-1,0	-4,7	-0,2	3,6	29,7	-5,0	0,0	0,0	24,7	
RLT 2 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	113	-52,1	-1,1	-2,4	-0,2	1,9	29,2	-5,0	0,0	0,0	24,2	
RLT 8	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	71	-48,0	0,0	-9,0	-0,1	3,2	29,1	-5,0	0,0	0,0	24,1	
Mehrere Kühler	Löbderstraße 7	90,0	90,0		0,0	0,0	3	113	-52,1	-1,6	-19,6	-0,2	4,4	23,9	0,0	0,0	0,0	23,9	
RLT 1 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	117	-52,3	-1,2	-1,9	-0,2	1,0	28,4	-5,0	0,0	0,0	23,4	
Kühler 6	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	113	-52,0	-1,1	-3,5	-0,2	2,1	31,3	-8,0	0,0	0,0	23,3	
Kühler 5	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	114	-52,1	-1,2	-3,5	-0,2	2,1	31,2	-8,0	0,0	0,0	23,2	
Parkplatz	Taxi	66,3	90,6	272	0,0	0,0	3	65	-47,3	-0,1	-21,4	-0,1	11,5	36,1	-14,4	0,0	0,0	21,7	
Kältemaschine	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	66	-47,4	-0,5	-6,1	-0,1	0,0	20,8	0,0	0,0	0,0	20,8	
Zukünftige Haustechnik	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	77	-48,7	0,0	-23,6	-0,1	7,0	17,5	0,0	0,0	0,0	17,5	

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Kühler 3	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	128	-53,1	-1,6	-21,8	-0,2	15,6	24,8	-8,0	0,0	0,0	16,8
Kühler 4	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	124	-52,9	-1,5	-17,0	-0,2	10,4	24,8	-8,0	0,0	0,0	16,8
RLT-Anlagen	Löbderstraße 7	80,0	80,0		0,0	0,0	3	111	-51,9	-1,6	-15,5	-0,2	2,7	16,5	0,0	0,0	0,0	16,5
RLT 3 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	129	-53,2	-1,5	-20,2	-0,2	12,7	20,6	-5,0	0,0	0,0	15,6
Fortluft TG	C&A	69,0	69,0		0,0	0,0	3	59	-46,4	0,0	-22,0	-0,1	11,8	15,3	0,0	0,0	0,0	15,3
RLT	Uni	75,0	75,0		0,0	0,0	3	102	-51,2	-0,8	-13,6	-0,2	2,2	14,5	0,0	0,0	0,0	14,5
Kühler 1	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	136	-53,7	-1,8	-19,2	-0,3	10,4	21,5	-8,0	0,0	0,0	13,5
Kühler 2	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	132	-53,4	-1,7	-20,2	-0,3	10,9	21,4	-8,0	0,0	0,0	13,4
RLT-Gerät 1	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	73	-48,3	-0,8	-12,2	-0,1	0,0	11,6	0,0	0,0	0,0	11,6
RLT-Gerät 2	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	72	-48,1	-0,7	-13,2	-0,1	0,0	10,8	0,0	0,0	0,0	10,8
Kältemaschine	Softeis	80,0	80,0		0,0	3,0	3	93	-50,3	-0,9	-14,0	-0,2	0,2	17,7	-10,0	0,0	0,0	10,7
RLT2	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	116	-52,3	-1,8	-12,5	-0,2	3,3	7,4	0,0	0,0	0,0	7,4
Tiefgaragenzufahrt	Zusatzbelastung	49,7	58,3	7	0,0	0,0	3	30	-40,6	0,0	-24,1	-0,1	3,2	-0,3	7,0	0,0	0,0	6,7
Zufahrt Tiefgarage	Zusatzbelastung	46,1	60,8	29	0,0	0,0	3	27	-39,6	1,9	-24,0	-0,1	5,2	-0,6	7,0	0,0	0,0	6,4
RLT1	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	109	-51,7	-1,6	-13,0	-0,2	1,4	5,9	0,0	0,0	0,0	5,9
Entrauchung TG	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	136	-53,7	-2,3	-11,8	-0,3	0,2	3,2	0,0	0,0	0,0	3,2
RLT Fa. Wolf Fortluft	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	138	-53,8	-2,3	-11,8	-0,3	0,2	3,1	0,0	0,0	0,0	3,1
RLT 4 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	105	-51,4	-1,0	-22,8	-0,2	0,0	7,6	-5,0	0,0	0,0	2,6
RLT H&M Außenluft	Neue Vitamine	63,0	63,0		0,0	0,0	3	139	-53,9	-2,3	-11,6	-0,3	0,2	-1,9	0,0	0,0	0,0	-1,9
RLT Spar Außen-/Fortluft	Neue Vitamine	53,0	53,0		0,0	0,0	3	141	-54,0	-2,4	-11,7	-0,3	0,2	-12,0	0,0	0,0	0,0	-12,0
Lkw-Parkplatz 2	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	75	-48,5	-0,2	-22,1	-0,1	6,6	18,7	0,0	0,0	0,0	
Lkw-Parkplatz 3	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	51	-45,2	0,0	-16,1	-0,1	5,5	27,1	0,0	0,0	0,0	
Lkw-Parkplatz 4	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	20	-36,9	0,0	0,0	0,0	1,5	47,4	0,0	0,0	0,0	
Lkw-Parkplatz 5	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	43	-43,6	0,0	-19,8	-0,1	3,8	23,3	0,0	0,0	0,0	
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	90	-50,1	-1,1	-22,3	-0,2	1,5	10,8	0,0	0,0	0,0	
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	33	-41,3	0,0	-23,6	-0,1	2,7	20,7	0,0	0,0	0,0	
(37) eoen	Außengastronomie Johannisstraße	70,2	80,0	10	1,2	0,0	3	97	-50,7	-1,3	-16,8	-0,2	1,8	15,8	0,0	0,0	0,0	

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
(38) Lo Studente Jena	Außergastronomie Johannisstraße	69,6	84,8	33	1,2	0,0	3	100	-51,0	-1,4	-21,9	-0,2	4,3	17,6		0,0			
(39) Milchmix	Außergastronomie Johannisstraße	69,1	83,0	25	1,2	0,0	3	106	-51,5	-1,6	-22,8	-0,2	5,1	15,0		0,0			
(40) Mekan	Außergastronomie Johannisstraße	69,8	80,0	10	1,2	0,0	3	136	-53,7	-2,4	-21,8	-0,3	5,7	10,5		0,0			
Anlieferung	C&A	105,0	105,0		0,0	0,0	3	49	-44,8	0,0	-21,9	-0,1	13,6	54,8		0,0			
Anlieferung Spar	Neue Vitamine	94,0	94,0		0,0	0,0	3	125	-52,9	-2,4	-19,3	-0,2	8,8	31,0		0,0			
Anlieferung Textil	Neue Vitamine	91,0	91,0		0,0	0,0	3	124	-52,9	-2,3	-17,7	-0,2	8,0	28,8		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	88,0	88,0	2	0,0	0,0	3	70	-47,9	0,0	-22,8	-0,1	11,6	31,8		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	88,0	88,0	3	0,0	0,0	3	54	-45,6	0,0	-19,9	-0,1	7,0	32,4		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	88,0	88,0	4	0,0	0,0	3	20	-36,8	0,0	0,0	0,0	1,5	55,6		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	88,0	88,0	5	0,0	0,0	3	42	-43,4	0,0	-19,8	-0,1	4,0	31,7		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	88,0	88,0	6	0,0	0,0	3	33	-41,4	0,0	-23,2	-0,1	1,7	28,1		0,0			
NEA-Anlage	Zusatzbelastung	101,0	101,0		0,0	0,0	3	27	-39,6	0,0	-12,5	-0,1	4,9	56,6		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 1	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	90	-50,1	-1,3	-22,2	-0,2	1,4	15,6		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	74	-48,3	-0,3	-22,2	-0,1	6,4	23,4		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	52	-45,3	0,0	-17,8	-0,1	7,1	32,0		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	20	-37,0	0,0	0,0	0,0	1,4	52,4		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	43	-43,6	0,0	-19,8	-0,1	3,8	28,3		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	33	-41,4	0,0	-23,5	-0,1	2,6	25,7		0,0			
Rückkühlwerk	C&A	97,0	97,0		0,0	0,0	3	79	-49,0	-0,1	-20,4	-0,2	9,2	39,5		0,0			
Verladung	Neue Mitte	101,0	101,0		0,0	0,0	3	85	-49,6	-1,0	-18,8	-0,2	7,8	42,3		0,0			
Zu-Fortluft 1.OG	C&A	83,0	83,0		0,0	0,0	3	84	-49,5	-0,4	-19,5	-0,2	7,5	23,9		0,0			
Zu-Fortluft EG	C&A	85,0	85,0		0,0	0,0	3	84	-49,5	-0,4	-20,1	-0,2	9,3	27,1		0,0			
Immissionsort IO 05 SW 3.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 43 dB(A) LN,max 43 dB(A)																			
Zukünftige Haustechnik	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	50	-44,9	0,0	0,0	-0,1	0,3	38,3	0,0	0,0	0,0	38,3	
RLT 8	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	36	-42,2	0,0	0,0	-0,1	2,0	42,7	-5,0	0,0	0,0	37,7	



Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
	RLT 7	Neue Mitte	80,0		0,0	0,0	3	67	-47,5	0,0	0,0	-0,1	4,0	39,4	-5,0	0,0	0,0	34,4
	RLT 6	Neue Mitte	80,0		0,0	0,0	3	76	-48,6	0,0	0,0	-0,1	0,2	34,4	-5,0	0,0	0,0	29,4
	RLT 5	Neue Mitte	80,0		0,0	0,0	3	77	-48,7	0,0	0,0	-0,1	0,2	34,3	-5,0	0,0	0,0	29,3
	RLT	Holzmarkt 1 (Kino)	100,0		0,0	0,0	3	192	-56,7	-1,8	-20,7	-0,4	12,0	35,4	-7,0	0,0	0,0	28,4
	Kühlturm	Neue Vitamine	90,0		0,0	0,0	3	172	-55,7	-3,3	-17,9	-0,3	11,0	26,7	0,0	0,0	0,0	26,7
	Kühler 6	Neue Mitte	83,0		0,0	0,0	3	79	-49,0	0,0	-4,7	-0,2	1,1	33,3	-8,0	0,0	0,0	25,3
	RLT 2 (Kasten)	Neue Mitte	80,0		0,0	0,0	3	80	-49,0	0,0	-4,7	-0,2	1,1	30,2	-5,0	0,0	0,0	25,2
	Kühler 5	Neue Mitte	83,0		0,0	0,0	3	80	-49,0	0,0	-4,7	-0,2	1,0	33,2	-8,0	0,0	0,0	25,2
	RLT	Uni	75,0		0,0	0,0	3	74	-48,3	0,0	-4,8	-0,1	0,3	25,0	0,0	0,0	0,0	25,0
	RLT 1 (Kasten)	Neue Mitte	80,0		0,0	0,0	3	82	-49,3	0,0	-4,6	-0,2	1,0	29,9	-5,0	0,0	0,0	24,9
	RLT 4 (Kasten)	Neue Mitte	80,0		0,0	0,0	3	76	-48,6	-1,1	-8,3	-0,1	3,6	28,5	-5,0	0,0	0,0	23,5
	RLT-Zentralgerät für EZH A Süd Eg	Zusatzbelastung	72,0		0,0	0,0	3	24	-38,7	0,0	-16,7	0,0	3,5	22,9	0,0	0,0	0,0	22,9
	Kühler 3	Neue Mitte	83,0		0,0	0,0	3	94	-50,5	0,0	-23,8	-0,2	17,9	29,5	-8,0	0,0	0,0	21,5
	Kühler 4	Neue Mitte	83,0		0,0	0,0	3	90	-50,1	0,0	-24,1	-0,2	17,1	28,8	-8,0	0,0	0,0	20,8
	Mehrere Kühler	Löbderstraße 7	90,0		0,0	0,0	3	138	-53,8	-2,9	-20,7	-0,3	5,4	20,7	0,0	0,0	0,0	20,7
	RLT-Zentralgerät für Gastro A Süd EG	Zusatzbelastung	72,0		0,0	0,0	3	28	-39,8	0,0	-20,7	-0,1	6,2	20,4	0,0	0,0	0,0	20,4
	RLT 3 (Kasten)	Neue Mitte	80,0		0,0	0,0	3	96	-50,7	0,0	-21,5	-0,2	13,5	24,1	-5,0	0,0	0,0	19,1
	Kühler 2	Neue Mitte	83,0		0,0	0,0	3	99	-50,9	-0,1	-24,0	-0,2	16,0	26,9	-8,0	0,0	0,0	18,9
	Kältemaschine EZH	Zusatzbelastung	72,0		0,0	0,0	3	38	-42,6	0,0	-17,4	-0,1	3,7	18,6	0,0	0,0	0,0	18,6
	Kühler 1	Neue Mitte	83,0		0,0	0,0	3	104	-51,3	-0,3	-23,1	-0,2	15,5	26,5	-8,0	0,0	0,0	18,5
	Zufahrt Tiefgarage	Zusatzbelastung	46,1		0,0	0,0	3	34	-41,6	1,9	-22,0	-0,2	17,1	11,2	7,0	0,0	0,0	18,2
	RLT	C&A	80,0	29	0,0	0,0	3	99	-50,9	-2,0	-20,1	-0,2	8,3	18,1	0,0	0,0	0,0	18,1
	Lüftungsgerät kontrollierte Wohnraumlüftung	Zusatzbelastung	72,0		0,0	0,0	3	39	-42,9	0,0	-21,5	-0,1	7,0	17,4	0,0	0,0	0,0	17,4
	Gebäudetechnik Baufeld B	Zusatzbelastung	78,0		0,0	0,0	3	92	-50,3	0,0	-24,3	-0,2	11,1	17,0	0,0	0,0	0,0	17,0
	Tiefgaragenzufahrt	Zusatzbelastung	49,7	7	0,0	0,0	3	37	-42,3	0,0	-20,8	-0,1	8,4	6,5	7,0	0,0	0,0	13,5
	RLT-Anlagen	Löbderstraße 7	80,0		0,0	0,0	3	139	-53,9	-3,0	-20,9	-0,3	7,0	12,1	0,0	0,0	0,0	12,1
	Parkplatz	Taxi	66,3	272	0,0	0,0	3	79	-48,9	-1,3	-23,5	-0,2	5,9	25,6	-14,4	0,0	0,0	11,2

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
CO-Abluft	Zusatzbelastung	79,0	79,0		0,0	0,0	3	33	-41,5	0,0	-24,5	-0,1	3,0	18,9	-7,8	0,0	0,0	11,1
Kältemaschine	Softeis	80,0	80,0		0,0	3,0	3	100	-51,0	-1,9	-22,6	-0,2	4,2	11,5	-10,0	0,0	0,0	4,5
RLT1	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	142	-54,0	-3,0	-19,9	-0,3	10,5	4,4	0,0	0,0	0,0	4,4
Fortluft TG	C&A	69,0	69,0		0,0	0,0	3	80	-49,0	-1,3	-23,1	-0,2	5,6	4,0	0,0	0,0	0,0	4,0
Kältemaschine	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	66	-47,4	-1,0	-23,5	-0,1	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	3,0
RLT Fa. Wolf Fortluft	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	169	-55,5	-3,3	-17,8	-0,3	7,3	1,3	0,0	0,0	0,0	1,3
Entrauchung TG	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	167	-55,4	-3,3	-17,9	-0,3	7,2	1,3	0,0	0,0	0,0	1,3
RLT-Gerät 1	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	69	-47,8	-1,0	-23,2	-0,1	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,8
RLT-Gerät 2	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	75	-48,5	-1,4	-23,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RLT2	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	150	-54,5	-3,1	-19,7	-0,3	6,1	-0,6	0,0	0,0	0,0	-0,6
RLT H&M Außenluft	Neue Vitamine	63,0	63,0		0,0	0,0	3	170	-55,6	-3,3	-17,9	-0,3	7,4	-3,7	0,0	0,0	0,0	-3,7
RLT Spar Außen-/Fortluft	Neue Vitamine	53,0	53,0		0,0	0,0	3	172	-55,7	-3,3	-17,8	-0,3	7,5	-13,7	0,0	0,0	0,0	-13,7
Lkw-Parkplatz 2	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	55	-45,7	0,0	0,0	-0,1	2,8	39,9		0,0		
Lkw-Parkplatz 3	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	62	-46,8	-0,2	-23,4	-0,1	1,7	14,2		0,0		
Lkw-Parkplatz 4	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	43	-43,6	0,0	-24,4	-0,1	3,9	18,8		0,0		
Lkw-Parkplatz 5	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	13	-33,4	0,0	0,0	0,0	2,0	51,3		0,0		
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	84	-49,5	-1,7	-22,1	-0,2	1,5	11,1		0,0		
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	48	-44,5	0,0	-20,9	-0,1	2,6	20,0		0,0		
(37) eoen	Außengastronomie Johannisstraße	70,2	80,0	10	1,2	0,0	3	95	-50,5	-1,9	-22,1	-0,2	2,8	11,0		0,0		
(38) Lo Studente Jena	Außengastronomie Johannisstraße	69,6	84,8	33	1,2	0,0	3	90	-50,1	-1,8	-13,9	-0,2	2,3	24,2		0,0		
(39) Milchmix	Außengastronomie Johannisstraße	69,1	83,0	25	1,2	0,0	3	90	-50,1	-1,7	-0,5	-0,2	4,2	37,7		0,0		
(40) Mekan	Außengastronomie Johannisstraße	69,8	80,0	10	1,2	0,0	3	108	-51,7	-2,3	-10,1	-0,2	8,0	26,7		0,0		
Anlieferung	C&A	105,0	105,0		0,0	0,0	3	68	-47,7	-1,0	-19,9	-0,1	3,7	43,1		0,0		
Anlieferung Spar	Neue Vitamine	94,0	94,0		0,0	0,0	3	158	-55,0	-3,3	-21,5	-0,3	7,1	23,9		0,0		

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Anlieferung Textil	Neue Vitamine	91,0	91,0		0,0	0,0	3	158	-55,0	-3,3	-21,5	-0,3	6,6	20,6		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	49	-44,8	0,0	0,0	-0,1	3,7	49,8		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	67	-47,5	-0,8	-22,8	-0,1	0,4	20,3		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	46	-44,3	0,0	-24,4	-0,1	4,3	26,5		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	14	-34,1	0,0	0,0	0,0	2,1	59,0		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	52	-45,3	0,0	-21,4	-0,1	3,0	27,2		0,0			
NEA-Anlage	Zusatzbelastung	101,0	101,0		0,0	0,0	3	23	-38,1	0,0	-18,1	0,0	2,8	50,3		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 1	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	84	-49,5	-1,8	-21,9	-0,2	1,4	16,1		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	54	-45,6	0,0	0,0	-0,1	2,7	45,1		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	63	-46,9	-0,5	-23,5	-0,1	1,3	18,2		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	44	-43,8	0,0	-24,4	-0,1	3,9	23,6		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	14	-33,6	0,0	0,0	0,0	2,0	56,4		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	49	-44,7	0,0	-21,0	-0,1	2,7	24,8		0,0			
Rückkühlwerk	C&A	97,0	97,0		0,0	0,0	3	111	-51,9	-2,4	-21,1	-0,2	7,2	31,5		0,0			
Verladung	Neue Mitte	101,0	101,0		0,0	0,0	3	52	-45,4	0,0	-13,1	-0,1	10,8	56,2		0,0			
Zu-Fortluft 1.OG	C&A	83,0	83,0		0,0	0,0	3	114	-52,2	-2,5	-20,9	-0,2	7,1	17,3		0,0			
Zu-Fortluft EG	C&A	85,0	85,0		0,0	0,0	3	115	-52,2	-2,5	-20,9	-0,2	10,1	22,3		0,0			
Immissionsort IO 06 SW 8.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 45 dB(A) LN,max 44 dB(A)																			
RLT	Holzmarkt 1 (Kino)	100,0	100,0		0,0	0,0	3	204	-57,2	-0,5	0,0	-0,4	0,7	45,5	-7,0	0,0	0,0	38,5	
Kühlturm	Neue Vitamine	90,0	90,0		0,0	0,0	3	175	-55,9	-1,2	0,0	-0,3	0,0	35,6	0,0	0,0	0,0	35,6	
CO-Abluft	Zusatzbelastung	79,0	79,0		0,0	0,0	3	35	-41,9	0,0	0,0	-0,1	1,4	41,4	-7,8	0,0	0,0	33,6	
RLT-Zentralgerät für EZH A Süd Eg	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	33	-41,3	0,0	0,0	-0,1	0,0	33,5	0,0	0,0	0,0	33,5	
RLT 7	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	82	-49,3	0,0	0,0	-0,2	4,0	37,5	-5,0	0,0	0,0	32,5	
RLT-Zentralgerät für Gastro A Süd EG	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	37	-42,4	0,0	0,0	-0,1	0,0	32,4	0,0	0,0	0,0	32,4	
Kältemaschine EZH	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	40	-43,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	31,8	0,0	0,0	0,0	31,8	
Lüftungsgerät kontrollierte Wohnraumlüftung	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	43	-43,7	0,0	0,0	-0,1	0,0	31,1	0,0	0,0	0,0	31,1	
RLT	C&A	80,0	80,0		0,0	0,0	3	111	-51,9	0,0	0,0	-0,2	0,0	30,9	0,0	0,0	0,0	30,9	

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Mehrere Kühler	Löbderstraße 7	90,0	90,0		0,0	0,0	3	147	-54,3	-0,2	-7,8	-0,3	0,0	30,4	0,0	0,0	0,0	30,4
RLT 8	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	45	-44,1	0,0	-5,3	-0,1	0,2	33,7	-5,0	0,0	0,0	28,7
Kühler 5	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	90	-50,1	0,0	0,0	-0,2	0,6	36,3	-8,0	0,0	0,0	28,3
Kühler 6	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	91	-50,2	0,0	0,0	-0,2	0,6	36,2	-8,0	0,0	0,0	28,2
RLT 2 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	92	-50,3	0,0	0,0	-0,2	0,7	33,2	-5,0	0,0	0,0	28,2
RLT-Anlagen	Löbderstraße 7	80,0	80,0		0,0	0,0	3	145	-54,2	-0,3	0,0	-0,3	0,0	28,2	0,0	0,0	0,0	28,2
RLT	Uni	75,0	75,0		0,0	0,0	3	92	-50,2	0,0	0,0	-0,2	0,2	27,8	0,0	0,0	0,0	27,8
Parkplatz	Taxi	66,3	90,6	272	0,0	0,0	3	95	-50,6	0,0	-17,9	-0,2	13,8	38,8	-14,4	0,0	0,0	24,4
Zukünftige Haustechnik	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	46	-44,3	0,0	-18,3	-0,1	4,1	24,3	0,0	0,0	0,0	24,3
RLT2	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	151	-54,6	-0,6	0,0	-0,3	4,0	19,5	0,0	0,0	0,0	19,5
RLT1	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	143	-54,1	-0,3	0,0	-0,3	2,4	18,7	0,0	0,0	0,0	18,7
RLT 6	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	83	-49,4	0,0	-9,8	-0,2	0,0	23,6	-5,0	0,0	0,0	18,6
RLT 1 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	89	-50,0	0,0	-10,3	-0,2	0,0	22,5	-5,0	0,0	0,0	17,5
Fortluft TG	C&A	69,0	69,0		0,0	0,0	3	91	-50,2	0,0	-11,1	-0,2	5,7	16,2	0,0	0,0	0,0	16,2
Tiefgaragenzufahrt	Zusatzbelastung	49,7	58,3	7	0,0	0,0	3	55	-45,7	0,0	-19,8	-0,1	12,5	8,2	7,0	0,0	0,0	15,2
Entrauchung TG	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	171	-55,6	-1,1	0,0	-0,3	0,0	14,0	0,0	0,0	0,0	14,0
Zufahrt Tiefgarage	Zusatzbelastung	46,1	60,8	29	0,0	0,0	3	51	-45,1	2,0	-19,6	-0,3	14,1	6,9	7,0	0,0	0,0	13,8
RLT Fa. Wolf Fortluft	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	173	-55,7	-1,1	0,0	-0,3	0,0	13,8	0,0	0,0	0,0	13,8
RLT 5	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	83	-49,4	0,0	-14,6	-0,2	0,0	18,8	-5,0	0,0	0,0	13,8
RLT 4 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	73	-48,2	0,0	-17,7	-0,1	0,0	16,9	-5,0	0,0	0,0	11,9
Gebäudetechnik Baufeld B	Zusatzbelastung	78,0	78,0		0,0	0,0	2	78	-48,8	0,0	-19,4	-0,1	0,0	11,8	0,0	0,0	0,0	11,8
RLT H&M Außenluft	Neue Vitamine	63,0	63,0		0,0	0,0	3	174	-55,8	-1,2	0,0	-0,3	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	8,7
Kältemaschine	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	41	-43,3	0,0	-24,0	-0,1	0,0	7,6	0,0	0,0	0,0	7,6
Kühler 4	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	94	-50,4	0,0	-21,8	-0,2	0,4	14,0	-8,0	0,0	0,0	6,0
Kältemaschine	Softeis	80,0	80,0		0,0	3,0	3	85	-49,6	0,0	-21,8	-0,2	1,1	12,6	-10,0	0,0	0,0	5,6
Kühler 3	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	96	-50,7	0,0	-22,8	-0,2	0,5	12,9	-8,0	0,0	0,0	4,9
RLT-Gerät 1	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	45	-44,1	0,0	-24,2	-0,1	0,0	4,6	0,0	0,0	0,0	4,6
RLT-Gerät 2	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	50	-45,0	0,0	-23,9	-0,1	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	3,9

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
RLT 3 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	96	-50,7	0,0	-23,6	-0,2	0,0	8,6	-5,0	0,0	0,0	3,6
Kühler 2	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	100	-51,0	0,0	-23,3	-0,2	0,0	11,5	-8,0	0,0	0,0	3,5
Kühler 1	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	104	-51,3	0,0	-23,6	-0,2	0,0	10,9	-8,0	0,0	0,0	2,9
RLT Spar Außen-/Fortluft	Neue Vitamine	53,0	53,0		0,0	0,0	3	176	-55,9	-1,2	0,0	-0,3	0,0	-1,4	0,0	0,0	0,0	-1,4
Lkw-Parkplatz 2	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	49	-44,8	0,0	-20,1	-0,1	1,8	19,8	0,0	0,0	0,0	
Lkw-Parkplatz 3	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	51	-45,2	0,0	-18,6	-0,1	0,4	19,4	0,0	0,0	0,0	
Lkw-Parkplatz 4	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	45	-44,0	0,0	0,0	-0,1	1,3	40,1	0,0	0,0	0,0	
Lkw-Parkplatz 5	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	36	-42,1	0,0	-10,6	-0,1	9,8	39,9	0,0	0,0	0,0	
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	71	-48,0	0,0	-23,7	-0,1	1,4	12,5	0,0	0,0	0,0	
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	63	-47,0	0,0	-19,3	-0,1	13,8	30,4	0,0	0,0	0,0	
(37) eoen	Außengastronomie Johannisstraße	70,2	80,0	10	1,2	0,0	3	80	-49,1	0,0	-23,3	-0,2	1,8	12,3	0,0	0,0	0,0	
(38) Lo Studente Jena	Außengastronomie Johannisstraße	69,6	84,8	33	1,2	0,0	3	77	-48,8	0,0	-23,4	-0,1	6,8	22,3	0,0	0,0	0,0	
(39) Milchmix	Außengastronomie Johannisstraße	69,1	83,0	25	1,2	0,0	3	79	-49,0	0,0	-21,1	-0,2	4,7	20,5	0,0	0,0	0,0	
(40) Mekan	Außengastronomie Johannisstraße	69,8	80,0	10	1,2	0,0	3	105	-51,4	0,0	-24,3	-0,2	2,2	9,3	0,0	0,0	0,0	
Anlieferung	C&A	105,0	105,0		0,0	0,0	3	82	-49,3	0,0	-13,7	-0,2	8,8	53,7	0,0	0,0	0,0	
Anlieferung Spar	Neue Vitamine	94,0	94,0		0,0	0,0	3	160	-55,0	-1,4	-13,5	-0,3	14,0	40,7	0,0	0,0	0,0	
Anlieferung Textil	Neue Vitamine	91,0	91,0		0,0	0,0	3	159	-55,0	-1,4	-10,1	-0,3	11,8	39,0	0,0	0,0	0,0	
Ladebordwand am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	45	-44,1	0,0	-19,9	-0,1	1,3	28,3	0,0	0,0	0,0	
Ladebordwand am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	56	-46,0	0,0	-24,2	-0,1	0,0	20,7	0,0	0,0	0,0	
Ladebordwand am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	49	-44,8	0,0	0,0	-0,1	1,4	47,5	0,0	0,0	0,0	
Ladebordwand am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	39	-42,8	0,0	-12,6	-0,1	11,8	47,3	0,0	0,0	0,0	
Ladebordwand am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	66	-47,3	0,0	-19,3	-0,1	14,0	38,2	0,0	0,0	0,0	
NEA-Anlage	Zusatzbelastung	101,0	101,0		0,0	0,0	3	37	-42,3	0,0	0,0	-0,1	0,0	61,5	0,0	0,0	0,0	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 1	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	71	-48,0	0,0	-23,7	-0,1	1,3	17,5	0,0	0,0	0,0	

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	48	-44,7	0,0	-20,1	-0,1	1,6	24,8		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	53	-45,4	0,0	-18,7	-0,1	0,3	24,1		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	46	-44,2	0,0	0,0	-0,1	1,2	44,9		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	37	-42,3	0,0	-11,2	-0,1	10,4	44,8		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	63	-47,0	0,0	-19,3	-0,1	13,7	35,3		0,0			
Rückkühlwerk	C&A	97,0	97,0		0,0	0,0	3	115	-52,2	0,0	-4,7	-0,2	4,7	47,6		0,0			
Verladung	Neue Mitte	101,0	101,0		0,0	0,0	3	72	-48,1	0,0	-13,7	-0,1	12,7	54,8		0,0			
Zu-Fortluft 1.OG	C&A	83,0	83,0		0,0	0,0	3	120	-52,6	0,0	0,0	-0,2	2,4	35,6		0,0			
Zu-Fortluft EG	C&A	85,0	85,0		0,0	0,0	3	119	-52,5	0,0	-3,2	-0,2	5,0	37,0		0,0			
Immissionsort IO 07 SW 2.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 45 dB(A) LN,max 46 dB(A)																			
Zukünftige Haustechnik	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	26	-39,3	0,0	0,0	-0,1	0,1	43,6	0,0	0,0	0,0	43,6	
RLT 8	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	31	-40,9	0,0	0,0	-0,1	0,1	42,1	-5,0	0,0	0,0	37,1	
RLT 7	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	74	-48,4	-2,0	0,0	-0,1	3,4	35,9	-5,0	0,0	0,0	30,9	
RLT 4 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	54	-45,7	-0,7	-0,9	-0,1	0,0	35,6	-5,0	0,0	0,0	30,6	
RLT	Holzmarkt 1 (Kino)	100,0	100,0		0,0	0,0	3	219	-57,8	-2,5	-22,3	-0,4	13,2	33,2	-7,0	0,0	0,0	26,2	
RLT 5	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	72	-48,2	-1,9	-18,7	-0,1	15,0	29,1	-5,0	0,0	0,0	24,1	
RLT 2 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	86	-49,7	-2,5	-2,3	-0,2	0,7	29,1	-5,0	0,0	0,0	24,1	
Kühler 5	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	82	-49,3	-2,4	-2,9	-0,2	0,6	31,8	-8,0	0,0	0,0	23,8	
Kühler 6	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	84	-49,5	-2,5	-2,7	-0,2	0,7	31,8	-8,0	0,0	0,0	23,8	
RLT	Uni	75,0	75,0		0,0	0,0	3	91	-50,1	-2,8	-2,4	-0,2	0,5	23,0	0,0	0,0	0,0	23,0	
RLT 1 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	78	-48,9	-2,2	-22,0	-0,2	17,4	27,3	-5,0	0,0	0,0	22,3	
Kühler 3	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	83	-49,3	-2,5	-22,0	-0,2	17,8	29,8	-8,0	0,0	0,0	21,8	
Kühler 4	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	81	-49,1	-2,4	-22,2	-0,2	17,7	29,7	-8,0	0,0	0,0	21,7	
RLT 6	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	72	-48,2	-1,9	-16,8	-0,1	10,7	26,6	-5,0	0,0	0,0	21,6	
Zufahrt Tiefgarage	Zusatzbelastung	46,1	60,8	29	0,0	0,0	3	58	-46,3	1,9	-22,6	-0,3	25,5	14,0	7,0	0,0	0,0	21,0	
Kühlturm	Neue Vitamine	90,0	90,0		0,0	0,0	3	191	-56,6	-3,3	-21,3	-0,4	8,3	19,7	0,0	0,0	0,0	19,7	
RLT 3 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	82	-49,3	-2,3	-21,8	-0,2	14,8	24,2	-5,0	0,0	0,0	19,2	
Kühler 2	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	86	-49,6	-2,5	-21,9	-0,2	15,1	26,8	-8,0	0,0	0,0	18,8	

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
RLT-Zentralgerät für EZH A Süd Eg	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	47	-44,5	0,0	-23,2	-0,1	11,4	18,6	0,0	0,0	0,0	18,6
RLT-Zentralgerät für Gastro A Süd EG	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	52	-45,3	-0,2	-22,7	-0,1	11,5	18,2	0,0	0,0	0,0	18,2
Kühler 1	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	89	-50,0	-2,6	-21,2	-0,2	13,5	25,5	-8,0	0,0	0,0	17,5
Tiefgaragenzufahrt	Zusatzbelastung	49,7	58,3	7	0,0	0,0	3	61	-46,7	-1,4	-20,9	-0,1	17,3	9,4	7,0	0,0	0,0	16,4
Gebäudetechnik Baufeld B	Zusatzbelastung	78,0	78,0		0,0	0,0	3	90	-50,1	0,0	-23,6	-0,2	8,5	15,4	0,0	0,0	0,0	15,4
RLT	C&A	80,0	80,0		0,0	0,0	3	125	-53,0	-0,5	-24,2	-0,2	10,0	15,1	0,0	0,0	0,0	15,1
Kältemaschine EZH	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	56	-45,9	-0,6	-23,8	-0,1	10,0	14,6	0,0	0,0	0,0	14,6
Lüftungsgerät kontrollierte Wohnraumlüftung	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	59	-46,4	-0,8	-23,5	-0,1	9,3	13,4	0,0	0,0	0,0	13,4
Mehrere Kühler	Löbderstraße 7	90,0	90,0		0,0	0,0	3	162	-55,2	-2,9	-21,7	-0,3	0,0	12,9	0,0	0,0	0,0	12,9
RLT-Anlagen	Löbderstraße 7	80,0	80,0		0,0	0,0	3	161	-55,1	-3,0	-21,7	-0,3	7,8	10,8	0,0	0,0	0,0	10,8
Parkplatz	Taxi	66,3	90,6	272	0,0	0,0	3	106	-51,5	-3,0	-21,6	-0,2	4,8	22,2	-14,4	0,0	0,0	7,8
CO-Abluft	Zusatzbelastung	79,0	79,0		0,0	0,0	3	41	-43,2	0,0	-24,2	-0,1	0,2	14,6	-7,8	0,0	0,0	6,8
RLT1	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	158	-55,0	-3,0	-21,5	-0,3	15,0	6,2	0,0	0,0	0,0	6,2
RLT2	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	166	-55,4	-3,2	-20,7	-0,3	14,6	6,1	0,0	0,0	0,0	6,1
Kältemaschine	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	52	-45,3	-2,1	-22,3	-0,1	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1
RLT-Gerät 1	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	53	-45,4	-2,1	-22,1	-0,1	0,0	3,3	0,0	0,0	0,0	3,3
Kältemaschine	Softeis	80,0	80,0		0,0	3,0	3	80	-49,0	-1,9	-22,5	-0,2	0,6	10,0	-10,0	0,0	0,0	3,0
RLT-Gerät 2	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	59	-46,5	-2,1	-22,4	-0,1	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	1,8
RLT Fa. Wolf Fortluft	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	188	-56,5	-3,3	-21,4	-0,4	8,2	-2,3	0,0	0,0	0,0	-2,3
Entrauchung TG	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	186	-56,4	-3,3	-21,4	-0,4	8,1	-2,4	0,0	0,0	0,0	-2,4
Fortluft TG	C&A	69,0	69,0		0,0	0,0	3	105	-51,4	-1,1	-23,8	-0,2	1,2	-3,3	0,0	0,0	0,0	-3,3
RLT H&M Außenluft	Neue Vitamine	63,0	63,0		0,0	0,0	3	189	-56,5	-3,3	-21,3	-0,4	8,2	-7,4	0,0	0,0	0,0	-7,4
RLT Spar Außen-/Fortluft	Neue Vitamine	53,0	53,0		0,0	0,0	3	191	-56,6	-3,3	-21,3	-0,4	8,3	-17,3	0,0	0,0	0,0	-17,3
Lkw-Parkplatz 2	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	27	-39,5	0,0	0,0	-0,1	2,2	45,7		0,0		
Lkw-Parkplatz 3	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	49	-44,8	-0,3	-22,2	-0,1	1,3	17,0		0,0		
Lkw-Parkplatz 4	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	50	-45,0	-0,4	-23,8	-0,1	0,2	13,9		0,0		
Lkw-Parkplatz 5	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	29	-40,3	0,0	0,0	-0,1	3,6	46,3		0,0		

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	58	-46,2	-1,2	-22,2	-0,1	15,0	28,3		0,0		
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	71	-48,1	-2,0	-20,7	-0,1	13,3	25,4		0,0		
(37) eoen	Außengastronomie Johannisstraße	70,2	80,0	10	1,2	0,0	3	70	-47,8	-1,7	-22,1	-0,1	2,0	13,3		0,0		
(38) Lo Studente Jena	Außengastronomie Johannisstraße	69,6	84,8	33	1,2	0,0	3	63	-46,9	-1,2	-10,1	-0,1	10,2	39,5		0,0		
(39) Milchmix	Außengastronomie Johannisstraße	69,1	83,0	25	1,2	0,0	3	62	-46,8	-1,2	0,0	-0,1	3,9	41,8		0,0		
(40) Mekan	Außengastronomie Johannisstraße	69,8	80,0	10	1,2	0,0	3	85	-49,6	-2,3	-9,2	-0,2	5,3	27,0		0,0		
Anlieferung	C&A	105,0	105,0		0,0	0,0	3	92	-50,3	-2,8	-19,9	-0,2	14,4	49,2		0,0		
Anlieferung Spar	Neue Vitamine	94,0	94,0		0,0	0,0	3	172	-55,7	-3,8	-20,8	-0,3	5,1	21,4		0,0		
Anlieferung Textil	Neue Vitamine	91,0	91,0		0,0	0,0	3	172	-55,7	-3,8	-20,8	-0,3	5,3	18,7		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	22	-37,7	0,0	0,0	0,0	2,0	55,3		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	55	-45,8	-1,1	-20,9	-0,1	1,0	24,1		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	56	-45,9	-1,2	-23,1	-0,1	2,1	22,8		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	35	-41,9	0,0	0,0	-0,1	3,9	52,9		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	75	-48,5	-2,3	-20,8	-0,1	8,4	27,7		0,0		
NEA-Anlage	Zusatzbelastung	101,0	101,0		0,0	0,0	3	50	-44,9	0,0	-22,1	-0,1	10,4	47,2		0,0		
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 1	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	57	-46,2	-1,3	-21,9	-0,1	16,2	34,6		0,0		
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	26	-39,2	0,0	0,0	0,0	2,2	51,0		0,0		
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	50	-45,0	-0,7	-22,0	-0,1	1,3	21,5		0,0		
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	51	-45,2	-0,8	-23,5	-0,1	1,0	19,4		0,0		
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	31	-40,7	0,0	0,0	-0,1	3,7	51,0		0,0		
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	72	-48,2	-2,2	-20,7	-0,1	13,2	30,0		0,0		
Rückkühlwerk	C&A	97,0	97,0		0,0	0,0	3	129	-53,2	-2,6	-22,4	-0,2	11,1	32,6		0,0		
Verladung	Neue Mitte	101,0	101,0		0,0	0,0	3	64	-47,1	-1,7	-17,6	-0,1	10,5	48,0		0,0		
Zu-Fortluft 1.OG	C&A	83,0	83,0		0,0	0,0	3	135	-53,6	-2,6	-22,3	-0,3	7,2	14,4		0,0		

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Zu-Fortluft EG	C&A	85,0	85,0		0,0	0,0	3	134	-53,5	-2,7	-22,3	-0,3	15,0	24,2		0,0		
Immissionsort IO 08 SW 8.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 45 dB(A) LN,max 47 dB(A)																		
RLT Holzmarkt 1 (Kino)		100,0	100,0		0,0	0,0	3	194	-56,8	-0,2	0,0	-0,4	0,3	45,9	-7,0	0,0	0,0	38,9
Kühlturm Neue Vitamine		90,0	90,0		0,0	0,0	3	149	-54,4	0,0	0,0	-0,3	0,0	38,3	0,0	0,0	0,0	38,3
CO-Abluft Zusatzbelastung		79,0	79,0		0,0	0,0	3	30	-40,5	0,0	0,0	-0,1	2,4	43,8	-7,8	0,0	0,0	36,0
Kältemaschine EZH Zusatzbelastung		72,0	72,0		0,0	0,0	3	31	-40,9	0,0	0,0	-0,1	0,0	33,8	0,0	0,0	0,0	33,8
Lüftungsgerät kontrollierte Wohnraumlüftung Zusatzbelastung		72,0	72,0		0,0	0,0	3	36	-42,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	32,7	0,0	0,0	0,0	32,7
Mehrere Kühler Löbderstraße 7		90,0	90,0		0,0	0,0	3	130	-53,3	-0,4	-6,5	-0,3	0,0	32,6	0,0	0,0	0,0	32,6
RLT-Zentralgerät für EZH A Süd Eg Zusatzbelastung		72,0	72,0		0,0	0,0	3	41	-43,2	0,0	0,0	-0,1	0,0	31,6	0,0	0,0	0,0	31,6
RLT C&A		80,0	80,0		0,0	0,0	3	104	-51,4	0,0	0,0	-0,2	0,0	31,4	0,0	0,0	0,0	31,4
RLT-Zentralgerät für Gastro A Süd EG Zusatzbelastung		72,0	72,0		0,0	0,0	3	44	-43,9	0,0	0,0	-0,1	0,0	30,9	0,0	0,0	0,0	30,9
RLT 7 Neue Mitte		80,0	80,0		0,0	0,0	3	117	-52,4	0,0	0,0	-0,2	4,5	34,9	-5,0	0,0	0,0	29,9
RLT-Anlagen Löbderstraße 7		80,0	80,0		0,0	0,0	3	124	-52,9	-0,2	0,0	-0,2	0,0	29,7	0,0	0,0	0,0	29,7
RLT Uni		75,0	75,0		0,0	0,0	3	123	-52,8	-0,2	0,0	-0,2	1,6	26,4	0,0	0,0	0,0	26,4
Parkplatz Taxi		66,3	90,6	272	0,0	0,0	3	93	-50,4	0,0	-2,4	-0,2	0,1	40,8	-14,4	0,0	0,0	26,4
RLT 2 (Kasten) Neue Mitte		80,0	80,0		0,0	0,0	3	129	-53,2	-0,3	0,0	-0,2	0,8	30,1	-5,0	0,0	0,0	25,1
Kühler 5 Neue Mitte		83,0	83,0		0,0	0,0	3	127	-53,1	-0,3	0,0	-0,2	0,7	33,1	-8,0	0,0	0,0	25,1
Kühler 6 Neue Mitte		83,0	83,0		0,0	0,0	3	128	-53,1	-0,3	0,0	-0,2	0,7	33,0	-8,0	0,0	0,0	25,0
RLT 8 Neue Mitte		80,0	80,0		0,0	0,0	3	81	-49,1	0,0	-5,3	-0,2	0,0	28,4	-5,0	0,0	0,0	23,4
Fortluft TG C&A		69,0	69,0		0,0	0,0	3	82	-49,3	0,0	-2,4	-0,2	2,7	22,8	0,0	0,0	0,0	22,8
Zukünftige Haustechnik Neue Mitte		80,0	80,0		0,0	0,0	3	77	-48,7	0,0	-16,7	-0,1	3,1	20,4	0,0	0,0	0,0	20,4
RLT1 Neue Vitamine		68,0	68,0		0,0	0,0	3	114	-52,1	0,0	0,0	-0,2	0,1	18,7	0,0	0,0	0,0	18,7
RLT2 Neue Vitamine		68,0	68,0		0,0	0,0	3	121	-52,6	0,0	0,0	-0,2	0,1	18,2	0,0	0,0	0,0	18,2
Gebäudetechnik Baufeld B Zusatzbelastung		78,0	78,0		0,0	0,0	1	41	-43,3	0,0	-18,4	-0,1	0,1	17,5	0,0	0,0	0,0	17,5
Zufahrt Tiefgarage Zusatzbelastung		46,1	60,8	29	0,0	0,0	3	56	-45,9	1,9	-19,4	-0,3	18,1	10,3	7,0	0,0	0,0	17,3
Kältemaschine Zusatzbelastung		72,0	72,0		0,0	0,0	3	45	-44,1	0,0	-21,4	-0,1	7,4	16,7	0,0	0,0	0,0	16,7
Entrauchung TG Neue Vitamine		68,0	68,0		0,0	0,0	3	145	-54,2	0,0	0,0	-0,3	0,0	16,5	0,0	0,0	0,0	16,5

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
RLT Fa. Wolf Fortluft	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	148	-54,4	0,0	0,0	-0,3	0,0	16,3	0,0	0,0	0,0	16,3
RLT 6	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	120	-52,6	0,0	-9,8	-0,2	0,0	20,3	-5,0	0,0	0,0	15,3
RLT 1 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	127	-53,0	-0,2	-10,4	-0,2	0,0	19,2	-5,0	0,0	0,0	14,2
Tiefgaragenzufahrt	Zusatzbelastung	49,7	58,3	7	0,0	0,0	3	59	-46,5	0,0	-19,4	-0,1	11,0	6,3	7,0	0,0	0,0	13,2
RLT H&M Außenluft	Neue Vitamine	63,0	63,0		0,0	0,0	3	148	-54,4	0,0	0,0	-0,3	0,0	11,3	0,0	0,0	0,0	11,3
RLT 5	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	121	-52,6	0,0	-14,9	-0,2	0,0	15,3	-5,0	0,0	0,0	10,3
RLT-Gerät 1	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	54	-45,6	0,0	-22,0	-0,1	2,5	7,7	0,0	0,0	0,0	7,7
Kühler 1	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	138	-53,8	-0,7	-17,5	-0,3	0,0	13,8	-8,0	0,0	0,0	5,8
RLT 4 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	104	-51,4	0,0	-21,0	-0,2	0,4	10,8	-5,0	0,0	0,0	5,8
RLT-Gerät 2	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	48	-44,6	0,0	-22,8	-0,1	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
Kältemaschine	Softeis	80,0	80,0		0,0	3,0	3	72	-48,1	0,0	-22,7	-0,1	0,0	11,9	-10,0	0,0	0,0	4,9
RLT 3 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	132	-53,4	-0,4	-21,0	-0,3	0,0	8,0	-5,0	0,0	0,0	3,0
Kühler 4	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	130	-53,3	-0,4	-21,3	-0,3	0,0	10,7	-8,0	0,0	0,0	2,7
Kühler 2	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	135	-53,6	-0,6	-21,1	-0,3	0,0	10,4	-8,0	0,0	0,0	2,4
Kühler 3	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	133	-53,4	-0,5	-21,6	-0,3	0,0	10,2	-8,0	0,0	0,0	2,2
RLT Spar Außen-/Fortluft	Neue Vitamine	53,0	53,0		0,0	0,0	3	150	-54,5	0,0	0,0	-0,3	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	1,2
Lkw-Parkplatz 2	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	72	-48,1	0,0	-22,3	-0,1	6,0	18,4		0,0		
Lkw-Parkplatz 3	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	38	-42,6	0,0	-22,7	-0,1	0,9	18,5		0,0		
Lkw-Parkplatz 4	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	32	-41,0	0,0	0,0	-0,1	0,3	42,1		0,0		
Lkw-Parkplatz 5	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	61	-46,7	0,0	-19,8	-0,1	10,2	26,6		0,0		
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	75	-48,5	0,0	-24,0	-0,1	3,5	13,9		0,0		
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	61	-46,7	0,0	-17,3	-0,1	7,7	26,6		0,0		
(37) eoen	Außergastronomie Johannisstraße	70,2	80,0	10	1,2	0,0	3	79	-49,0	0,0	-22,6	-0,2	3,1	14,3		0,0		
(38) Lo Studente Jena	Außergastronomie Johannisstraße	69,6	84,8	33	1,2	0,0	3	86	-49,7	0,0	-23,5	-0,2	2,7	17,0		0,0		
(39) Milchmix	Außergastronomie Johannisstraße	69,1	83,0	25	1,2	0,0	3	95	-50,6	0,0	-22,4	-0,2	8,4	21,2		0,0		

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
(40) Mekan	Außergastronomie	69,8	80,0	10	1,2	0,0	3	134	-53,5	-0,5	-24,1	-0,3	6,4	11,1		0,0			
	Johannisstraße																		
Anlieferung	C&A	105,0	105,0		0,0	0,0	3	75	-48,5	0,0	0,0	-0,1	0,0	59,4		0,0			
Anlieferung Spar	Neue Vitamine	94,0	94,0		0,0	0,0	3	128	-53,2	-0,5	-12,7	-0,2	10,8	41,3		0,0			
Anlieferung Textil	Neue Vitamine	91,0	91,0		0,0	0,0	3	127	-53,1	-0,4	-8,8	-0,2	10,4	41,9		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	69	-47,7	0,0	-24,0	-0,1	6,6	25,8		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	39	-42,8	0,0	-23,2	-0,1	1,2	26,2		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	34	-41,5	0,0	0,0	-0,1	0,3	49,7		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	63	-46,9	0,0	-19,8	-0,1	11,9	36,1		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	61	-46,7	0,0	-11,6	-0,1	0,5	33,1		0,0			
NEA-Anlage	Zusatzbelastung	101,0	101,0		0,0	0,0	3	51	-45,2	0,0	0,0	-0,1	0,0	58,6		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 1	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	76	-48,6	0,0	-23,9	-0,1	3,4	18,7		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	72	-48,1	0,0	-23,8	-0,1	7,0	22,9		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	38	-42,6	0,0	-22,9	-0,1	1,1	23,5		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	32	-41,2	0,0	0,0	-0,1	0,2	47,0		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	62	-46,8	0,0	-19,8	-0,1	10,1	31,5		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	61	-46,7	0,0	-17,1	-0,1	6,8	30,9		0,0			
Rückkühlwerk	C&A	97,0	97,0		0,0	0,0	3	89	-50,0	0,0	-4,8	-0,2	4,3	49,3		0,0			
Verladung	Neue Mitte	101,0	101,0		0,0	0,0	3	104	-51,3	0,0	-13,7	-0,2	9,3	48,1		0,0			
Zu-Fortluft 1.OG	C&A	83,0	83,0		0,0	0,0	3	98	-50,8	0,0	0,0	-0,2	3,9	38,9		0,0			
Zu-Fortluft EG	C&A	85,0	85,0		0,0	0,0	3	95	-50,5	0,0	-3,1	-0,2	5,4	39,5		0,0			
Immissionsort IO 09 SW 3.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 39 dB(A) LN,max 38 dB(A)																			
Kältemaschine	Softeis	80,0	80,0		0,0	3,0	3	47	-44,4	0,0	0,0	-0,1	2,6	41,0	-10,0	0,0	0,0	0,0	34,0
Zukünftige Haustechnik	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	72	-48,2	-0,8	0,0	-0,1	0,0	33,9	0,0	0,0	0,0	0,0	33,9
Mehrere Kühler	Löbderstraße 7	90,0	90,0		0,0	0,0	3	148	-54,4	-3,1	-21,4	-0,3	15,1	28,8	0,0	0,0	0,0	0,0	28,8
Kühlturm	Neue Vitamine	90,0	90,0		0,0	0,0	3	164	-55,3	-2,2	-20,1	-0,3	12,9	28,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,0
Gebäudetechnik Baufeld B	Zusatzbelastung	78,0	78,0		0,0	0,0	2	41	-43,2	0,0	-10,3	-0,1	1,3	27,6	0,0	0,0	0,0	0,0	27,6
RLT	Holzmarkt 1 (Kino)	100,0	100,0		0,0	0,0	3	214	-57,6	-2,1	-21,9	-0,4	13,7	34,6	-7,0	0,0	0,0	0,0	27,6

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
RLT-Anlagen	Löbderstraße 7	80,0	80,0		0,0	0,0	3	141	-54,0	-3,1	-21,4	-0,3	16,5	20,8	0,0	0,0	0,0	20,8
RLT 4 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	98	-50,8	-2,1	-4,2	-0,2	0,0	25,7	-5,0	0,0	0,0	20,7
Kühler 1	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	135	-53,6	-2,9	-1,8	-0,3	0,8	28,2	-8,0	0,0	0,0	20,2
Kältemaschine	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	47	-44,4	0,0	-18,8	-0,1	6,4	18,1	0,0	0,0	0,0	18,1
RLT 3 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	129	-53,2	-2,8	-4,9	-0,2	0,0	21,8	-5,0	0,0	0,0	16,8
Kühler 3	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	132	-53,4	-2,9	-18,5	-0,3	10,0	20,9	-8,0	0,0	0,0	12,9
RLT-Gerät 2	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	45	-44,2	0,0	-17,2	-0,1	1,3	12,9	0,0	0,0	0,0	12,9
Kühler 4	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	131	-53,4	-2,9	-20,9	-0,3	12,0	20,6	-8,0	0,0	0,0	12,6
CO-Abluft	Zusatzbelastung	79,0	79,0		0,0	0,0	3	36	-42,2	0,0	-20,6	-0,1	0,4	19,6	-7,8	0,0	0,0	11,8
RLT1	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	127	-53,1	-1,4	-20,3	-0,2	15,4	11,3	0,0	0,0	0,0	11,3
RLT2	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	133	-53,4	-1,8	-20,0	-0,3	14,1	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7
RLT-Gerät 1	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	53	-45,4	0,0	-19,0	-0,1	0,0	8,5	0,0	0,0	0,0	8,5
RLT 8	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	83	-49,4	-1,5	-21,3	-0,2	1,7	12,4	-5,0	0,0	0,0	7,4
Kältemaschine EZH	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	51	-45,1	0,0	-22,9	-0,1	0,0	6,8	0,0	0,0	0,0	6,8
Entrauchung TG	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	160	-55,1	-2,1	-20,3	-0,3	12,8	6,0	0,0	0,0	0,0	6,0
Lüftungsgerät kontrollierte Wohnraumlüftung	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	56	-45,9	0,0	-22,9	-0,1	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	6,0
RLT Fa. Wolf Fortluft	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	163	-55,2	-2,1	-20,3	-0,3	12,7	5,8	0,0	0,0	0,0	5,8
RLT-Zentralgerät für EZH A Süd Eg	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	58	-46,3	0,0	-23,0	-0,1	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	5,5
RLT	C&A	80,0	80,0		0,0	0,0	3	125	-52,9	-2,8	-21,8	-0,2	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2
RLT-Zentralgerät für Gastro A Süd EG	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	62	-46,9	0,0	-23,2	-0,1	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0	4,8
RLT 7	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	124	-52,9	-2,7	-21,0	-0,2	3,4	9,5	-5,0	0,0	0,0	4,5
Parkplatz	Taxi	66,3	90,6	272	0,0	0,0	3	110	-51,8	-2,5	-21,8	-0,2	0,6	17,8	-14,4	0,0	0,0	3,4
RLT 6	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	124	-52,9	-2,7	-21,8	-0,2	2,2	7,7	-5,0	0,0	0,0	2,7
Kühler 6	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	135	-53,6	-2,9	-21,6	-0,3	2,8	10,4	-8,0	0,0	0,0	2,4
Kühler 5	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	134	-53,5	-2,9	-21,9	-0,3	2,9	10,4	-8,0	0,0	0,0	2,4
Kühler 2	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	134	-53,5	-2,9	-19,9	-0,3	0,0	9,4	-8,0	0,0	0,0	1,4
RLT 2 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	137	-53,7	-2,9	-20,7	-0,3	0,8	6,2	-5,0	0,0	0,0	1,2

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
RLT H&M Außenluft	Neue Vitamine	63,0	63,0		0,0	0,0	3	163	-55,2	-2,2	-20,2	-0,3	12,9	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0
RLT	Uni	75,0	75,0		0,0	0,0	3	135	-53,6	-3,0	-21,6	-0,3	1,4	0,9	0,0	0,0	0,0	0,9
RLT 5	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	124	-52,9	-2,7	-21,7	-0,2	0,0	5,5	-5,0	0,0	0,0	0,5
RLT 1 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	130	-53,3	-2,8	-21,6	-0,3	0,0	5,1	-5,0	0,0	0,0	0,1
Fortluft TG	C&A	69,0	69,0		0,0	0,0	3	101	-51,1	-2,3	-22,7	-0,2	2,5	-1,7	0,0	0,0	0,0	-1,7
Tiefgaragenzufahrt	Zusatzbelastung	49,7	58,3	7	0,0	0,0	3	73	-48,2	-1,2	-23,3	-0,1	2,8	-8,8	7,0	0,0	0,0	-1,8
Zufahrt Tiefgarage	Zusatzbelastung	46,1	60,8	29	0,0	0,0	3	69	-47,8	1,9	-24,5	-0,4	6,1	-9,0	7,0	0,0	0,0	-2,0
RLT Spar Außen-/Fortluft	Neue Vitamine	53,0	53,0		0,0	0,0	3	165	-55,3	-2,2	-20,2	-0,3	12,8	-9,2	0,0	0,0	0,0	-9,2
Lkw-Parkplatz 2	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	61	-46,7	-0,4	-4,1	-0,1	3,0	34,7		0,0		
Lkw-Parkplatz 3	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	13	-33,5	0,0	0,0	0,0	0,0	49,3		0,0		
Lkw-Parkplatz 4	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	36	-42,1	0,0	-23,1	-0,1	11,5	29,2		0,0		
Lkw-Parkplatz 5	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	67	-47,5	-0,8	-23,5	-0,1	2,9	13,9		0,0		
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	54	-45,6	0,0	-19,8	-0,1	11,1	28,6		0,0		
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	76	-48,6	-1,4	-23,0	-0,1	2,4	12,3		0,0		
(37) eoen	Außergastronomie Johannisstraße	70,2	80,0	10	1,2	0,0	3	56	-46,0	0,0	-1,9	-0,1	3,3	38,3		0,0		
(38) Lo Studente Jena	Außergastronomie Johannisstraße	69,6	84,8	33	1,2	0,0	3	66	-47,4	-0,5	-19,3	-0,1	8,3	28,7		0,0		
(39) Milchmix	Außergastronomie Johannisstraße	69,1	83,0	25	1,2	0,0	3	79	-48,9	-1,3	-19,8	-0,2	8,0	23,9		0,0		
(40) Mekan	Außergastronomie Johannisstraße	69,8	80,0	10	1,2	0,0	3	123	-52,8	-2,7	-21,0	-0,2	2,3	8,5		0,0		
Anlieferung	C&A	105,0	105,0		0,0	0,0	3	91	-50,2	-2,1	-21,5	-0,2	1,0	35,0		0,0		
Anlieferung Spar	Neue Vitamine	94,0	94,0		0,0	0,0	3	137	-53,7	-3,1	-20,8	-0,3	5,3	24,4		0,0		
Anlieferung Textil	Neue Vitamine	91,0	91,0		0,0	0,0	3	136	-53,7	-3,1	-20,7	-0,3	11,9	28,2		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	59	-46,4	-0,4	0,0	-0,1	1,7	45,8		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	13	-33,2	0,0	0,0	0,0	0,1	57,8		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	40	-43,1	0,0	-23,2	-0,1	11,6	36,2		0,0		

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Ladebordwand am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	70	-47,9	-1,2	-23,2	-0,1	2,5	21,1		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	75	-48,5	-1,5	-22,8	-0,1	0,6	18,6		0,0			
NEA-Anlage	Zusatzbelastung	101,0	101,0		0,0	0,0	3	68	-47,7	0,0	-19,7	-0,1	0,0	36,4		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 1	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	55	-45,8	0,0	-20,2	-0,1	10,0	31,9		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	61	-46,7	-0,5	-3,2	-0,1	2,9	40,4		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	13	-33,5	0,0	0,0	0,0	0,0	54,5		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	37	-42,3	0,0	-23,1	-0,1	11,5	33,9		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	68	-47,6	-1,0	-23,3	-0,1	3,6	19,5		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	76	-48,6	-1,5	-22,9	-0,1	2,2	17,1		0,0			
Rückkühlwerk	C&A	97,0	97,0		0,0	0,0	3	104	-51,3	-2,3	-22,6	-0,2	11,7	35,2		0,0			
Verladung	Neue Mitte	101,0	101,0		0,0	0,0	3	111	-51,9	-2,7	-22,1	-0,2	4,0	31,0		0,0			
Zu-Fortluft 1.OG	C&A	83,0	83,0		0,0	0,0	3	114	-52,1	-2,6	-22,4	-0,2	15,6	24,3		0,0			
Zu-Fortluft EG	C&A	85,0	85,0		0,0	0,0	3	110	-51,8	-2,5	-22,5	-0,2	14,6	25,6		0,0			
Immissionsort IO 10 SW 14.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 45 dB(A) LN,max 48 dB(A)																			
Kältemaschine	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	14	-33,8	0,0	0,0	0,0	0,0	41,0	0,0	0,0	0,0	41,0	
Zukünftige Haustechnik	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	54	-45,7	0,0	0,0	-0,1	0,0	37,1	0,0	0,0	0,0	37,1	
RLT-Gerät 1	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	17	-35,8	0,0	0,0	0,0	0,0	37,0	0,0	0,0	0,0	37,0	
RLT-Gerät 2	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	25	-38,8	0,0	0,0	0,0	0,0	34,0	0,0	0,0	0,0	34,0	
Gebäudetechnik Baufeld B	Zusatzbelastung	78,0	78,0		0,0	0,0	2	74	-48,4	0,0	0,0	-0,1	0,0	31,2	0,0	0,0	0,0	31,2	
RLT 4 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	75	-48,5	0,0	0,0	-0,1	1,7	36,0	-5,0	0,0	0,0	31,0	
Kühler 1	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	105	-51,4	0,0	0,0	-0,2	0,0	34,4	-8,0	0,0	0,0	26,4	
RLT-Anlagen	Löbderstraße 7	80,0	80,0		0,0	0,0	3	163	-55,3	0,0	-11,3	-0,3	10,2	26,3	0,0	0,0	0,0	26,3	
Kühlturm	Neue Vitamine	90,0	90,0		0,0	0,0	3	190	-56,6	0,0	-10,0	-0,4	0,0	26,1	0,0	0,0	0,0	26,1	
CO-Abluft	Zusatzbelastung	79,0	79,0		0,0	0,0	3	58	-46,3	0,0	-14,8	-0,1	12,8	33,6	-7,8	0,0	0,0	25,8	
Kältemaschine EZH	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	63	-46,9	0,0	-16,8	-0,1	14,4	25,5	0,0	0,0	0,0	25,5	
Lüftungsgerät kontrollierte Wohnraumlüftung	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	66	-47,4	0,0	-17,4	-0,1	15,1	25,0	0,0	0,0	0,0	25,0	
RLT 3 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	99	-50,9	0,0	-6,8	-0,2	0,0	25,1	-5,0	0,0	0,0	20,1	

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
RLT Holzmarkt 1 (Kino)		100,0	100,0		0,0	0,0	3	226	-58,1	0,0	-18,1	-0,4	0,0	26,2	-7,0	0,0	0,0	19,2
Parkplatz Taxi		66,3	90,6	272	0,0	0,0	3	123	-52,8	0,0	-21,1	-0,2	11,6	31,1	-14,4	0,0	0,0	16,7
Kühler 2 Neue Mitte		83,0	83,0		0,0	0,0	3	103	-51,2	0,0	-10,9	-0,2	0,0	23,7	-8,0	0,0	0,0	15,7
RLT 8 Neue Mitte		80,0	80,0		0,0	0,0	3	64	-47,1	0,0	-15,0	-0,1	0,0	20,6	-5,0	0,0	0,0	15,6
Mehrere Kühler Löbderstraße 7		90,0	90,0		0,0	0,0	3	167	-55,4	0,0	-21,7	-0,3	0,0	15,6	0,0	0,0	0,0	15,6
RLT1 Neue Vitamine		68,0	68,0		0,0	0,0	3	156	-54,9	0,0	-9,0	-0,3	8,2	15,0	0,0	0,0	0,0	15,0
RLT2 Neue Vitamine		68,0	68,0		0,0	0,0	3	163	-55,2	0,0	-8,6	-0,3	7,9	14,8	0,0	0,0	0,0	14,8
Kühler 5 Neue Mitte		83,0	83,0		0,0	0,0	3	105	-51,5	0,0	-13,8	-0,2	0,0	20,5	-8,0	0,0	0,0	12,5
Kühler 6 Neue Mitte		83,0	83,0		0,0	0,0	3	107	-51,6	0,0	-15,2	-0,2	0,0	19,0	-8,0	0,0	0,0	11,0
Fortluft TG C&A		69,0	69,0		0,0	0,0	3	115	-52,2	0,0	-20,4	-0,2	11,4	10,6	0,0	0,0	0,0	10,6
RLT 7 Neue Mitte		80,0	80,0		0,0	0,0	3	102	-51,2	0,0	-16,6	-0,2	0,4	15,4	-5,0	0,0	0,0	10,4
RLT C&A		80,0	80,0		0,0	0,0	3	134	-53,5	0,0	-19,0	-0,3	0,0	10,2	0,0	0,0	0,0	10,2
RLT 2 (Kasten) Neue Mitte		80,0	80,0		0,0	0,0	3	110	-51,8	0,0	-15,9	-0,2	0,0	15,1	-5,0	0,0	0,0	10,1
Kältemaschine Softeis		80,0	80,0		0,0	3,0	3	76	-48,6	0,0	-17,6	-0,1	0,0	16,5	-10,0	0,0	0,0	9,5
Kühler 3 Neue Mitte		83,0	83,0		0,0	0,0	3	101	-51,1	0,0	-18,3	-0,2	0,0	16,4	-8,0	0,0	0,0	8,4
RLT-Zentralgerät für EZH A Süd Eg Zusatzbelastung		72,0	72,0		0,0	0,0	3	60	-46,6	0,0	-20,6	-0,1	0,0	7,6	0,0	0,0	0,0	7,6
RLT-Zentralgerät für Gastro A Süd EG Zusatzbelastung		72,0	72,0		0,0	0,0	3	65	-47,2	0,0	-20,5	-0,1	0,0	7,0	0,0	0,0	0,0	7,0
RLT Uni		75,0	75,0		0,0	0,0	3	115	-52,2	0,0	-19,4	-0,2	0,0	6,2	0,0	0,0	0,0	6,2
Kühler 4 Neue Mitte		83,0	83,0		0,0	0,0	3	101	-51,0	0,0	-21,1	-0,2	0,0	13,6	-8,0	0,0	0,0	5,6
Entrauchung TG Neue Vitamine		68,0	68,0		0,0	0,0	3	186	-56,4	0,0	-10,2	-0,4	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	4,0
RLT Fa. Wolf Fortluft Neue Vitamine		68,0	68,0		0,0	0,0	3	188	-56,5	0,0	-10,3	-0,4	0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	3,8
RLT 5 Neue Mitte		80,0	80,0		0,0	0,0	3	94	-50,5	0,0	-23,5	-0,2	0,0	8,8	-5,0	0,0	0,0	3,8
RLT 6 Neue Mitte		80,0	80,0		0,0	0,0	3	95	-50,5	0,0	-23,6	-0,2	0,0	8,7	-5,0	0,0	0,0	3,7
RLT 1 (Kasten) Neue Mitte		80,0	80,0		0,0	0,0	3	100	-51,0	0,0	-23,4	-0,2	0,0	8,3	-5,0	0,0	0,0	3,3
RLT H&M Außenluft Neue Vitamine		63,0	63,0		0,0	0,0	3	189	-56,5	0,0	-10,1	-0,4	0,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	-0,9
Tiefgaragenzufahrt Zusatzbelastung		49,7	58,3	7	0,0	0,0	3	84	-49,4	0,0	-23,8	-0,2	1,3	-10,8	7,0	0,0	0,0	-3,8
Zufahrt Tiefgarage Zusatzbelastung		46,1	60,8	29	0,0	0,0	3	80	-49,1	1,9	-24,1	-0,4	0,8	-15,0	7,0	0,0	0,0	-8,0
RLT Spar Außen-/Fortluft Neue Vitamine		53,0	53,0		0,0	0,0	3	191	-56,6	0,0	-10,1	-0,4	0,0	-11,1	0,0	0,0	0,0	-11,1

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lkw-Parkplatz 2	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	55	-45,8	0,0	0,0	-0,1	2,6	39,7		0,0		
Lkw-Parkplatz 3	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	57	-46,1	0,0	0,0	-0,1	2,7	39,5		0,0		
Lkw-Parkplatz 4	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	66	-47,3	0,0	-9,8	-0,1	9,2	34,9		0,0		
Lkw-Parkplatz 5	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	65	-47,3	0,0	-21,1	-0,1	0,9	15,3		0,0		
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	64	-47,1	0,0	-23,2	-0,1	3,2	15,8		0,0		
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	90	-50,1	0,0	-23,2	-0,2	2,1	11,6		0,0		
(37) eoen	Außergastronomie Johannisstraße	70,2	80,0	10	1,2	0,0	3	70	-47,9	0,0	-19,2	-0,1	2,2	17,8		0,0		
(38) Lo Studente Jena	Außergastronomie Johannisstraße	69,6	84,8	33	1,2	0,0	3	69	-47,7	0,0	-17,9	-0,1	1,8	23,7		0,0		
(39) Milchmix	Außergastronomie Johannisstraße	69,1	83,0	25	1,2	0,0	3	72	-48,1	0,0	0,0	-0,1	2,4	40,1		0,0		
(40) Mekan	Außergastronomie Johannisstraße	69,8	80,0	10	1,2	0,0	3	102	-51,2	0,0	0,0	-0,2	2,5	34,0		0,0		
Anlieferung	C&A	105,0	105,0		0,0	0,0	3	108	-51,7	0,0	-21,8	-0,2	10,0	44,3		0,0		
Anlieferung Spar	Neue Vitamine	94,0	94,0		0,0	0,0	3	172	-55,7	0,0	-17,7	-0,3	13,3	36,6		0,0		
Anlieferung Textil	Neue Vitamine	91,0	91,0		0,0	0,0	3	171	-55,7	0,0	-14,0	-0,3	11,7	35,7		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	54	-45,6	0,0	0,0	-0,1	3,0	48,3		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	61	-46,6	0,0	0,0	-0,1	1,9	46,2		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	70	-47,9	0,0	-10,0	-0,1	9,1	42,0		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	69	-47,8	0,0	-21,4	-0,1	0,0	21,7		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	92	-50,3	0,0	-22,5	-0,2	1,8	19,8		0,0		
NEA-Anlage	Zusatzbelastung	101,0	101,0		0,0	0,0	3	65	-47,3	0,0	-21,6	-0,1	0,0	34,8		0,0		
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 1	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	64	-47,1	0,0	-23,1	-0,1	3,1	20,7		0,0		
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	55	-45,8	0,0	0,0	-0,1	2,7	44,8		0,0		
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	58	-46,3	0,0	0,0	-0,1	2,9	44,5		0,0		
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	67	-47,5	0,0	-9,9	-0,1	9,3	39,9		0,0		
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	66	-47,4	0,0	-21,1	-0,1	0,9	20,2		0,0		

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	91	-50,2	0,0	-23,1	-0,2	2,0	16,6		0,0			
Rückkühlwerk	C&A	97,0	97,0		0,0	0,0	3	131	-53,3	0,0	-24,5	-0,3	24,5	46,4		0,0			
Verladung	Neue Mitte	101,0	101,0		0,0	0,0	3	96	-50,6	0,0	-24,1	-0,2	1,4	30,5		0,0			
Zu-Fortluft 1.OG	C&A	83,0	83,0		0,0	0,0	3	138	-53,8	0,0	-11,1	-0,3	13,6	34,5		0,0			
Zu-Fortluft EG	C&A	85,0	85,0		0,0	0,0	3	136	-53,7	0,0	-24,5	-0,3	27,0	36,5		0,0			
Immissionsort IO 11 SW 6.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 42 dB(A) LN,max 25 dB(A)																			
Zukünftige Haustechnik	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	39	-42,7	0,0	0,0	-0,1	0,2	40,3	0,0	0,0	0,0	40,3	
RLT 4 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	59	-46,4	0,0	0,0	-0,1	0,9	37,3	-5,0	0,0	0,0	32,3	
RLT 8	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	60	-46,5	0,0	0,0	-0,1	0,1	36,4	-5,0	0,0	0,0	31,4	
RLT 7	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	103	-51,2	0,0	0,0	-0,2	3,2	34,8	-5,0	0,0	0,0	29,8	
RLT 3 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	90	-50,1	0,0	0,0	-0,2	0,6	33,3	-5,0	0,0	0,0	28,3	
Kühler 2	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	95	-50,5	0,0	-2,3	-0,2	0,8	33,9	-8,0	0,0	0,0	25,9	
Kühler 1	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	95	-50,6	0,0	-2,3	-0,2	0,2	33,2	-8,0	0,0	0,0	25,2	
Kühler 3	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	95	-50,5	0,0	-6,9	-0,2	2,0	30,5	-8,0	0,0	0,0	22,5	
RLT 2 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	113	-52,0	-0,2	-6,2	-0,2	3,1	27,4	-5,0	0,0	0,0	22,4	
RLT	Uni	75,0	75,0		0,0	0,0	3	122	-52,7	-0,8	-3,3	-0,2	0,0	21,0	0,0	0,0	0,0	21,0	
RLT 5	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	92	-50,3	0,0	-21,9	-0,2	14,8	25,5	-5,0	0,0	0,0	20,5	
RLT 6	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	93	-50,4	0,0	-21,7	-0,2	14,6	25,3	-5,0	0,0	0,0	20,3	
Kühler 6	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	110	-51,8	-0,2	-10,6	-0,2	4,7	27,9	-8,0	0,0	0,0	19,9	
Kühler 5	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	107	-51,6	-0,1	-15,3	-0,2	7,8	26,7	-8,0	0,0	0,0	18,7	
Kühler 4	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	96	-50,6	0,0	-17,3	-0,2	8,3	26,2	-8,0	0,0	0,0	18,2	
Kühlturm	Neue Vitamine	90,0	90,0		0,0	0,0	3	202	-57,1	-2,3	-16,9	-0,4	0,0	16,3	0,0	0,0	0,0	16,3	
RLT 1 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	98	-50,9	0,0	-21,5	-0,2	10,0	20,4	-5,0	0,0	0,0	15,4	
Kältemaschine	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	30	-40,5	0,0	-19,6	-0,1	0,0	14,7	0,0	0,0	0,0	14,7	
CO-Abluft	Zusatzbelastung	79,0	79,0		0,0	0,0	3	58	-46,3	0,0	-13,9	-0,1	0,0	21,7	-7,8	0,0	0,0	13,9	
RLT-Gerät 1	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	27	-39,6	-1,8	-18,0	-0,1	0,0	13,5	0,0	0,0	0,0	13,5	
RLT	Holzmarkt 1 (Kino)	100,0	100,0		0,0	0,0	3	242	-58,7	-1,7	-22,3	-0,5	0,0	19,8	-7,0	0,0	0,0	12,8	
Mehrere Kühler	Löbderstraße 7	90,0	90,0		0,0	0,0	3	181	-56,1	-1,8	-22,6	-0,3	0,0	12,1	0,0	0,0	0,0	12,1	

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
RLT-Gerät 2	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	33	-41,4	0,0	-19,5	-0,1	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	12,0
Gebäudetechnik Baufeld B	Zusatzbelastung	78,0	78,0		0,0	0,0	2	79	-48,9	0,0	-21,5	-0,2	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7
RLT-Anlagen	Löbderstraße 7	80,0	80,0		0,0	0,0	3	176	-55,9	-1,8	-15,7	-0,3	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	9,2
Kältemaschine	Softeis	80,0	80,0		0,0	3,0	3	55	-45,7	0,0	-22,6	-0,1	0,0	14,4	-10,0	0,0	0,0	7,4
RLT	C&A	80,0	80,0		0,0	0,0	3	149	-54,4	0,0	-23,4	-0,3	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	4,9
RLT-Zentralgerät für EZH A Süd Eg	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	70	-48,0	0,0	-23,4	-0,1	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	3,4
RLT-Zentralgerät für Gastro A Süd EG	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	75	-48,5	0,0	-23,4	-0,1	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	2,9
Kältemaschine EZH	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	73	-48,2	0,0	-23,9	-0,1	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	2,7
Tiefgaragenzufahrt	Zusatzbelastung	49,7	58,3	7	0,0	0,0	3	89	-50,0	0,0	-23,9	-0,2	8,4	-4,4	7,0	0,0	0,0	2,6
Parkplatz	Taxi	66,3	90,6	272	0,0	0,0	3	132	-53,4	-1,5	-23,1	-0,3	1,6	16,9	-14,4	0,0	0,0	2,5
Lüftungsgerät kontrollierte Wohnraumlüftung	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	77	-48,7	0,0	-23,8	-0,1	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	2,3
Fortluft TG	C&A	69,0	69,0		0,0	0,0	3	127	-53,1	0,0	-24,9	-0,2	2,4	-3,8	0,0	0,0	0,0	-3,8
Entrauchung TG	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	199	-57,0	-2,3	-16,7	-0,4	0,0	-5,3	0,0	0,0	0,0	-5,3
RLT Fa. Wolf Fortluft	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	201	-57,1	-2,3	-16,6	-0,4	0,0	-5,4	0,0	0,0	0,0	-5,4
RLT1	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	167	-55,5	-1,8	-20,3	-0,3	0,0	-6,9	0,0	0,0	0,0	-6,9
RLT2	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	174	-55,8	-1,9	-20,5	-0,3	0,0	-7,5	0,0	0,0	0,0	-7,5
Zufahrt Tiefgarage	Zusatzbelastung	46,1	60,8	29	0,0	0,0	3	85	-49,6	1,9	-24,2	-0,5	1,7	-15,0	7,0	0,0	0,0	-8,0
RLT H&M Außenluft	Neue Vitamine	63,0	63,0		0,0	0,0	3	201	-57,1	-2,3	-16,8	-0,4	0,0	-10,6	0,0	0,0	0,0	-10,6
RLT Spar Außen-/Fortluft	Neue Vitamine	53,0	53,0		0,0	0,0	3	203	-57,2	-2,3	-16,8	-0,4	0,0	-20,6	0,0	0,0	0,0	-20,6
Lkw-Parkplatz 2	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	30	-40,6	0,0	-11,4	-0,1	6,8	37,6	0,0	0,0	0,0	0,0
Lkw-Parkplatz 3	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	42	-43,6	0,0	-22,2	-0,1	1,1	18,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Lkw-Parkplatz 4	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	65	-47,2	0,0	-15,6	-0,1	0,2	20,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Lkw-Parkplatz 5	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	63	-47,0	0,0	-19,0	-0,1	2,5	19,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	33	-41,4	0,0	-24,2	-0,1	8,1	25,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	97	-50,7	-0,1	-23,9	-0,2	9,4	17,5	0,0	0,0	0,0	0,0
(37) eoen	Außengastronomie Johannisstraße	70,2	80,0	10	1,2	0,0	3	43	-43,6	0,0	-24,2	-0,1	8,8	23,9	0,0	0,0	0,0	0,0

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
(38) Lo Studente Jena	Außengastronomie Johannisstraße	69,6	84,8	33	1,2	0,0	3	38	-42,7	0,0	-18,6	-0,1	7,1	33,5		0,0			
(39) Milchmix	Außengastronomie Johannisstraße	69,1	83,0	25	1,2	0,0	3	43	-43,7	0,0	-8,3	-0,1	5,8	39,6		0,0			
(40) Mekan	Außengastronomie Johannisstraße	69,8	80,0	10	1,2	0,0	3	83	-49,4	0,0	0,0	-0,2	2,5	36,0		0,0			
Anlieferung	C&A	105,0	105,0		0,0	0,0	3	116	-52,3	-1,1	-23,1	-0,2	6,7	38,0		0,0			
Anlieferung Spar	Neue Vitamine	94,0	94,0		0,0	0,0	3	180	-56,1	-2,5	-22,1	-0,3	3,5	19,6		0,0			
Anlieferung Textil	Neue Vitamine	91,0	91,0		0,0	0,0	3	179	-56,0	-2,5	-22,1	-0,3	3,5	16,6		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	31	-40,9	0,0	-13,1	-0,1	7,5	44,5		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	47	-44,5	0,0	-21,7	-0,1	1,2	25,9		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	71	-48,0	0,0	-15,7	-0,1	0,0	27,2		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	69	-47,7	0,0	-17,7	-0,1	0,8	26,2		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	99	-50,9	-0,3	-23,8	-0,2	5,1	20,9		0,0			
NEA-Anlage	Zusatzbelastung	101,0	101,0		0,0	0,0	3	76	-48,6	0,0	-22,8	-0,1	0,0	32,4		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 1	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	33	-41,4	0,0	-24,2	-0,1	8,6	31,0		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	30	-40,7	0,0	-12,0	-0,1	6,7	42,0		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	44	-43,8	0,0	-22,1	-0,1	1,5	23,5		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	66	-47,4	0,0	-15,6	-0,1	0,2	25,1		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	65	-47,3	0,0	-18,3	-0,1	1,7	24,0		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	97	-50,8	-0,2	-23,8	-0,2	7,9	20,9		0,0			
Rückkühlwerk	C&A	97,0	97,0		0,0	0,0	3	142	-54,0	-1,1	-23,8	-0,3	9,3	30,0		0,0			
Verladung	Neue Mitte	101,0	101,0		0,0	0,0	3	96	-50,6	-0,2	-19,0	-0,2	0,5	34,5		0,0			
Zu-Fortluft 1.OG	C&A	83,0	83,0		0,0	0,0	3	150	-54,5	-1,3	-22,0	-0,3	3,1	11,0		0,0			
Zu-Fortluft EG	C&A	85,0	85,0		0,0	0,0	3	147	-54,4	-1,3	-23,7	-0,3	4,7	13,1		0,0			
Immissionsort IO 12 SW 4.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 44 dB(A) LN,max 20 dB(A)																			
Zukünftige Haustechnik	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	30	-40,5	0,0	0,0	-0,1	0,6	43,0	0,0	0,0	0,0	43,0	
RLT 4 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	51	-45,1	0,0	0,0	-0,1	0,8	38,5	-5,0	0,0	0,0	33,5	

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
RLT 8	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	53	-45,5	0,0	0,0	-0,1	0,9	38,3	-5,0	0,0	0,0	33,3
RLT 3 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	83	-49,3	-0,2	-0,2	-0,2	0,4	33,5	-5,0	0,0	0,0	28,5
RLT 7	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	96	-50,7	-1,1	0,0	-0,2	1,9	32,9	-5,0	0,0	0,0	27,9
Kühler 2	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	87	-49,8	-0,6	-4,1	-0,2	0,8	32,1	-8,0	0,0	0,0	24,1
Kühler 1	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	88	-49,9	-0,7	-4,0	-0,2	0,1	31,4	-8,0	0,0	0,0	23,4
Kühler 3	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	87	-49,8	-0,6	-6,8	-0,2	2,1	30,7	-8,0	0,0	0,0	22,7
RLT	Uni	75,0	75,0		0,0	0,0	3	116	-52,3	-1,9	-2,9	-0,2	1,2	21,9	0,0	0,0	0,0	21,9
RLT 2 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	106	-51,5	-1,4	-10,6	-0,2	4,6	24,0	-5,0	0,0	0,0	19,0
Kühler 4	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	88	-49,9	-0,7	-17,1	-0,2	7,7	25,9	-8,0	0,0	0,0	17,9
RLT 6	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	86	-49,7	-0,4	-21,7	-0,2	11,2	22,2	-5,0	0,0	0,0	17,2
RLT 5	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	85	-49,6	-0,3	-21,9	-0,2	11,1	22,2	-5,0	0,0	0,0	17,2
Kühlturm	Neue Vitamine	90,0	90,0		0,0	0,0	3	207	-57,3	-2,9	-15,5	-0,4	0,0	16,9	0,0	0,0	0,0	16,9
Kühler 6	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	103	-51,3	-1,4	-14,6	-0,2	5,6	24,2	-8,0	0,0	0,0	16,2
RLT	Holzmarkt 1 (Kino)	100,0	100,0		0,0	0,0	3	243	-58,7	-2,2	-21,7	-0,5	2,9	22,8	-7,0	0,0	0,0	15,8
Kühler 5	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	100	-51,0	-1,2	-17,7	-0,2	7,5	23,3	-8,0	0,0	0,0	15,3
Mehrere Kühler	Löbderstraße 7	90,0	90,0		0,0	0,0	3	183	-56,2	-2,5	-22,1	-0,4	3,1	14,9	0,0	0,0	0,0	14,9
RLT 1 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	91	-50,2	-0,7	-21,3	-0,2	8,9	19,5	-5,0	0,0	0,0	14,5
Gebäudetechnik Baufeld B	Zusatzbelastung	78,0	78,0		0,0	0,0	3	86	-49,7	0,0	-20,7	-0,2	0,0	9,9	0,0	0,0	0,0	9,9
RLT-Gerät 1	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	35	-42,0	-1,5	-21,5	-0,1	1,5	9,4	0,0	0,0	0,0	9,4
Kältemaschine	Softeis	80,0	80,0		0,0	3,0	3	59	-46,4	0,0	-21,9	-0,1	0,7	15,1	-10,0	0,0	0,0	8,1
Kältemaschine	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	39	-42,7	-0,5	-23,8	-0,1	0,0	7,9	0,0	0,0	0,0	7,9
Kältemaschine EZH	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	75	-48,5	0,0	-23,6	-0,1	4,9	7,6	0,0	0,0	0,0	7,6
RLT	C&A	80,0	80,0		0,0	0,0	3	150	-54,5	-0,4	-22,2	-0,3	0,0	5,6	0,0	0,0	0,0	5,6
RLT-Gerät 2	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	43	-43,6	0,0	-23,9	-0,1	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
RLT-Zentralgerät für EZH A Süd Eg	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	71	-48,0	0,0	-22,7	-0,1	0,0	4,1	0,0	0,0	0,0	4,1
CO-Abluft	Zusatzbelastung	79,0	79,0		0,0	0,0	3	59	-46,4	0,0	-24,6	-0,1	0,7	11,6	-7,8	0,0	0,0	3,8
RLT-Zentralgerät für Gastro A Süd EG	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	76	-48,6	-0,1	-22,5	-0,1	0,0	3,6	0,0	0,0	0,0	3,6

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lüftungsgerät kontrollierte Wohnraumlüftung	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	79	-49,0	-0,3	-23,3	-0,2	1,2	3,5	0,0	0,0	0,0	3,5
Parkplatz	Taxi	66,3	90,6	272	0,0	0,0	3	132	-53,4	-2,4	-22,3	-0,3	2,1	17,4	-14,4	0,0	0,0	3,0
RLT-Anlagen	Löbderstraße 7	80,0	80,0		0,0	0,0	3	179	-56,1	-2,5	-21,7	-0,3	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	2,4
RLT1	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	172	-55,7	-2,5	-17,7	-0,3	2,4	-2,9	0,0	0,0	0,0	-2,9
Fortluft TG	C&A	69,0	69,0		0,0	0,0	3	128	-53,1	-0,9	-24,0	-0,2	3,2	-3,2	0,0	0,0	0,0	-3,2
RLT2	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	178	-56,0	-2,6	-17,9	-0,3	2,5	-3,4	0,0	0,0	0,0	-3,4
Tiefgaragenzufahrt	Zusatzbelastung	49,7	58,3	7	0,0	0,0	3	88	-49,9	-1,1	-23,0	-0,2	1,3	-11,4	7,0	0,0	0,0	-4,4
Entrauchung TG	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	203	-57,1	-2,8	-15,3	-0,4	0,0	-4,7	0,0	0,0	0,0	-4,7
RLT Fa. Wolf Fortluft	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	205	-57,2	-2,9	-15,3	-0,4	0,0	-4,8	0,0	0,0	0,0	-4,8
Zufahrt Tiefgarage	Zusatzbelastung	46,1	60,8	29	0,0	0,0	3	84	-49,5	1,9	-24,2	-0,5	0,0	-16,5	7,0	0,0	0,0	-9,5
RLT H&M Außenluft	Neue Vitamine	63,0	63,0		0,0	0,0	3	205	-57,2	-2,9	-15,4	-0,4	0,0	-9,9	0,0	0,0	0,0	-9,9
RLT Spar Außen-/Fortluft	Neue Vitamine	53,0	53,0		0,0	0,0	3	207	-57,3	-2,9	-15,4	-0,4	0,0	-20,0	0,0	0,0	0,0	-20,0
Lkw-Parkplatz 2	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	20	-37,1	0,0	0,0	0,0	2,2	47,9		0,0		
Lkw-Parkplatz 3	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	46	-44,2	0,0	-20,6	-0,1	0,8	18,9		0,0		
Lkw-Parkplatz 4	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	66	-47,4	0,0	-16,8	-0,1	0,1	18,8		0,0		
Lkw-Parkplatz 5	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	59	-46,4	0,0	-11,5	-0,1	10,1	35,1		0,0		
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	33	-41,3	0,0	-19,8	-0,1	2,3	24,1		0,0		
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	96	-50,7	-1,4	-22,8	-0,2	2,6	10,6		0,0		
(37) eoen	Außengastronomie Johannisstraße	70,2	80,0	10	1,2	0,0	3	44	-43,9	0,0	-20,2	-0,1	5,8	24,5		0,0		
(38) Lo Studente Jena	Außengastronomie Johannisstraße	69,6	84,8	33	1,2	0,0	3	36	-42,1	0,0	-3,2	-0,1	2,6	44,9		0,0		
(39) Milchmix	Außengastronomie Johannisstraße	69,1	83,0	25	1,2	0,0	3	38	-42,5	0,0	0,0	-0,1	3,8	47,1		0,0		
(40) Mekan	Außengastronomie Johannisstraße	69,8	80,0	10	1,2	0,0	3	75	-48,5	-0,1	-4,2	-0,1	2,6	32,7		0,0		
Anlieferung	C&A	105,0	105,0		0,0	0,0	3	117	-52,3	-2,2	-22,1	-0,2	5,2	36,4		0,0		

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Anlieferung Spar	Neue Vitamine	94,0	94,0		0,0	0,0	3	184	-56,3	-3,2	-21,6	-0,4	5,3	20,8		0,0			
Anlieferung Textil	Neue Vitamine	91,0	91,0		0,0	0,0	3	183	-56,2	-3,2	-21,6	-0,4	5,7	18,3		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	22	-37,8	0,0	0,0	0,0	1,6	54,8		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	51	-45,1	0,0	-20,8	-0,1	1,4	26,3		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	72	-48,1	-0,2	-16,6	-0,1	0,2	26,1		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	65	-47,2	0,0	-12,5	-0,1	10,3	41,5		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	99	-50,9	-1,6	-22,7	-0,2	3,8	19,4		0,0			
NEA-Anlage	Zusatzbelastung	101,0	101,0		0,0	0,0	3	76	-48,6	0,0	-21,0	-0,1	0,0	34,2		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 1	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	32	-41,2	0,0	-19,5	-0,1	2,0	29,3		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	21	-37,3	0,0	0,0	0,0	2,2	52,8		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	47	-44,4	0,0	-20,7	-0,1	1,0	23,8		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	67	-47,6	0,0	-16,7	-0,1	0,2	23,8		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	60	-46,6	0,0	-11,6	-0,1	9,7	39,4		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	97	-50,7	-1,6	-22,7	-0,2	3,3	16,1		0,0			
Rückkühlwerk	C&A	97,0	97,0		0,0	0,0	3	145	-54,2	-2,0	-20,5	-0,3	6,5	29,5		0,0			
Verladung	Neue Mitte	101,0	101,0		0,0	0,0	3	90	-50,0	-1,3	-18,1	-0,2	14,2	48,6		0,0			
Zu-Fortluft 1.OG	C&A	83,0	83,0		0,0	0,0	3	153	-54,7	-2,1	-19,9	-0,3	2,5	11,4		0,0			
Zu-Fortluft EG	C&A	85,0	85,0		0,0	0,0	3	151	-54,6	-2,1	-20,1	-0,3	4,4	15,3		0,0			
Immissionsort IO 13 SW 1.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 41 dB(A) LN,max 44 dB(A)																			
Kältemaschine	Soffeis	80,0	80,0		0,0	3,0	3	22	-37,7	0,0	0,0	0,0	1,5	46,6	-10,0	0,0	0,0	39,6	
Gebäudetechnik Baufeld B	Zusatzbelastung	78,0	78,0		0,0	0,0	3	70	-47,9	0,0	0,0	-0,1	1,7	34,4	0,0	0,0	0,0	34,4	
Kühlturm	Neue Vitamine	90,0	90,0		0,0	0,0	3	203	-57,1	-4,1	-19,9	-0,4	16,1	27,7	0,0	0,0	0,0	27,7	
RLT	C&A	80,0	80,0		0,0	0,0	3	163	-55,2	-2,5	-22,2	-0,3	21,5	24,2	0,0	0,0	0,0	24,2	
RLT-Anlagen	Löbderstraße 7	80,0	80,0		0,0	0,0	3	181	-56,1	-3,9	-20,1	-0,3	15,4	17,9	0,0	0,0	0,0	17,9	
Mehrere Kühler	Löbderstraße 7	90,0	90,0		0,0	0,0	3	188	-56,5	-3,9	-20,5	-0,4	5,9	17,7	0,0	0,0	0,0	17,7	
Kältemaschine EZH	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	87	-49,8	-3,0	-7,2	-0,2	2,1	17,0	0,0	0,0	0,0	17,0	
RLT	Holzmarkt 1 (Kino)	100,0	100,0		0,0	0,0	3	253	-59,1	-3,0	-19,5	-0,5	2,8	23,8	-7,0	0,0	0,0	16,8	

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lüftungsgerät kontrollierte Wohnraumlüftung	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	91	-50,2	-3,1	-7,4	-0,2	2,3	16,4	0,0	0,0	0,0	16,4
CO-Abluft	Zusatzbelastung	79,0	79,0		0,0	0,0	3	68	-47,7	-3,0	-10,6	-0,1	1,2	21,8	-7,8	0,0	0,0	14,0
Zukünftige Haustechnik	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	65	-47,3	-0,7	-21,9	-0,1	0,1	13,0	0,0	0,0	0,0	13,0
Parkplatz	Taxi	66,3	90,6	272	0,0	0,0	3	146	-54,3	-4,0	-14,7	-0,3	6,9	27,3	-14,4	0,0	0,0	12,9
Fortluft TG	C&A	69,0	69,0		0,0	0,0	3	139	-53,8	-3,1	-21,9	-0,3	18,6	11,5	0,0	0,0	0,0	11,5
RLT1	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	165	-55,4	-3,9	-10,6	-0,3	7,5	8,4	0,0	0,0	0,0	8,4
RLT2	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	170	-55,6	-3,9	-4,6	-0,3	1,3	7,8	0,0	0,0	0,0	7,8
RLT 1 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	128	-53,1	-2,8	-21,7	-0,2	7,4	12,5	-5,0	0,0	0,0	7,5
RLT 4 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	83	-49,4	-2,1	-21,6	-0,2	2,4	12,1	-5,0	0,0	0,0	7,1
RLT	Uni	75,0	75,0		0,0	0,0	3	150	-54,5	-3,3	-21,5	-0,3	8,7	7,1	0,0	0,0	0,0	7,1
Kühler 3	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	123	-52,8	-2,8	-17,0	-0,2	1,8	14,9	-8,0	0,0	0,0	6,9
RLT-Zentralgerät für EZH A Süd Eg	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	89	-50,0	-3,1	-15,0	-0,2	0,2	6,9	0,0	0,0	0,0	6,9
RLT 3 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	117	-52,3	-2,6	-16,5	-0,2	0,0	11,4	-5,0	0,0	0,0	6,4
Kühler 2	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	122	-52,7	-2,8	-17,0	-0,2	0,8	14,1	-8,0	0,0	0,0	6,1
RLT 5	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	122	-52,7	-2,7	-21,9	-0,2	5,4	10,9	-5,0	0,0	0,0	5,9
RLT 6	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	123	-52,8	-2,7	-21,9	-0,2	5,4	10,8	-5,0	0,0	0,0	5,8
Kühler 4	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	124	-52,9	-2,8	-21,8	-0,2	5,3	13,6	-8,0	0,0	0,0	5,6
Kühler 1	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	121	-52,6	-2,8	-16,8	-0,2	0,0	13,6	-8,0	0,0	0,0	5,6
Kältemaschine	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	51	-45,1	-3,2	-21,3	-0,1	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
RLT-Gerät 2	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	46	-44,3	-3,5	-20,2	-0,1	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	4,9
RLT-Gerät 1	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	50	-44,9	-3,2	-21,3	-0,1	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	3,5
RLT 8	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	88	-49,9	-2,1	-22,6	-0,2	0,2	8,4	-5,0	0,0	0,0	3,4
Entrauchung TG	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	200	-57,0	-4,1	-20,4	-0,4	14,1	3,2	0,0	0,0	0,0	3,2
RLT Fa. Wolf Fortluft	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	202	-57,1	-4,1	-20,4	-0,4	14,0	3,1	0,0	0,0	0,0	3,1
RLT 7	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	132	-53,4	-3,4	-21,3	-0,3	2,3	7,0	-5,0	0,0	0,0	2,0
RLT-Zentralgerät für Gastro A Süd EG	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	94	-50,5	-3,2	-20,5	-0,2	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,7
RLT H&M Außenluft	Neue Vitamine	63,0	63,0		0,0	0,0	3	202	-57,1	-4,1	-20,0	-0,4	16,1	0,6	0,0	0,0	0,0	0,6

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Tiefgaragenzufahrt	Zusatzbelastung	49,7	58,3	7	0,0	0,0	3	104	-51,3	-3,6	-20,9	-0,2	7,8	-7,0	7,0	0,0	0,0	0,0
Kühler 5	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	137	-53,7	-3,0	-21,6	-0,3	0,0	7,3	-8,0	0,0	0,0	-0,7
Kühler 6	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	140	-53,9	-3,1	-21,5	-0,3	0,0	7,2	-8,0	0,0	0,0	-0,8
RLT 2 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	143	-54,1	-3,1	-21,4	-0,3	0,0	4,1	-5,0	0,0	0,0	-0,9
Zufahrt Tiefgarage	Zusatzbelastung	46,1	60,8	29	0,0	0,0	3	101	-51,0	1,9	-24,1	-0,5	5,4	-12,6	7,0	0,0	0,0	-5,6
RLT Spar Außen-/Fortluft	Neue Vitamine	53,0	53,0		0,0	0,0	3	204	-57,2	-4,1	-20,0	-0,4	16,0	-9,6	0,0	0,0	0,0	-9,6
Lkw-Parkplatz 2	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	50	-44,9	-1,9	-21,9	-0,1	4,0	18,1		0,0		
Lkw-Parkplatz 3	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	35	-41,8	-0,2	0,0	-0,1	1,9	42,9		0,0		
Lkw-Parkplatz 4	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	71	-48,0	-2,9	-13,5	-0,1	3,9	22,3		0,0		
Lkw-Parkplatz 5	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	85	-49,6	-3,3	-21,3	-0,2	1,0	9,6		0,0		
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	17	-35,8	0,0	-14,8	0,0	1,9	34,1		0,0		
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	110	-51,8	-3,7	-19,8	-0,2	10,9	18,4		0,0		
(37) eoen	Außengastronomie Johannisstraße	70,2	80,0	10	1,2	0,0	3	16	-35,2	0,0	-2,5	0,0	2,6	47,6		0,0		
(38) Lo Studente Jena	Außengastronomie Johannisstraße	69,6	84,8	33	1,2	0,0	3	30	-40,5	0,0	-13,8	-0,1	1,1	34,5		0,0		
(39) Milchmix	Außengastronomie Johannisstraße	69,1	83,0	25	1,2	0,0	3	47	-44,5	-1,3	-15,3	-0,1	2,5	27,3		0,0		
(40) Mekan	Außengastronomie Johannisstraße	69,8	80,0	10	1,2	0,0	3	99	-50,9	-3,4	-15,8	-0,2	7,5	20,2		0,0		
Anlieferung	C&A	105,0	105,0		0,0	0,0	3	127	-53,1	-3,9	-20,5	-0,2	2,7	32,9		0,0		
Anlieferung Spar	Neue Vitamine	94,0	94,0		0,0	0,0	3	173	-55,8	-4,2	-10,3	-0,3	9,9	36,3		0,0		
Anlieferung Textil	Neue Vitamine	91,0	91,0		0,0	0,0	3	172	-55,7	-4,2	-6,1	-0,3	0,7	28,4		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	52	-45,3	-2,3	-21,1	-0,1	2,7	24,9		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	36	-42,1	-0,8	0,0	-0,1	2,0	50,1		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	76	-48,6	-3,2	-14,0	-0,1	4,8	29,8		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	90	-50,0	-3,5	-21,1	-0,2	1,3	17,5		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	110	-51,8	-3,8	-18,0	-0,2	10,4	27,6		0,0		

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
NEA-Anlage	Zusatzbelastung	101,0	101,0		0,0	0,0	3	97	-50,7	-3,2	-21,4	-0,2	10,4	38,8		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 1	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	19	-36,7	0,0	-15,1	0,0	1,3	37,4		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	50	-45,0	-2,2	-21,7	-0,1	4,0	23,0		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	35	-41,8	-0,6	0,0	-0,1	2,0	47,5		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	72	-48,2	-3,1	-12,5	-0,1	3,5	27,5		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	86	-49,7	-3,4	-21,2	-0,2	1,1	14,6		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	110	-51,8	-3,8	-19,6	-0,2	11,8	24,4		0,0			
Rückkühlwerk	C&A	97,0	97,0		0,0	0,0	3	144	-54,1	-3,7	-21,3	-0,3	17,3	38,0		0,0			
Verladung	Neue Mitte	101,0	101,0		0,0	0,0	3	122	-52,7	-3,9	-21,0	-0,2	0,5	26,7		0,0			
Zu-Fortluft 1.OG	C&A	83,0	83,0		0,0	0,0	3	154	-54,7	-3,8	-21,2	-0,3	20,2	26,2		0,0			
Zu-Fortluft EG	C&A	85,0	85,0		0,0	0,0	3	150	-54,5	-3,8	-21,2	-0,3	17,5	25,8		0,0			
Immissionsort IO 14 SW 4.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 39 dB(A) LN,max 37 dB(A)																			
Zukünftige Haustechnik	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	48	-44,6	0,0	-15,3	-0,1	11,6	34,6	0,0	0,0	0,0	34,6	
Kältemaschine	Softeis	80,0	80,0		0,0	3,0	3	46	-44,2	0,0	0,0	-0,1	1,0	39,6	-10,0	0,0	0,0	32,6	
RLT 4 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	61	-46,7	0,0	-7,8	-0,1	6,5	34,8	-5,0	0,0	0,0	29,8	
RLT 8	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	74	-48,3	0,0	-16,6	-0,1	13,2	31,2	-5,0	0,0	0,0	26,2	
Kühler 1	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	97	-50,7	-0,7	-4,6	-0,2	0,0	29,7	-8,0	0,0	0,0	21,7	
Kühler 3	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	100	-51,0	-0,9	-8,0	-0,2	3,5	29,4	-8,0	0,0	0,0	21,4	
RLT 3 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	93	-50,4	-0,4	-6,1	-0,2	0,0	26,0	-5,0	0,0	0,0	21,0	
Kühler 2	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	98	-50,8	-0,8	-6,3	-0,2	0,0	27,9	-8,0	0,0	0,0	19,9	
RLT 5	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	102	-51,1	-0,8	-21,7	-0,2	15,1	24,2	-5,0	0,0	0,0	19,2	
RLT 6	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	103	-51,3	-0,9	-22,0	-0,2	15,4	24,1	-5,0	0,0	0,0	19,1	
Kühler 4	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	102	-51,2	-1,0	-10,5	-0,2	3,9	27,1	-8,0	0,0	0,0	19,1	
Kühlturm	Neue Vitamine	90,0	90,0		0,0	0,0	3	218	-57,8	-3,1	-20,9	-0,4	8,1	19,0	0,0	0,0	0,0	19,0	
RLT 1 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	108	-51,7	-1,1	-21,0	-0,2	15,0	24,0	-5,0	0,0	0,0	19,0	
Kühler 5	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	119	-52,5	-1,6	-23,0	-0,2	14,7	23,4	-8,0	0,0	0,0	15,4	
RLT	C&A	80,0	80,0		0,0	0,0	3	168	-55,5	-1,0	-22,6	-0,3	10,2	13,8	0,0	0,0	0,0	13,8	
RLT	Holzmarkt 1 (Kino)	100,0	100,0		0,0	0,0	3	261	-59,3	-2,4	-21,7	-0,5	0,0	19,0	-7,0	0,0	0,0	12,0	

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Mehrere Kühler	Löbderstraße 7	90,0	90,0		0,0	0,0	3	198	-56,9	-2,7	-21,6	-0,4	0,0	11,3	0,0	0,0	0,0	11,3
Gebäudetechnik Baufeld B	Zusatzbelastung	78,0	78,0		0,0	0,0	3	88	-49,9	0,0	-19,5	-0,2	0,0	11,0	0,0	0,0	0,0	11,0
Zufahrt Tiefgarage	Zusatzbelastung	46,1	60,8	29	0,0	0,0	3	103	-51,3	1,9	-24,2	-0,6	20,0	1,5	7,0	0,0	0,0	8,5
Kältemaschine	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	44	-43,9	0,0	-23,9	-0,1	0,0	7,1	0,0	0,0	0,0	7,1
RLT	Uni	75,0	75,0		0,0	0,0	3	138	-53,8	-2,2	-15,9	-0,3	0,8	6,7	0,0	0,0	0,0	6,7
RLT-Gerät 1	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	39	-42,8	-0,4	-23,8	-0,1	0,0	5,9	0,0	0,0	0,0	5,9
RLT-Gerät 2	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	43	-43,7	0,0	-23,5	-0,1	0,0	5,7	0,0	0,0	0,0	5,7
RLT 7	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	116	-52,3	-1,7	-22,6	-0,2	4,3	10,5	-5,0	0,0	0,0	5,5
Tiefgaragenzufahrt	Zusatzbelastung	49,7	58,3	7	0,0	0,0	3	107	-51,6	-1,8	-22,5	-0,2	12,5	-2,3	7,0	0,0	0,0	4,7
Kältemaschine EZH	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	92	-50,2	-1,0	-22,5	-0,2	3,4	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
Lüftungsgerät kontrollierte Wohnraumlüftung	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	96	-50,7	-1,2	-22,3	-0,2	3,5	4,2	0,0	0,0	0,0	4,2
RLT-Zentralgerät für Gastro A Süd EG	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	95	-50,6	-1,1	-22,6	-0,2	3,6	4,1	0,0	0,0	0,0	4,1
Kühler 6	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	123	-52,8	-1,7	-22,3	-0,2	3,0	12,0	-8,0	0,0	0,0	4,0
RLT 2 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	126	-53,0	-1,7	-22,3	-0,2	3,2	9,0	-5,0	0,0	0,0	4,0
CO-Abluft	Zusatzbelastung	79,0	79,0		0,0	0,0	3	75	-48,5	-0,4	-22,9	-0,1	1,1	11,2	-7,8	0,0	0,0	3,4
RLT-Zentralgerät für EZH A Süd Eg	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	90	-50,1	-0,9	-22,8	-0,2	1,7	2,7	0,0	0,0	0,0	2,7
Parkplatz	Taxi	66,3	90,6	272	0,0	0,0	3	151	-54,6	-2,8	-21,8	-0,3	2,3	16,6	-14,4	0,0	0,0	2,2
RLT-Anlagen	Löbderstraße 7	80,0	80,0		0,0	0,0	3	193	-56,7	-2,8	-21,2	-0,4	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	2,0
RLT1	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	181	-56,2	-2,7	-19,9	-0,3	5,9	-2,2	0,0	0,0	0,0	-2,2
RLT2	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	187	-56,4	-2,8	-19,8	-0,4	5,4	-3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0
Fortluft TG	C&A	69,0	69,0		0,0	0,0	3	145	-54,2	-1,5	-23,5	-0,3	2,4	-5,1	0,0	0,0	0,0	-5,1
RLT H&M Außenluft	Neue Vitamine	63,0	63,0		0,0	0,0	3	217	-57,7	-3,1	-20,9	-0,4	8,0	-8,0	0,0	0,0	0,0	-8,0
Entrauchung TG	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	214	-57,6	-3,0	-20,9	-0,4	1,2	-9,7	0,0	0,0	0,0	-9,7
RLT Fa. Wolf Fortluft	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	217	-57,7	-3,0	-20,9	-0,4	0,0	-11,1	0,0	0,0	0,0	-11,1
RLT Spar Außen-/Fortluft	Neue Vitamine	53,0	53,0		0,0	0,0	3	219	-57,8	-3,1	-20,9	-0,4	8,1	-18,0	0,0	0,0	0,0	-18,0
Lkw-Parkplatz 2	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	35	-41,9	0,0	-16,5	-0,1	14,0	38,4	0,0	0,0	0,0	
Lkw-Parkplatz 3	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	51	-45,1	0,0	-21,8	-0,1	3,5	19,5	0,0	0,0	0,0	

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lkw-Parkplatz 4	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	80	-49,1	-0,6	-22,4	-0,2	1,0	11,8		0,0		
Lkw-Parkplatz 5	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	80	-49,1	-0,6	-21,9	-0,2	19,5	30,8		0,0		
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	18	-35,9	0,0	0,0	0,0	1,8	48,7		0,0		
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	115	-52,2	-2,0	-22,2	-0,2	3,8	10,1		0,0		
(37) eoen	Außengastronomie Johannisstraße	70,2	80,0	10	1,2	0,0	3	27	-39,5	0,0	0,0	-0,1	3,1	46,4		0,0		
(38) Lo Studente Jena	Außengastronomie Johannisstraße	69,6	84,8	33	1,2	0,0	3	19	-36,7	0,0	0,0	0,0	2,8	53,5		0,0		
(39) Milchmix	Außengastronomie Johannisstraße	69,1	83,0	25	1,2	0,0	3	28	-39,9	0,0	0,0	-0,1	2,4	48,3		0,0		
(40) Mekan	Außengastronomie Johannisstraße	69,8	80,0	10	1,2	0,0	3	77	-48,7	-0,2	0,0	-0,1	1,5	35,4		0,0		
Anlieferung	C&A	105,0	105,0		0,0	0,0	3	134	-53,5	-2,6	-21,7	-0,3	1,0	31,0		0,0		
Anlieferung Spar	Neue Vitamine	94,0	94,0		0,0	0,0	3	192	-56,7	-3,3	-20,8	-0,4	4,7	20,6		0,0		
Anlieferung Textil	Neue Vitamine	91,0	91,0		0,0	0,0	3	191	-56,6	-3,3	-20,8	-0,4	4,0	17,0		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	39	-42,9	0,0	-17,6	-0,1	16,2	46,7		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	54	-45,7	0,0	-21,3	-0,1	1,6	25,5		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	86	-49,7	-1,1	-21,6	-0,2	1,2	19,7		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	86	-49,7	-1,1	-21,8	-0,2	18,7	37,1		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	117	-52,3	-2,2	-22,1	-0,2	3,5	17,7		0,0		
NEA-Anlage	Zusatzbelastung	101,0	101,0		0,0	0,0	3	96	-50,6	-1,2	-22,2	-0,2	2,7	32,4		0,0		
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 1	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	17	-35,8	0,0	0,0	0,0	1,8	54,0		0,0		
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	36	-42,2	0,0	-16,8	-0,1	14,3	43,3		0,0		
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	52	-45,2	0,0	-21,7	-0,1	2,8	23,8		0,0		
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	82	-49,2	-0,8	-21,8	-0,2	0,9	17,0		0,0		
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	82	-49,2	-0,8	-21,8	-0,2	20,1	36,1		0,0		
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	115	-52,2	-2,1	-22,1	-0,2	3,5	14,8		0,0		
Rückkühlwerk	C&A	97,0	97,0		0,0	0,0	3	157	-54,9	-2,3	-22,6	-0,3	4,3	24,1		0,0		

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Verladung	Neue Mitte	101,0	101,0		0,0	0,0	3	111	-51,9	-2,0	-22,7	-0,2	15,2	42,4		0,0			
Zu-Fortluft 1.OG	C&A	83,0	83,0		0,0	0,0	3	166	-55,4	-2,4	-22,5	-0,3	6,8	12,1		0,0			
Zu-Fortluft EG	C&A	85,0	85,0		0,0	0,0	3	163	-55,2	-2,4	-22,5	-0,3	4,9	12,4		0,0			
Immissionsort IO 15 SW 3.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 40 dB(A) LN,max 39 dB(A)																			
Zukünftige Haustechnik	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	55	-45,8	0,0	0,0	-0,1	0,1	37,1	0,0	0,0	0,0	37,1	
RLT 4 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	63	-47,0	0,0	0,0	-0,1	0,7	36,6	-5,0	0,0	0,0	31,6	
Kältemaschine	Softeis	80,0	80,0		0,0	3,0	3	48	-44,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	38,3	-10,0	0,0	0,0	31,3	
RLT 8	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	82	-49,3	-1,1	0,0	-0,2	0,4	32,9	-5,0	0,0	0,0	27,9	
RLT 3 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	94	-50,5	-1,5	-1,9	-0,2	0,6	29,6	-5,0	0,0	0,0	24,6	
Kühler 2	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	99	-50,9	-1,8	-2,8	-0,2	0,7	30,9	-8,0	0,0	0,0	22,9	
Kühler 3	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	102	-51,2	-1,9	-2,8	-0,2	0,8	30,7	-8,0	0,0	0,0	22,7	
Kühler 1	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	97	-50,7	-1,8	-3,0	-0,2	0,1	30,5	-8,0	0,0	0,0	22,5	
Kühler 4	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	105	-51,4	-2,0	-3,0	-0,2	0,8	30,2	-8,0	0,0	0,0	22,2	
Gebäudetechnik Baufeld B	Zusatzbelastung	78,0	78,0		0,0	0,0	3	98	-50,8	0,0	-8,0	-0,2	0,0	21,8	0,0	0,0	0,0	21,8	
RLT 7	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	124	-52,9	-2,7	-15,1	-0,2	13,2	25,4	-5,0	0,0	0,0	20,4	
RLT	Uni	75,0	75,0		0,0	0,0	3	147	-54,4	-3,0	-1,8	-0,3	1,6	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2	
Kühlturm	Neue Vitamine	90,0	90,0		0,0	0,0	3	230	-58,2	-3,5	-19,8	-0,4	7,4	18,5	0,0	0,0	0,0	18,5	
RLT	C&A	80,0	80,0		0,0	0,0	3	181	-56,2	-1,8	-22,5	-0,3	16,0	18,3	0,0	0,0	0,0	18,3	
RLT 1 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	113	-52,1	-2,2	-22,0	-0,2	15,7	22,2	-5,0	0,0	0,0	17,2	
Kühler 5	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	125	-53,0	-2,5	-22,0	-0,2	16,1	24,4	-8,0	0,0	0,0	16,4	
Kühler 6	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	130	-53,2	-2,6	-21,6	-0,2	15,9	24,2	-8,0	0,0	0,0	16,2	
Mehrere Kühler	Löbderstraße 7	90,0	90,0		0,0	0,0	3	211	-57,5	-3,3	-21,2	-0,4	3,7	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4	
RLT 2 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	133	-53,5	-2,6	-21,2	-0,3	13,1	18,5	-5,0	0,0	0,0	13,5	
RLT 5	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	107	-51,6	-1,9	-18,7	-0,2	7,4	18,0	-5,0	0,0	0,0	13,0	
RLT 6	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	109	-51,7	-2,0	-22,2	-0,2	10,7	17,6	-5,0	0,0	0,0	12,6	
Parkplatz	Taxi	66,3	90,6	272	0,0	0,0	3	164	-55,3	-3,5	-20,9	-0,3	12,7	26,3	-14,4	0,0	0,0	11,9	
RLT	Holzmarkt 1 (Kino)	100,0	100,0		0,0	0,0	3	274	-59,7	-2,8	-21,1	-0,5	0,0	18,8	-7,0	0,0	0,0	11,8	
Zufahrt Tiefgarage	Zusatzbelastung	46,1	60,8	29	0,0	0,0	3	116	-52,3	1,9	-24,1	-0,6	22,8	3,5	7,0	0,0	0,0	10,5	

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
RLT-Gerät 1	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	51	-45,1	-1,5	-16,5	-0,1	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7
Kältemaschine	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	57	-46,0	-1,6	-17,7	-0,1	0,0	9,5	0,0	0,0	0,0	9,5
RLT-Gerät 2	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	55	-45,7	-1,5	-17,4	-0,1	0,0	8,2	0,0	0,0	0,0	8,2
RLT-Zentralgerät für Gastro A Süd EG	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	108	-51,7	-2,5	-20,9	-0,2	8,2	7,9	0,0	0,0	0,0	7,9
Tiefgaragenzufahrt	Zusatzbelastung	49,7	58,3	7	0,0	0,0	3	119	-52,5	-2,9	-21,3	-0,2	15,5	-0,3	7,0	0,0	0,0	6,7
RLT-Anlagen Löbderstraße 7	Löbderstraße 7	80,0	80,0		0,0	0,0	3	206	-57,3	-3,3	-21,0	-0,4	5,3	6,3	0,0	0,0	0,0	6,3
CO-Abluft	Zusatzbelastung	79,0	79,0		0,0	0,0	3	87	-49,8	-2,3	-20,9	-0,2	1,2	10,1	-7,8	0,0	0,0	2,3
Kältemaschine EZH	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	105	-51,4	-2,4	-20,6	-0,2	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
Lüftungsgerät kontrollierte Wohnraumlüftung	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	109	-51,8	-2,5	-20,4	-0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
RLT-Zentralgerät für EZH A Süd Eg	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	103	-51,3	-2,4	-21,1	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fortluft TG	C&A	69,0	69,0		0,0	0,0	3	158	-55,0	-2,3	-22,7	-0,3	7,1	-1,2	0,0	0,0	0,0	-1,2
RLT1	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	193	-56,7	-3,3	-19,8	-0,4	7,2	-2,0	0,0	0,0	0,0	-2,0
Entrauchung TG	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	227	-58,1	-3,5	-19,9	-0,4	5,4	-5,5	0,0	0,0	0,0	-5,5
RLT Fa. Wolf Fortluft	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	229	-58,2	-3,5	-20,0	-0,4	5,5	-5,5	0,0	0,0	0,0	-5,5
RLT2	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	199	-57,0	-3,4	-19,5	-0,4	2,9	-6,2	0,0	0,0	0,0	-6,2
RLT H&M Außenluft	Neue Vitamine	63,0	63,0		0,0	0,0	3	229	-58,2	-3,5	-19,9	-0,4	7,4	-8,6	0,0	0,0	0,0	-8,6
RLT Spar Außen-/Fortluft	Neue Vitamine	53,0	53,0		0,0	0,0	3	231	-58,3	-3,5	-19,9	-0,4	7,4	-18,7	0,0	0,0	0,0	-18,7
Lkw-Parkplatz 2	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	42	-43,5	0,0	0,0	-0,1	2,9	42,3		0,0		
Lkw-Parkplatz 3	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	61	-46,7	-0,7	-20,0	-0,1	2,0	17,5		0,0		
Lkw-Parkplatz 4	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	92	-50,3	-2,3	-20,6	-0,2	10,3	20,0		0,0		
Lkw-Parkplatz 5	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	91	-50,2	-2,3	-9,2	-0,2	12,1	33,3		0,0		
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	17	-35,8	0,0	0,0	0,0	2,2	49,2		0,0		
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	127	-53,1	-3,1	-21,2	-0,2	14,0	19,4		0,0		
(37) eoen	Außergastronomie Johannisstraße	70,2	80,0	10	1,2	0,0	3	24	-38,5	0,0	0,0	0,0	2,4	46,7		0,0		
(38) Lo Studente Jena	Außergastronomie Johannisstraße	69,6	84,8	33	1,2	0,0	2	11	-31,6	0,0	0,0	0,0	0,8	56,3		0,0		

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
(39) Milchmix	Außengastronomie Johannisstraße	69,1	83,0	25	1,2	0,0	3	20	-37,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,7		0,0			
(40) Mekan	Außengastronomie Johannisstraße	69,8	80,0	10	1,2	0,0	3	72	-48,2	-1,3	-0,3	-0,1	2,0	35,1		0,0			
Anlieferung	C&A	105,0	105,0		0,0	0,0	3	146	-54,3	-3,4	-20,7	-0,3	2,6	31,9		0,0			
Anlieferung Spar	Neue Vitamine	94,0	94,0		0,0	0,0	3	203	-57,1	-3,8	-19,2	-0,4	3,6	20,1		0,0			
Anlieferung Textil	Neue Vitamine	91,0	91,0		0,0	0,0	3	202	-57,1	-3,8	-19,0	-0,4	2,9	16,7		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	47	-44,5	0,0	0,0	-0,1	2,9	49,4		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	64	-47,1	-1,1	-18,9	-0,1	1,6	25,4		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	98	-50,8	-2,6	-19,8	-0,2	0,0	17,6		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	97	-50,7	-2,6	-10,8	-0,2	13,9	40,6		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	129	-53,2	-3,2	-21,0	-0,2	13,4	26,7		0,0			
NEA-Anlage	Zusatzbelastung	101,0	101,0		0,0	0,0	3	109	-51,7	-2,5	-20,0	-0,2	10,8	40,4		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 1	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	17	-35,5	0,0	0,0	0,0	2,1	54,6		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	43	-43,7	0,0	0,0	-0,1	2,9	47,1		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	62	-46,8	-1,0	-19,7	-0,1	1,6	22,0		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	93	-50,4	-2,5	-19,9	-0,2	9,1	24,1		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	92	-50,3	-2,4	-9,4	-0,2	12,5	38,2		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	127	-53,1	-3,2	-21,1	-0,2	13,6	24,0		0,0			
Rückkühlwerk	C&A	97,0	97,0		0,0	0,0	3	170	-55,6	-3,0	-21,9	-0,3	5,8	25,0		0,0			
Verladung	Neue Mitte	101,0	101,0		0,0	0,0	3	119	-52,5	-3,0	-16,6	-0,2	11,7	43,3		0,0			
Zu-Fortluft 1.OG	C&A	83,0	83,0		0,0	0,0	3	179	-56,0	-3,1	-21,9	-0,3	8,9	13,5		0,0			
Zu-Fortluft EG	C&A	85,0	85,0		0,0	0,0	3	176	-55,9	-3,1	-21,9	-0,3	8,6	15,4		0,0			
Immissionsort IO 16 SW 2.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 52 dB(A) LN,max 40 dB(A)																			
Zukünftige Haustechnik	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	10	-31,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,7	0,0	0,0	0,0	51,7	
RLT 8	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	19	-36,6	0,0	-5,5	0,0	1,2	41,9	-5,0	0,0	0,0	36,9	
RLT 4 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	29	-40,3	0,0	-12,8	-0,1	3,2	33,1	-5,0	0,0	0,0	28,1	
RLT 7	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	59	-46,4	0,0	-19,6	-0,1	15,4	32,3	-5,0	0,0	0,0	27,3	

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
RLT Holzmarkt 1 (Kino)		100,0	100,0		0,0	0,0	3	238	-58,5	-2,5	-11,6	-0,5	2,2	32,1	-7,0	0,0	0,0	25,1
Kühlturm Neue Vitamine		90,0	90,0		0,0	0,0	3	217	-57,7	-3,6	-7,8	-0,4	1,0	24,6	0,0	0,0	0,0	24,6
RLT-Zentralgerät für EZH A Süd Eg	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	69	-47,8	0,0	-4,0	-0,1	0,5	23,5	0,0	0,0	0,0	23,5
RLT-Zentralgerät für Gastro A Süd EG	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	73	-48,3	0,0	-4,1	-0,1	0,6	23,0	0,0	0,0	0,0	23,0
Lüftungsgerät kontrollierte Wohnraumlüftung	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	83	-49,4	0,0	-4,8	-0,2	2,0	22,6	0,0	0,0	0,0	22,6
Kühler 5	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	63	-46,9	0,0	-24,2	-0,1	15,8	30,6	-8,0	0,0	0,0	22,6
Kältemaschine EZH	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	81	-49,1	0,0	-4,9	-0,2	1,6	22,5	0,0	0,0	0,0	22,5
Kühler 6	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	66	-47,4	0,0	-23,8	-0,1	15,7	30,4	-8,0	0,0	0,0	22,4
RLT 2 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	69	-47,8	0,0	-23,2	-0,1	15,5	27,4	-5,0	0,0	0,0	22,4
RLT 5	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	48	-44,6	0,0	-24,0	-0,1	12,5	26,7	-5,0	0,0	0,0	21,7
RLT 6	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	49	-44,8	0,0	-23,9	-0,1	12,4	26,6	-5,0	0,0	0,0	21,6
RLT	C&A	80,0	80,0		0,0	0,0	3	145	-54,2	-2,2	-11,3	-0,3	4,3	19,3	0,0	0,0	0,0	19,3
RLT 3 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	54	-45,7	0,0	-23,8	-0,1	10,2	23,6	-5,0	0,0	0,0	18,6
Kühler 2	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	58	-46,2	0,0	-24,2	-0,1	10,9	26,4	-8,0	0,0	0,0	18,4
Kühler 1	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	61	-46,7	0,0	-23,5	-0,1	10,6	26,3	-8,0	0,0	0,0	18,3
Mehrere Kühler	Löbderstraße 7	90,0	90,0		0,0	0,0	3	185	-56,3	-3,3	-15,1	-0,4	0,0	17,9	0,0	0,0	0,0	17,9
RLT	Uni	75,0	75,0		0,0	0,0	3	83	-49,4	0,0	-24,7	-0,2	14,1	17,8	0,0	0,0	0,0	17,8
Kühler 3	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	55	-45,8	0,0	-24,4	-0,1	9,9	25,6	-8,0	0,0	0,0	17,6
Kühler 4	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	54	-45,6	0,0	-24,5	-0,1	7,5	23,3	-8,0	0,0	0,0	15,3
Zufahrt Tiefgarage	Zusatzbelastung	46,1	60,8	29	0,0	0,0	3	79	-49,0	1,9	-24,5	-0,4	23,6	7,6	7,0	0,0	0,0	14,6
RLT-Gerät 1	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	63	-47,0	0,0	-12,3	-0,1	0,0	13,6	0,0	0,0	0,0	13,6
RLT 1 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	54	-45,7	0,0	-24,5	-0,1	5,9	18,6	-5,0	0,0	0,0	13,6
Parkplatz	Taxi	66,3	90,6	272	0,0	0,0	3	125	-52,9	-3,1	-21,7	-0,2	12,3	28,0	-14,4	0,0	0,0	13,6
Tiefgaragenzufahrt	Zusatzbelastung	49,7	58,3	7	0,0	0,0	3	82	-49,2	-2,0	-22,4	-0,2	18,2	5,6	7,0	0,0	0,0	12,6
Kältemaschine	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	66	-47,4	0,0	-15,8	-0,1	0,0	11,8	0,0	0,0	0,0	11,8
RLT-Anlagen	Löbderstraße 7	80,0	80,0		0,0	0,0	3	185	-56,3	-3,4	-15,1	-0,4	3,6	11,5	0,0	0,0	0,0	11,5
Gebäudetechnik Baufeld B	Zusatzbelastung	78,0	78,0		0,0	0,0	3	116	-52,3	0,0	-17,3	-0,2	0,0	11,0	0,0	0,0	0,0	11,0

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
CO-Abluft	Zusatzbelastung	79,0	79,0		0,0	0,0	3	68	-47,7	-0,9	-23,4	-0,1	4,2	14,1	-7,8	0,0	0,0	6,3
RLT-Gerät 2	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	74	-48,4	0,0	-18,6	-0,1	0,0	5,9	0,0	0,0	0,0	5,9
Kältemaschine	Softeis	80,0	80,0		0,0	3,0	3	96	-50,6	-2,2	-18,9	-0,2	1,7	12,8	-10,0	0,0	0,0	5,8
RLT2	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	193	-56,7	-3,5	-18,9	-0,4	14,1	5,6	0,0	0,0	0,0	5,6
Fortluft TG	C&A	69,0	69,0		0,0	0,0	3	126	-53,0	-2,4	-18,3	-0,2	7,4	5,4	0,0	0,0	0,0	5,4
RLT1	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	185	-56,3	-3,4	-19,9	-0,4	13,8	4,8	0,0	0,0	0,0	4,8
Entrauchung TG	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	212	-57,5	-3,6	-7,7	-0,4	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	1,9
RLT Fa. Wolf Fortluft	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	214	-57,6	-3,6	-7,6	-0,4	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	1,8
RLT H&M Außenluft	Neue Vitamine	63,0	63,0		0,0	0,0	3	215	-57,6	-3,6	-7,7	-0,4	1,0	-2,3	0,0	0,0	0,0	-2,3
RLT Spar Außen-/Fortluft	Neue Vitamine	53,0	53,0		0,0	0,0	3	217	-57,7	-3,6	-7,7	-0,4	0,0	-13,4	0,0	0,0	0,0	-13,4
Lkw-Parkplatz 2	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	27	-39,7	0,0	-17,7	-0,1	4,1	29,5				
Lkw-Parkplatz 3	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	74	-48,3	-1,7	-4,1	-0,1	2,7	31,4				
Lkw-Parkplatz 4	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	78	-48,8	-1,9	-22,5	-0,1	3,8	13,4				
Lkw-Parkplatz 5	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	44	-43,9	0,0	-16,8	-0,1	10,6	32,8				
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	66	-47,4	-1,3	-23,6	-0,1	21,2	31,8				
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	93	-50,4	-2,4	-22,0	-0,2	17,9	25,9				
(37) eoen	Außengastronomie Johannisstraße	70,2	80,0	10	1,2	0,0	3	79	-49,0	-1,8	-23,1	-0,2	18,9	28,0				
(38) Lo Studente Jena	Außengastronomie Johannisstraße	69,6	84,8	33	1,2	0,0	3	65	-47,3	-0,9	-5,4	-0,1	4,7	38,8				
(39) Milchmix	Außengastronomie Johannisstraße	69,1	83,0	25	1,2	0,0	3	56	-46,0	-0,2	-12,6	-0,1	9,4	36,5				
(40) Mekan	Außengastronomie Johannisstraße	69,8	80,0	10	1,2	0,0	3	62	-46,9	-0,7	-23,8	-0,1	17,4	28,9				
Anlieferung	C&A	105,0	105,0		0,0	0,0	3	114	-52,1	-3,0	-21,4	-0,2	16,1	47,3				
Anlieferung Spar	Neue Vitamine	94,0	94,0		0,0	0,0	3	200	-57,0	-3,8	-20,5	-0,4	6,2	21,5				
Anlieferung Textil	Neue Vitamine	91,0	91,0		0,0	0,0	3	199	-57,0	-3,8	-20,4	-0,4	5,7	18,1				
Ladebordwand am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	25	-39,1	0,0	-17,9	0,0	2,7	36,6				

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Ladebordwand am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	80	-49,0	-2,1	-2,6	-0,2	0,0	37,2		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	83	-49,3	-2,2	-22,3	-0,2	3,8	20,9		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	50	-45,0	0,0	-16,5	-0,1	11,6	41,0		0,0			
Ladebordwand am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	97	-50,8	-2,7	-21,8	-0,2	15,2	30,8		0,0			
NEA-Anlage	Zusatzbelastung	101,0	101,0		0,0	0,0	3	68	-47,7	0,0	-4,2	-0,1	0,5	52,5		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 1	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	66	-47,3	-1,4	-23,4	-0,1	21,1	36,8		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	27	-39,6	0,0	-18,1	-0,1	2,1	32,3		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	75	-48,5	-1,9	-3,8	-0,1	2,7	36,4		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	78	-48,9	-2,0	-22,4	-0,2	3,6	18,1		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	46	-44,2	0,0	-17,1	-0,1	10,5	37,1		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	94	-50,4	-2,6	-21,9	-0,2	17,9	30,8		0,0			
Rückkühlwerk	C&A	97,0	97,0		0,0	0,0	3	155	-54,8	-3,1	-14,0	-0,3	6,7	34,4		0,0			
Verladung	Neue Mitte	101,0	101,0		0,0	0,0	3	56	-45,9	-0,6	-24,1	-0,1	11,8	45,1		0,0			
Zu-Fortluft 1.OG	C&A	83,0	83,0		0,0	0,0	3	160	-55,1	-3,2	-13,0	-0,3	3,4	17,9		0,0			
Zu-Fortluft EG	C&A	85,0	85,0		0,0	0,0	3	160	-55,1	-3,2	-13,4	-0,3	10,6	26,7		0,0			
Immissionsort IO 17 SW 3.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 41 dB(A) LN,max 44 dB(A)																			
Kältemaschine	Softeis	80,0	80,0		0,0	3,0	3	30	-40,6	0,0	0,0	-0,1	0,3	42,5	-10,0	0,0	0,0	35,5	
Gebäudetechnik Baufeld B	Zusatzbelastung	78,0	78,0		0,0	0,0	2	67	-47,5	0,0	0,0	-0,1	1,1	34,0	0,0	0,0	0,0	34,0	
Kühlturm	Neue Vitamine	90,0	90,0		0,0	0,0	3	203	-57,1	-3,6	-0,9	-0,4	2,5	33,5	0,0	0,0	0,0	33,5	
Mehrere Kühler	Löbderstraße 7	90,0	90,0		0,0	0,0	3	201	-57,0	-3,7	-1,0	-0,4	2,2	33,1	0,0	0,0	0,0	33,1	
RLT	Holzmarkt 1 (Kino)	100,0	100,0		0,0	0,0	3	270	-59,6	-2,8	-3,1	-0,5	3,0	40,0	-7,0	0,0	0,0	33,0	
RLT-Anlagen	Löbderstraße 7	80,0	80,0		0,0	0,0	3	189	-56,5	-3,6	-0,9	-0,4	2,8	24,3	0,0	0,0	0,0	24,3	
RLT	C&A	80,0	80,0		0,0	0,0	3	187	-56,4	-3,6	-1,1	-0,4	1,6	23,1	0,0	0,0	0,0	23,1	
RLT 4 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	132	-53,4	-2,7	-6,7	-0,3	4,3	24,2	-5,0	0,0	0,0	19,2	
RLT 3 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	165	-55,3	-3,0	-1,1	-0,3	0,7	24,0	-5,0	0,0	0,0	19,0	
Kühler 1	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	169	-55,5	-3,1	-1,7	-0,3	0,4	25,8	-8,0	0,0	0,0	17,8	
Kühler 2	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	170	-55,6	-3,1	-3,8	-0,3	1,3	24,4	-8,0	0,0	0,0	16,4	
Fortluft TG	C&A	69,0	69,0		0,0	0,0	3	162	-55,2	-3,4	-4,9	-0,3	7,0	15,1	0,0	0,0	0,0	15,1	

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
RLT-Gerät 2	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	73	-48,3	0,0	-10,1	-0,1	0,0	14,5	0,0	0,0	0,0	14,5
Kühler 3	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	172	-55,7	-3,1	-4,8	-0,3	0,0	22,1	-8,0	0,0	0,0	14,1
RLT1	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	165	-55,3	-3,2	0,0	-0,3	1,4	13,5	0,0	0,0	0,0	13,5
RLT2	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	167	-55,5	-3,3	0,0	-0,3	1,4	13,3	0,0	0,0	0,0	13,3
Parkplatz	Taxi	66,3	90,6	272	0,0	0,0	3	174	-55,8	-3,6	-7,6	-0,3	1,3	27,5	-14,4	0,0	0,0	13,1
Kältemaschine EZH	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	116	-52,3	-0,2	-19,5	-0,2	7,9	10,7	0,0	0,0	0,0	10,7
Lüftungsgerät kontrollierte Wohnraumlüftung	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	121	-52,6	-0,4	-18,8	-0,2	7,7	10,6	0,0	0,0	0,0	10,6
Zukünftige Haustechnik	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	115	-52,2	-2,3	-18,2	-0,2	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	10,0
Kältemaschine	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	82	-49,3	0,0	-15,9	-0,2	0,0	9,6	0,0	0,0	0,0	9,6
Entrauchung TG	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	201	-57,1	-3,5	-1,0	-0,4	0,0	9,0	0,0	0,0	0,0	9,0
RLT Fa. Wolf Fortluft	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	204	-57,2	-3,6	-1,1	-0,4	0,0	8,8	0,0	0,0	0,0	8,8
CO-Abluft	Zusatzbelastung	79,0	79,0		0,0	0,0	3	102	-51,2	-2,0	-16,7	-0,2	4,6	16,5	-7,8	0,0	0,0	8,7
RLT-Zentralgerät für Gastro A Süd EG	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	128	-53,2	-1,3	-15,7	-0,2	3,5	8,1	0,0	0,0	0,0	8,1
RLT-Gerät 1	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	84	-49,4	0,0	-16,7	-0,2	0,0	6,7	0,0	0,0	0,0	6,7
RLT	Uni	75,0	75,0		0,0	0,0	3	197	-56,9	-3,4	-21,2	-0,4	10,4	6,5	0,0	0,0	0,0	6,5
RLT-Zentralgerät für EZH A Süd Eg	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	124	-52,9	-1,1	-14,8	-0,2	0,0	5,9	0,0	0,0	0,0	5,9
RLT H&M Außenluft	Neue Vitamine	63,0	63,0		0,0	0,0	3	202	-57,1	-3,6	-1,0	-0,4	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	4,0
RLT 8	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	137	-53,7	-2,8	-20,3	-0,3	0,0	6,0	-5,0	0,0	0,0	1,0
RLT 2 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	192	-56,7	-3,3	-16,9	-0,4	0,0	5,8	-5,0	0,0	0,0	0,8
RLT 7	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	181	-56,1	-3,4	-19,7	-0,3	1,7	5,2	-5,0	0,0	0,0	0,2
RLT 5	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	171	-55,7	-3,0	-20,4	-0,3	0,0	3,6	-5,0	0,0	0,0	-1,4
RLT 6	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	172	-55,7	-3,1	-20,4	-0,3	0,0	3,4	-5,0	0,0	0,0	-1,6
RLT 1 (Kasten)	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	178	-56,0	-3,1	-20,1	-0,3	0,0	3,4	-5,0	0,0	0,0	-1,6
Kühler 4	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	173	-55,8	-3,1	-20,7	-0,3	0,0	6,0	-8,0	0,0	0,0	-2,0
Tiefgaragenzufahrt	Zusatzbelastung	49,7	58,3	7	0,0	0,0	3	138	-53,8	-3,2	-21,0	-0,3	7,3	-9,8	7,0	0,0	0,0	-2,8
Kühler 6	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	189	-56,5	-3,3	-21,0	-0,4	0,0	4,8	-8,0	0,0	0,0	-3,2
Kühler 5	Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	186	-56,4	-3,3	-21,2	-0,4	0,0	4,7	-8,0	0,0	0,0	-3,3

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
RLT Spar Außen-/Fortluft	Neue Vitamine	53,0	53,0		0,0	0,0	3	205	-57,2	-3,6	-1,0	-0,4	2,4	-3,8	0,0	0,0	0,0	-3,8
Zufahrt Tiefgarage	Zusatzbelastung	46,1	60,8	29	0,0	0,0	3	135	-53,6	1,9	-23,9	-0,7	6,7	-13,9	7,0	0,0	0,0	-6,9
Lkw-Parkplatz 2	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	100	-51,0	-2,5	-19,1	-0,2	5,3	15,4		0,0		
Lkw-Parkplatz 3	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	66	-47,4	-1,1	0,0	-0,1	3,1	37,5		0,0		
Lkw-Parkplatz 4	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	100	-51,0	-2,5	-19,1	-0,2	9,9	20,1		0,0		
Lkw-Parkplatz 5	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	129	-53,2	-3,1	-21,3	-0,2	2,4	7,6		0,0		
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	64	-47,1	-0,9	0,0	-0,1	2,5	37,3		0,0		
Lkw-Parkplatz 6	Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	140	-53,9	-3,3	-19,0	-0,3	9,4	16,0		0,0		
(37) eoen	Außengastronomie Johannisstraße	70,2	80,0	10	1,2	0,0	3	52	-45,3	0,0	-5,7	-0,1	1,7	33,6		0,0		
(38) Lo Studente Jena	Außengastronomie Johannisstraße	69,6	84,8	33	1,2	0,0	3	73	-48,2	-1,3	-9,4	-0,1	2,5	31,3		0,0		
(39) Milchmix	Außengastronomie Johannisstraße	69,1	83,0	25	1,2	0,0	3	91	-50,2	-2,1	-10,6	-0,2	10,9	33,9		0,0		
(40) Mekan	Außengastronomie Johannisstraße	69,8	80,0	10	1,2	0,0	3	145	-54,2	-3,2	-11,2	-0,3	1,1	15,3		0,0		
Anlieferung	C&A	105,0	105,0		0,0	0,0	3	153	-54,7	-3,5	-5,1	-0,3	0,0	44,5		0,0		
Anlieferung Spar	Neue Vitamine	94,0	94,0		0,0	0,0	3	167	-55,5	-3,6	-21,2	-0,3	5,9	22,4		0,0		
Anlieferung Textil	Neue Vitamine	91,0	91,0		0,0	0,0	3	166	-55,4	-3,6	-11,3	-0,3	8,7	32,1		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	102	-51,2	-2,7	-18,9	-0,2	2,6	20,7		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	62	-46,9	-1,0	0,0	-0,1	3,0	46,0		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	103	-51,3	-2,7	-17,9	-0,2	12,7	31,6		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	133	-53,4	-3,2	-20,2	-0,3	1,3	15,2		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	139	-53,9	-3,3	-14,8	-0,3	6,8	25,5		0,0		
NEA-Anlage	Zusatzbelastung	101,0	101,0		0,0	0,0	3	134	-53,5	-1,6	-11,9	-0,3	2,7	39,3		0,0		
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 1	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	66	-47,3	-1,2	0,0	-0,1	2,8	42,1		0,0		
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	101	-51,0	-2,7	-19,3	-0,2	5,2	20,0		0,0		
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	65	-47,3	-1,2	0,0	-0,1	3,3	42,7		0,0		

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2 Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN	
		dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	101	-51,1	-2,7	-18,8	-0,2	10,3	25,5		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	129	-53,2	-3,2	-21,2	-0,2	2,6	12,8		0,0			
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	140	-53,9	-3,3	-18,9	-0,3	10,2	21,8		0,0			
Rückkühlwerk	C&A	97,0	97,0		0,0	0,0	3	152	-54,6	-3,3	-7,8	-0,3	2,1	36,1		0,0			
Verladung	Neue Mitte	101,0	101,0		0,0	0,0	3	170	-55,6	-3,6	-21,2	-0,3	1,8	25,1		0,0			
Zu-Fortluft 1.OG	C&A	83,0	83,0		0,0	0,0	3	164	-55,3	-3,5	-4,0	-0,3	6,4	29,3		0,0			
Zu-Fortluft EG	C&A	85,0	85,0		0,0	0,0	3	158	-55,0	-3,4	-5,4	-0,3	2,3	26,2		0,0			
Immissionsort IO 18 SW 4.OG RW,N 45 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrN 43 dB(A) LN,max 46 dB(A)																			
RLT Holzmarkt 1 (Kino)		100,0	100,0		0,0	0,0	3	218	-57,8	-1,8	-1,4	-0,4	2,3	43,8	-7,0	0,0	0,0	36,8	
Mehrere Kühler	Löbderstraße 7	90,0	90,0		0,0	0,0	3	149	-54,5	-1,4	-1,2	-0,3	0,0	35,7	0,0	0,0	0,0	35,7	
Gebäudetechnik Baufeld B	Zusatzbelastung	78,0	78,0		0,0	0,0	2	52	-45,3	0,0	0,0	-0,1	1,0	35,6	0,0	0,0	0,0	35,6	
Kühlturm	Neue Vitamine	90,0	90,0		0,0	0,0	3	135	-53,6	-2,3	-5,4	-0,3	2,4	33,8	0,0	0,0	0,0	33,8	
RLT-Anlagen	Löbderstraße 7	80,0	80,0		0,0	0,0	3	133	-53,5	-0,5	0,0	-0,3	0,0	28,8	0,0	0,0	0,0	28,8	
Kältemaschine	Softeis	80,0	80,0		0,0	3,0	3	93	-50,4	-0,8	0,0	-0,2	2,9	34,5	-10,0	0,0	0,0	27,5	
RLT	C&A	80,0	80,0		0,0	0,0	3	154	-54,7	-1,7	-3,0	-0,3	3,4	26,7	0,0	0,0	0,0	26,7	
Zukünftige Haustechnik	Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	158	-54,9	-2,5	0,0	-0,3	0,1	25,4	0,0	0,0	0,0	25,4	
Kältemaschine EZH	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	110	-51,8	-0,3	0,0	-0,2	1,4	24,1	0,0	0,0	0,0	24,1	
Lüftungsgerät kontrollierte Wohnraumlüftung	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	113	-52,0	-0,4	0,0	-0,2	1,6	23,9	0,0	0,0	0,0	23,9	
RLT-Zentralgerät für EZH A Süd Eg	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	125	-53,0	-1,0	0,0	-0,2	0,4	21,2	0,0	0,0	0,0	21,2	
Parkplatz	Taxi	66,3	90,6	272	0,0	0,0	3	151	-54,5	-2,7	-7,4	-0,3	6,6	35,3	-14,4	0,0	0,0	20,9	
CO-Abluft	Zusatzbelastung	79,0	79,0		0,0	0,0	3	108	-51,6	-1,4	-4,8	-0,2	4,8	28,7	-7,8	0,0	0,0	20,9	
RLT1	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	100	-51,0	-1,3	0,0	-0,2	1,8	20,3	0,0	0,0	0,0	20,3	
RLT-Zentralgerät für Gastro A Süd EG	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	127	-53,1	-1,1	-0,3	-0,2	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	20,3	
RLT2	Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	100	-51,0	-1,3	0,0	-0,2	1,0	19,4	0,0	0,0	0,0	19,4	
Fortluft TG	C&A	69,0	69,0		0,0	0,0	3	133	-53,5	-1,6	-3,8	-0,3	5,9	18,8	0,0	0,0	0,0	18,8	
Kältemaschine	Zusatzbelastung	72,0	72,0		0,0	0,0	3	117	-52,3	0,0	-8,9	-0,2	4,5	18,0	0,0	0,0	0,0	18,0	
RLT-Gerät 2	Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	110	-51,8	0,0	-4,6	-0,2	1,1	17,4	0,0	0,0	0,0	17,4	

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

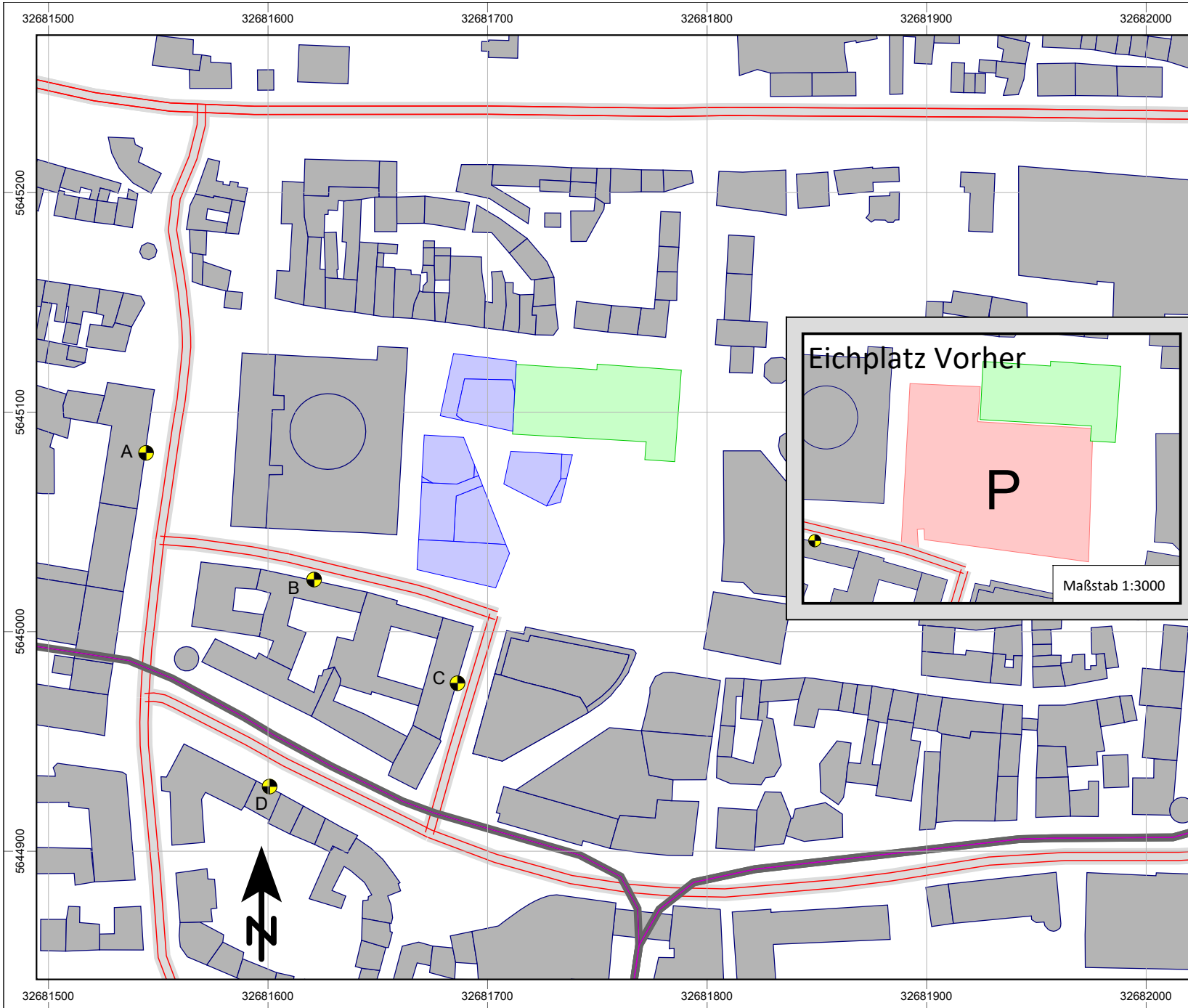
Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
	RLT Uni	75,0	75,0		0,0	0,0	3	211	-57,5	-3,1	-1,5	-0,4	1,8	17,3	0,0	0,0	0,0	17,3
	RLT 8 Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	168	-55,5	-2,6	-20,8	-0,3	18,4	22,2	-5,0	0,0	0,0	17,2
	Entrauchung TG Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	136	-53,6	-2,4	-1,2	-0,3	1,1	14,6	0,0	0,0	0,0	14,6
	RLT Fa. Wolf Fortluft Neue Vitamine	68,0	68,0		0,0	0,0	3	138	-53,8	-2,4	-1,4	-0,3	1,1	14,3	0,0	0,0	0,0	14,3
	RLT 3 (Kasten) Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	214	-57,6	-3,0	-5,0	-0,4	0,0	17,0	-5,0	0,0	0,0	12,0
	Kühler 2 Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	219	-57,8	-3,1	-5,3	-0,4	0,0	19,4	-8,0	0,0	0,0	11,4
	RLT 7 Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	206	-57,3	-3,1	-20,0	-0,4	12,7	14,8	-5,0	0,0	0,0	9,8
	RLT-Gerät 1 Zusatzbelastung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	124	-52,8	0,0	-10,7	-0,2	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	9,2
	RLT H&M Außenluft Neue Vitamine	63,0	63,0		0,0	0,0	3	136	-53,6	-2,4	-3,8	-0,3	1,8	7,7	0,0	0,0	0,0	7,7
	Tiefgaragenzufahrt Zusatzbelastung	49,7	58,3	7	0,0	0,0	3	133	-53,5	-2,4	-16,5	-0,3	11,5	0,2	7,0	0,0	0,0	7,2
	Zufahrt Tiefgarage Zusatzbelastung	46,1	60,8	29	0,0	0,0	3	131	-53,3	1,9	-19,9	-0,5	15,1	-0,8	7,0	0,0	0,0	6,2
	RLT 2 (Kasten) Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	219	-57,8	-3,1	-10,7	-0,4	0,1	11,2	-5,0	0,0	0,0	6,2
	Kühler 1 Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	220	-57,8	-3,1	-11,0	-0,4	0,0	13,7	-8,0	0,0	0,0	5,7
	Kühler 6 Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	218	-57,7	-3,1	-12,0	-0,4	0,0	12,8	-8,0	0,0	0,0	4,8
	RLT 4 (Kasten) Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	183	-56,2	-2,8	-14,5	-0,4	0,0	9,1	-5,0	0,0	0,0	4,1
	Kühler 5 Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	217	-57,7	-3,1	-13,4	-0,4	0,0	11,4	-8,0	0,0	0,0	3,4
	Kühler 3 Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	218	-57,7	-3,1	-15,3	-0,4	0,0	9,5	-8,0	0,0	0,0	1,5
	RLT 6 Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	209	-57,4	-2,9	-19,7	-0,4	0,0	2,6	-5,0	0,0	0,0	-2,4
	RLT Spar Außen-/Fortluft Neue Vitamine	53,0	53,0		0,0	0,0	3	138	-53,8	-2,4	-3,9	-0,3	1,8	-2,5	0,0	0,0	0,0	-2,5
	Kühler 4 Neue Mitte	83,0	83,0		0,0	0,0	3	217	-57,7	-3,1	-19,4	-0,4	0,0	5,4	-8,0	0,0	0,0	-2,6
	RLT 5 Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	209	-57,4	-2,9	-19,9	-0,4	0,0	2,4	-5,0	0,0	0,0	-2,6
	RLT 1 (Kasten) Neue Mitte	80,0	80,0		0,0	0,0	3	215	-57,6	-3,0	-19,6	-0,4	0,0	2,3	-5,0	0,0	0,0	-2,7
	Lkw-Parkplatz 2 Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	145	-54,2	-2,6	-8,5	-0,3	6,8	24,2		0,0		
	Lkw-Parkplatz 3 Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	92	-50,3	-1,1	0,0	-0,2	1,8	33,3		0,0		
	Lkw-Parkplatz 4 Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	101	-51,0	-1,4	-0,2	-0,2	3,0	33,2		0,0		
	Lkw-Parkplatz 5 Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	146	-54,3	-2,6	-21,9	-0,3	7,4	11,4		0,0		
	Lkw-Parkplatz 6 Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	125	-52,9	-2,2	-6,6	-0,2	0,0	21,0		0,0		
	Lkw-Parkplatz 6 Zusatzbelastung	65,6	80,0	27	0,0	0,0	3	128	-53,1	-2,2	-0,7	-0,2	0,6	27,4		0,0		

Auftraggeber: STRABAG Real Estate GmbH

Projekt: Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Schall-Ausbreitungsrechnung nach DIN ISO 9613-2
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	Gruppe	Lw' bzw. Lw''	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	KR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
(37) eoen	Außengastronomie Johannisstraße	70,2	80,0	10	1,2	0,0	3	117	-52,4	-1,9	0,0	-0,2	2,5	31,0		0,0		
(38) Lo Studente Jena	Außengastronomie Johannisstraße	69,6	84,8	33	1,2	0,0	3	136	-53,6	-2,3	-0,7	-0,3	2,8	33,7		0,0		
(39) Milchmix	Außengastronomie Johannisstraße	69,1	83,0	25	1,2	0,0	3	153	-54,7	-2,6	-9,0	-0,3	0,8	20,2		0,0		
(40) Mekan	Außengastronomie Johannisstraße	69,8	80,0	10	1,2	0,0	3	205	-57,2	-3,2	-16,3	-0,4	2,4	8,3		0,0		
Anlieferung	C&A	105,0	105,0		0,0	0,0	3	130	-53,3	-2,4	-9,6	-0,3	0,4	42,9		0,0		
Anlieferung Spar	Neue Vitamine	94,0	94,0		0,0	0,0	3	97	-50,8	-1,4	-17,2	-0,2	1,4	28,9		0,0		
Anlieferung Textil	Neue Vitamine	91,0	91,0		0,0	0,0	3	96	-50,6	-1,4	-17,5	-0,2	1,6	25,9		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	144	-54,2	-2,6	0,0	-0,3	2,3	36,2		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	86	-49,7	-0,9	0,0	-0,2	1,3	41,5		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	99	-50,9	-1,5	0,0	-0,2	2,7	41,1		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	146	-54,3	-2,7	-17,2	-0,3	2,3	18,9		0,0		
Ladebordwand am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	88,0	88,0		0,0	0,0	3	124	-52,9	-2,2	0,0	-0,2	1,2	36,9		0,0		
NEA-Anlage	Zusatzbelastung	101,0	101,0		0,0	0,0	3	136	-53,7	-1,4	-1,1	-0,3	2,3	49,8		0,0		
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 1	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	126	-53,0	-2,3	-8,3	-0,2	0,0	24,2		0,0		
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 2	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	145	-54,2	-2,6	-8,4	-0,3	6,4	28,8		0,0		
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 3	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	91	-50,2	-1,1	0,0	-0,2	1,9	38,4		0,0		
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 4	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	100	-51,0	-1,5	0,0	-0,2	2,8	38,1		0,0		
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 5	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	146	-54,3	-2,7	-21,8	-0,3	7,2	16,2		0,0		
Rollgeräusche im Lkw am Parkplatz 6	Zusatzbelastung	73,6	85,0	14	0,0	0,0	3	127	-53,1	-2,3	0,0	-0,2	0,5	32,9		0,0		
Rückkühlwerk	C&A	97,0	97,0		0,0	0,0	3	100	-51,0	0,0	-9,0	-0,2	2,5	42,3		0,0		
Verladung	Neue Mitte	101,0	101,0		0,0	0,0	3	191	-56,6	-3,2	-21,2	-0,4	7,1	29,7		0,0		
Zu-Fortluft 1.OG	C&A	83,0	83,0		0,0	0,0	3	114	-52,2	-0,4	-5,0	-0,2	2,9	31,1		0,0		
Zu-Fortluft EG	C&A	85,0	85,0		0,0	0,0	3	106	-51,5	0,0	-6,6	-0,2	0,7	30,4		0,0		



Auftraggeber:








STRABAG Real Estate GmbH

Projekt:

**Schalltechnische Untersuchung
zum Baufeld A am Eichplatz in Jena**

**Modellübersicht zur
DIN 18005 Berechnung**

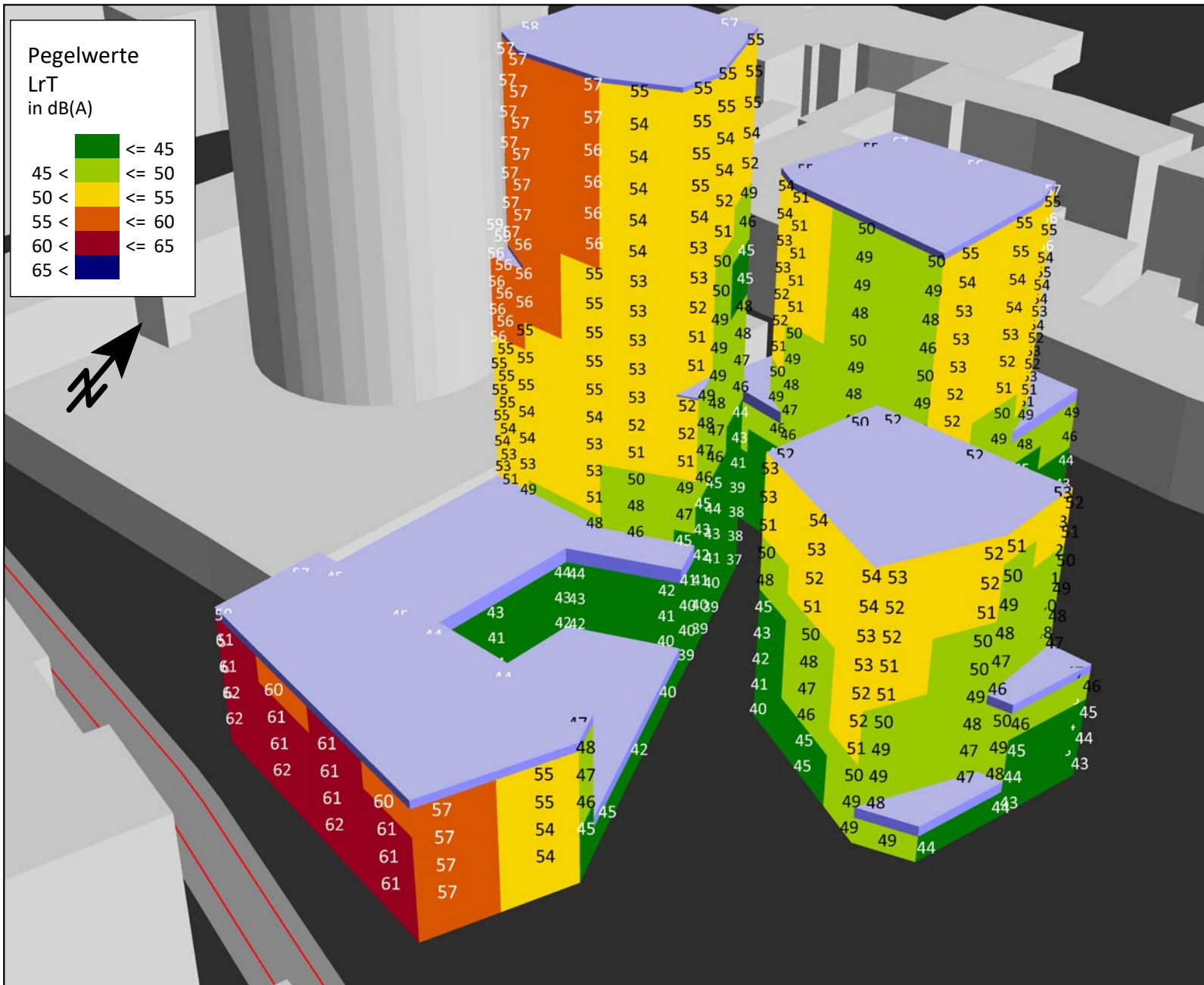
Legende:

-  Bestandsgebäude
-  Plangebäude
-  Straße
-  Schiene
-  Grünanlage Eichplatz
-  Immissionsort
-  Parkplatz

Maßstab 1:2500



Anlage 04
zum Gutachten
Nr.: 030M1 G1



Auftraggeber:

STRABAG Real Estate GmbH

Projekt:

Schalltechnische Untersuchung
zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Darstellung:

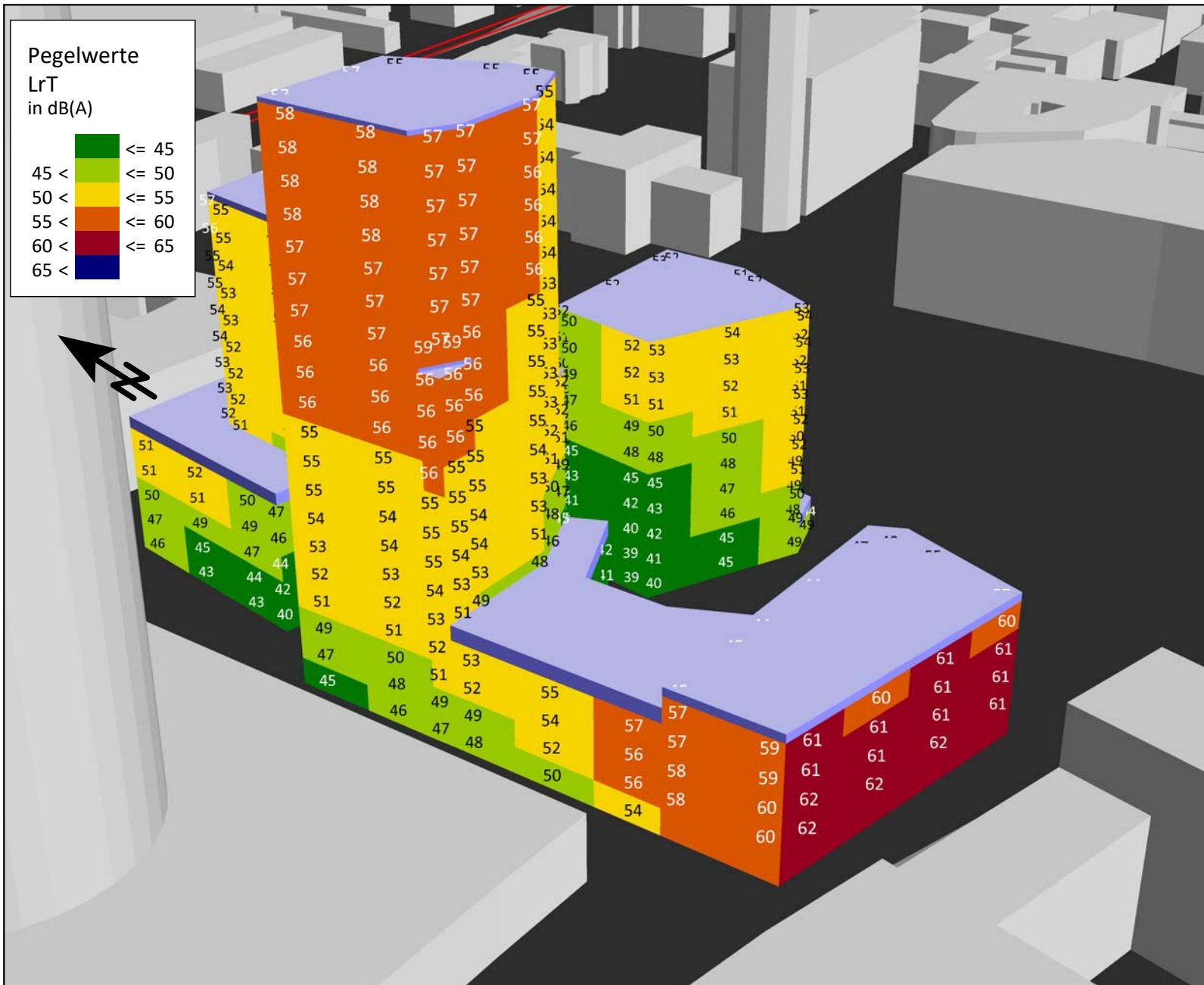
Beurteilungspegel Tag
gemäß DIN 18005

Legende:

- Bestandsgebäude
- Plangebäude
- Straße
- Schiene
- Boden

GENEST

Anlage 05.1
zum Gutachten
Nr.: 030M1 G1



Auftraggeber:

STRABAG Real Estate GmbH

Projekt:

Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

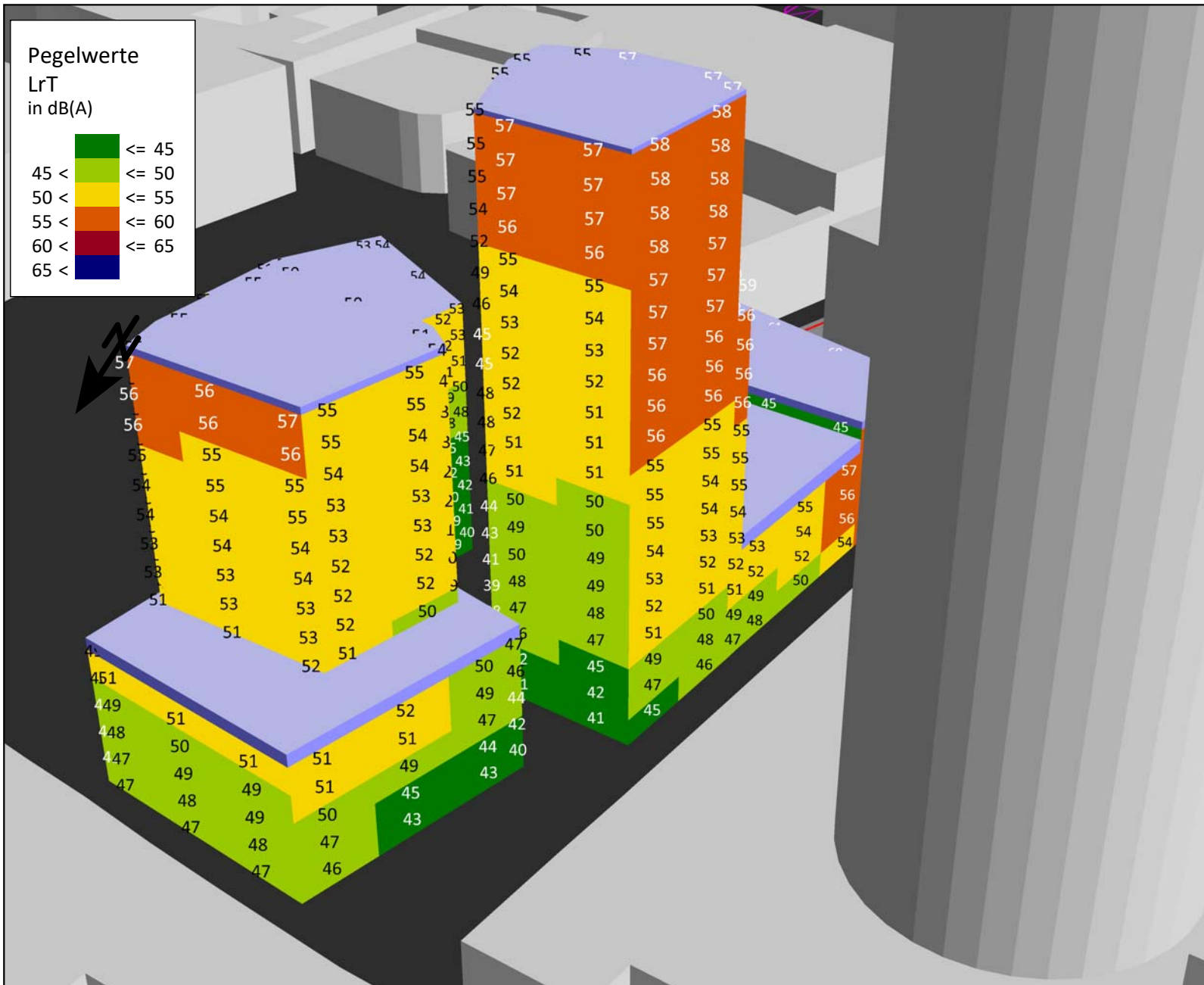
Darstellung:

Beurteilungspegel Tag gemäß DIN 18005

Legende:

- Bestandsgebäude
- Plangebäude
- Straße
- Schiene
- Boden

GENEST



Auftraggeber:

STRABAG Real Estate GmbH

Projekt:

Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Darstellung:

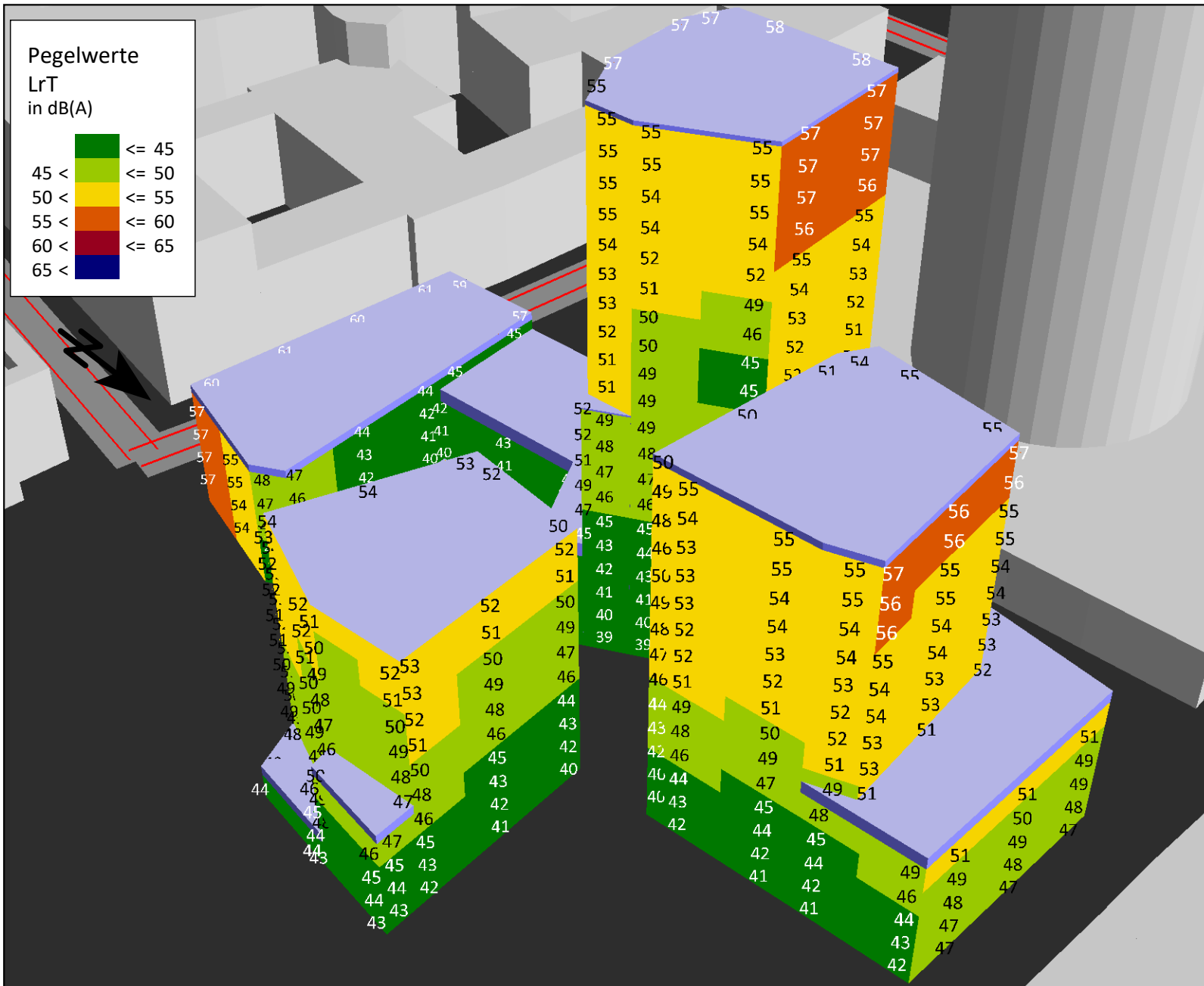
Beurteilungspegel Tag gemäß DIN 18005

Legende:

- Bestandsgebäude
- Plangebäude
- Straße
- Schiene
- Boden

GENEST

Anlage 05.3
zum Gutachten
Nr.: 030M1 G1



Pegelwerte

LrT
in dB(A)

	<= 45
	45 < <= 50
	50 < <= 55
	55 < <= 60
	60 < <= 65

Auftraggeber:

STRABAG Real Estate GmbH

Projekt:

Schalltechnische Untersuchung
zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

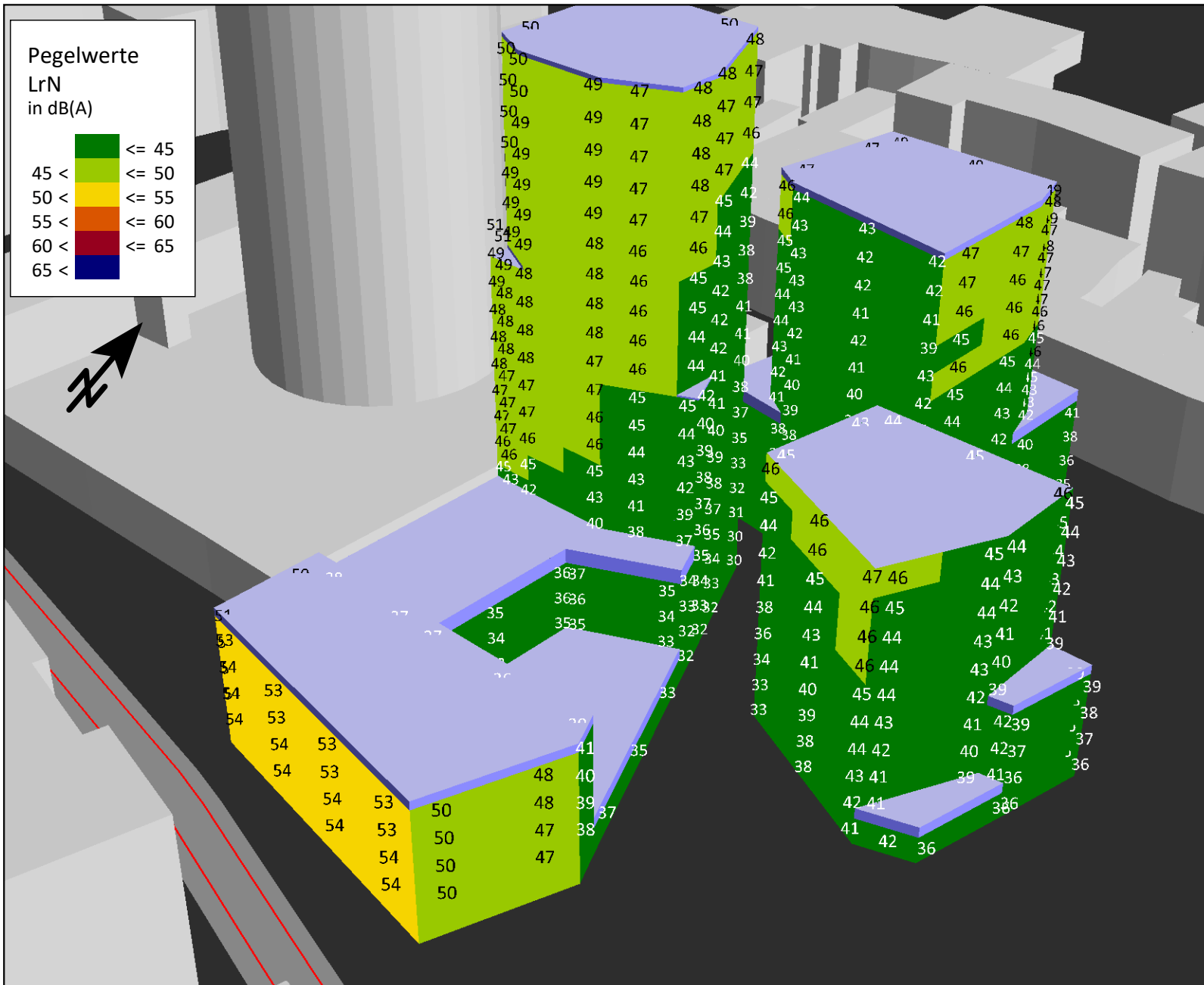
Darstellung:

Beurteilungspegel Tag
gemäß DIN 18005

Legende:

- Bestandsgebäude
- Plangebäude
- Straße
- Schiene
- Boden

GENEST



Auftraggeber:

STRABAG Real Estate GmbH

Projekt:

Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Darstellung:

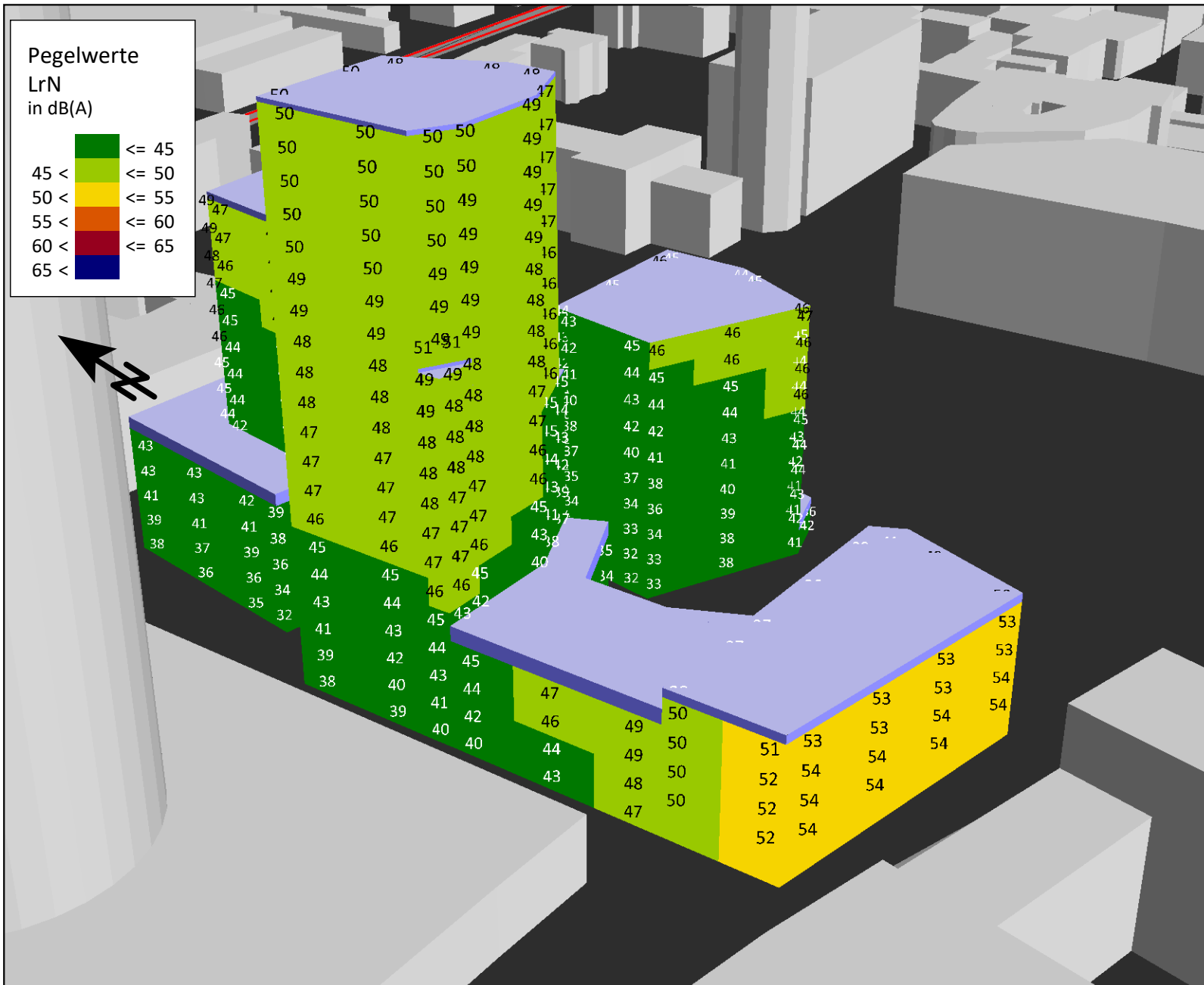
Beurteilungspegel Nacht gemäß DIN 18005

Legende:

- Bestandsgebäude
- Plangebäude
- Straße
- Schiene
- Boden

GENEST

Anlage 06.1
zum Gutachten
Nr.: 030M1 G1



Auftraggeber:

STRABAG Real Estate GmbH

Projekt:

Schalltechnische Untersuchung
zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Darstellung:

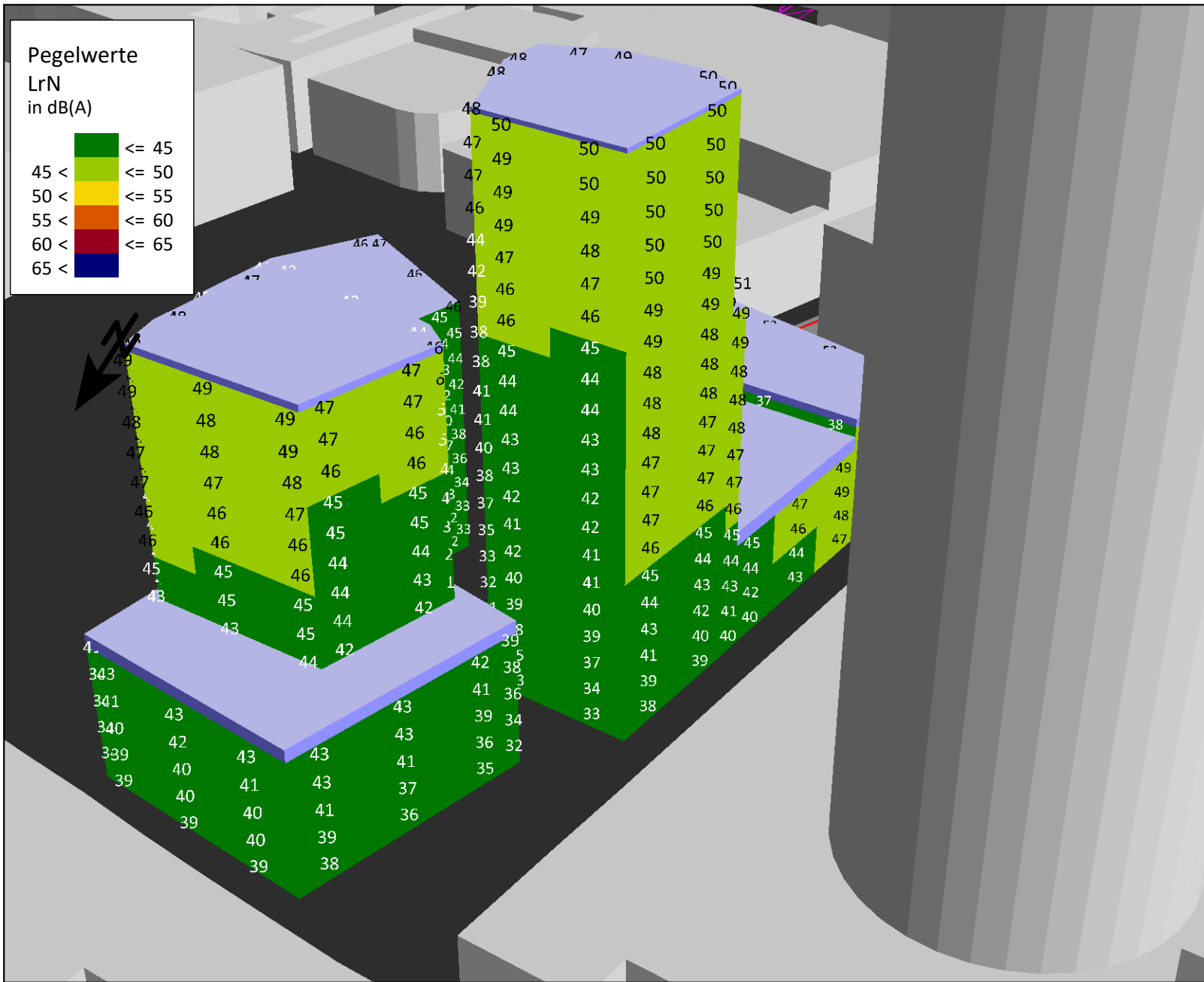
Beurteilungspegel Nacht
gemäß DIN 18005

Legende:

- Bestandsgebäude
- Plangebäude
- Straße
- Schiene
- Boden

GENEST

Anlage 06.2
zum Gutachten
Nr.: 030M1 G1



Auftraggeber:
STRABAG Real Estate GmbH

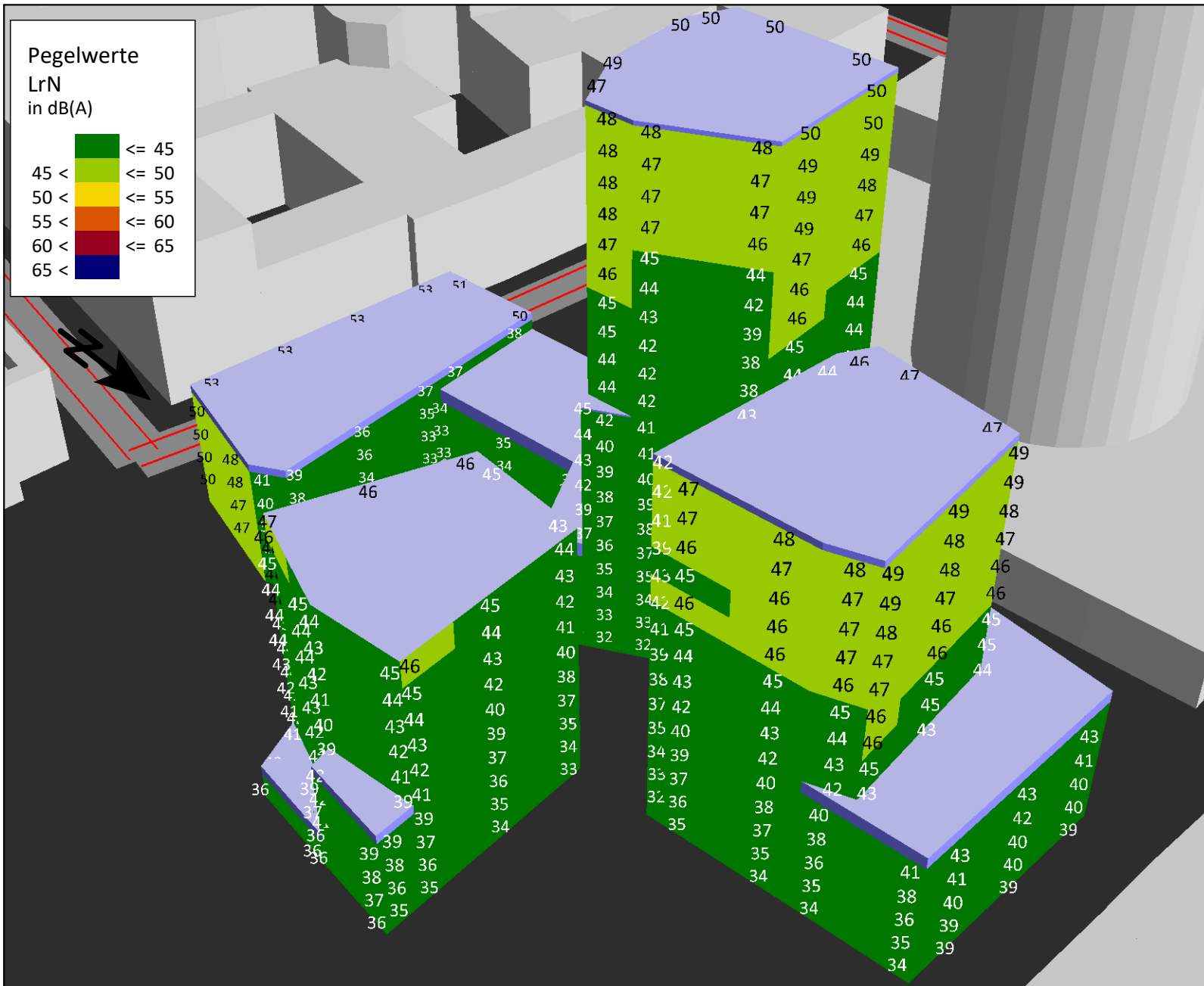
Projekt:
Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Darstellung:
Beurteilungspegel Nacht gemäß DIN 18005

Legende:

- Bestandsgebäude
- Plangebäude
- Straße
- Schiene
- Boden





Auftraggeber:

STRABAG Real Estate GmbH

Projekt:

Schalltechnische Untersuchung
zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Darstellung:

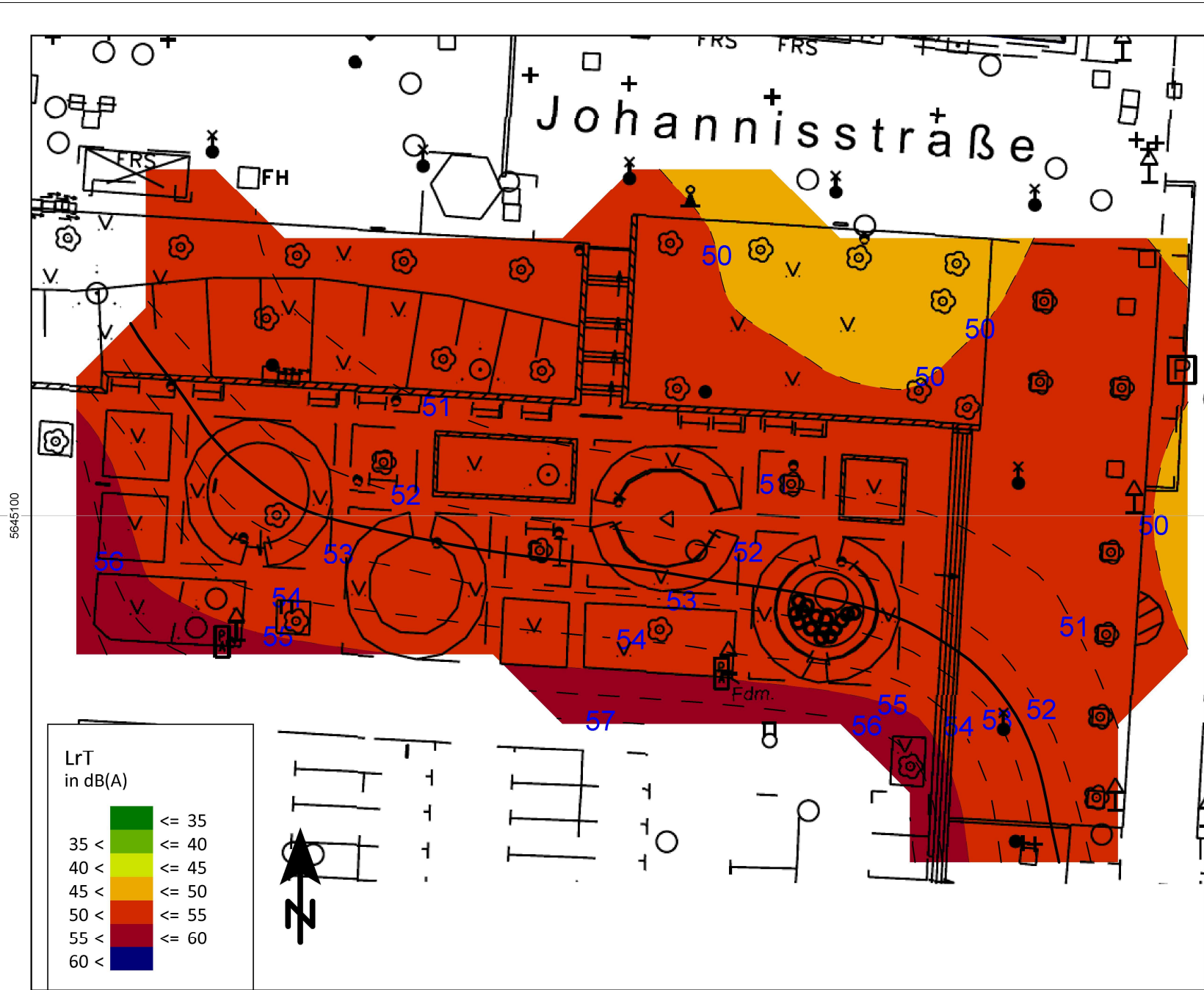
Beurteilungspegel Nacht
gemäß DIN 18005

Legende:

- Bestandsgebäude
- Plangebäude
- Straße
- Schiene
- Boden

GENEST

Anlage 06.4
zum Gutachten
Nr.: 030M1 G1



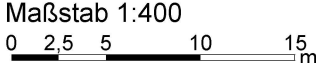
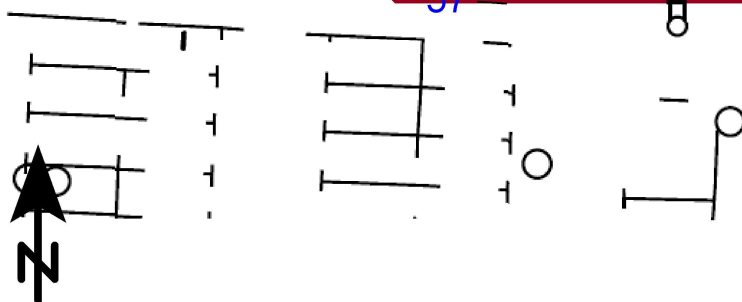
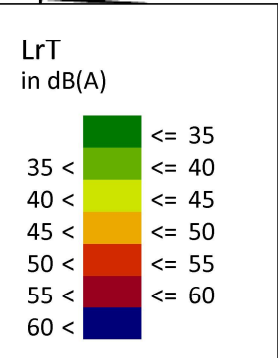
Auftraggeber:

STRABAG Real Estate GmbH

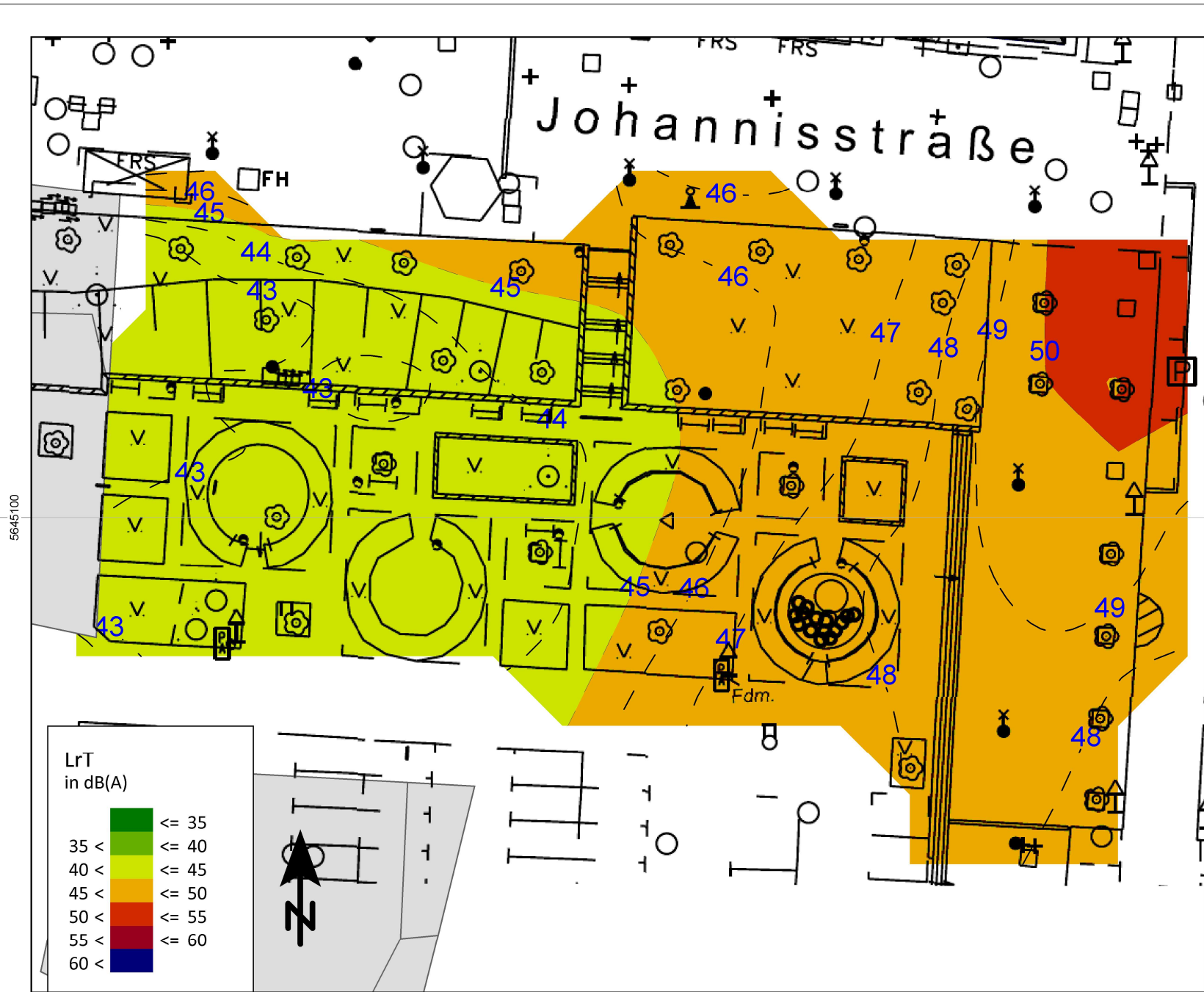
Projekt:

Schalltechnische Untersuchung
zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Rasterlärnkarte in 2 m über Grund
Beurteilungspegel Tag
Situation "Nachher"



Anlage 07
zum Gutachten
Nr.: 030M1 G1



Auftraggeber:

STRABAG Real Estate GmbH

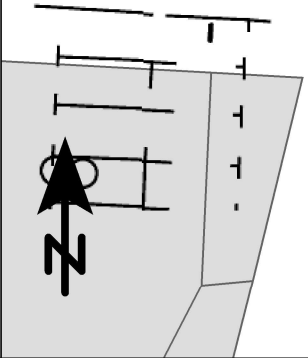
Projekt:

Schalltechnische Untersuchung
zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Rasterlärmkarte in 2 m über Grund
Beurteilungspegel Tag
Situation "Nachher"

LrT
in dB(A)

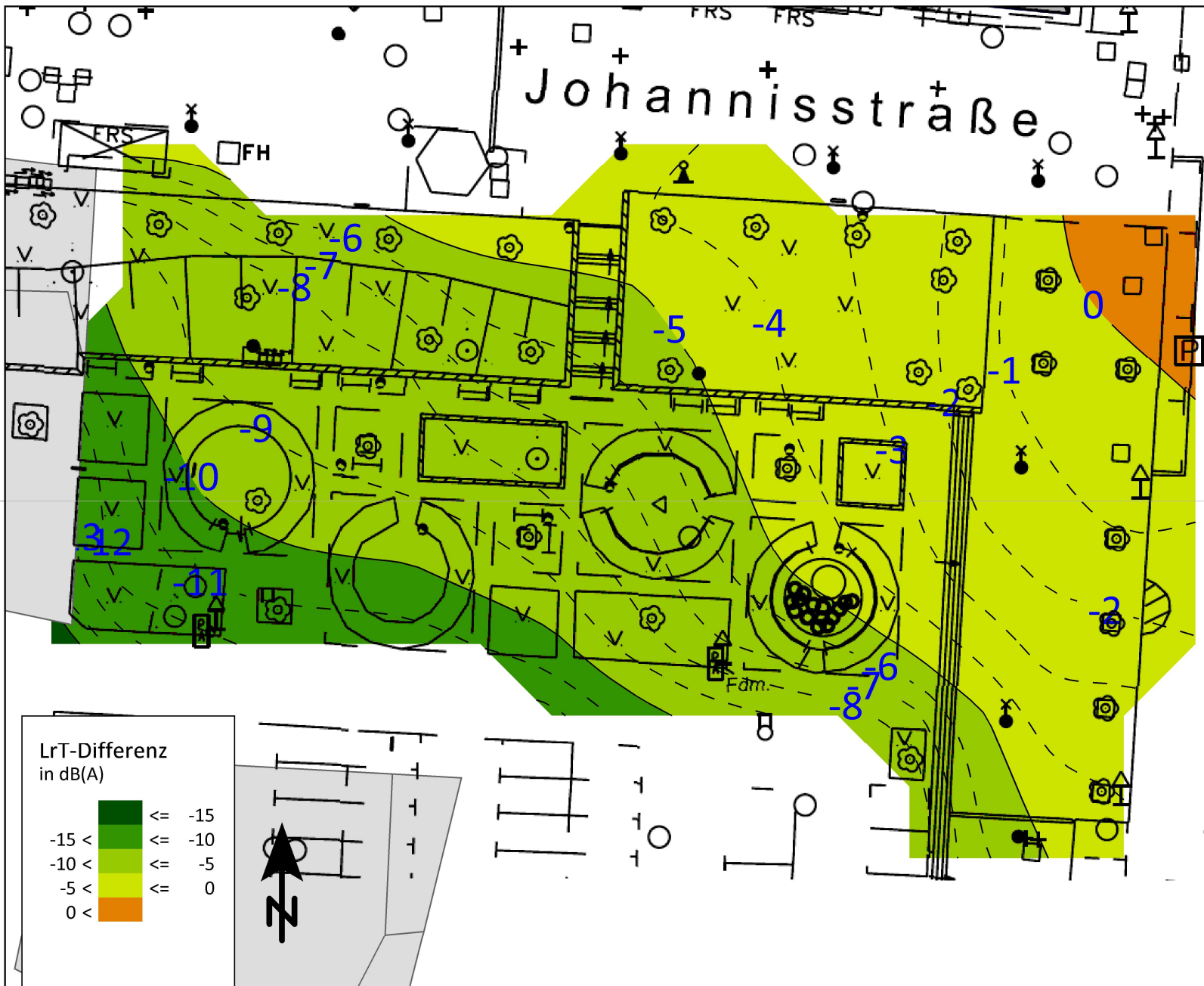
	<= 35
	35 < <= 40
	40 < <= 45
	45 < <= 50
	50 < <= 55
	55 < <= 60
	60 <



Maßstab 1:400



Anlage 08
zum Gutachten
Nr.: 030M1 G1



Auftraggeber:

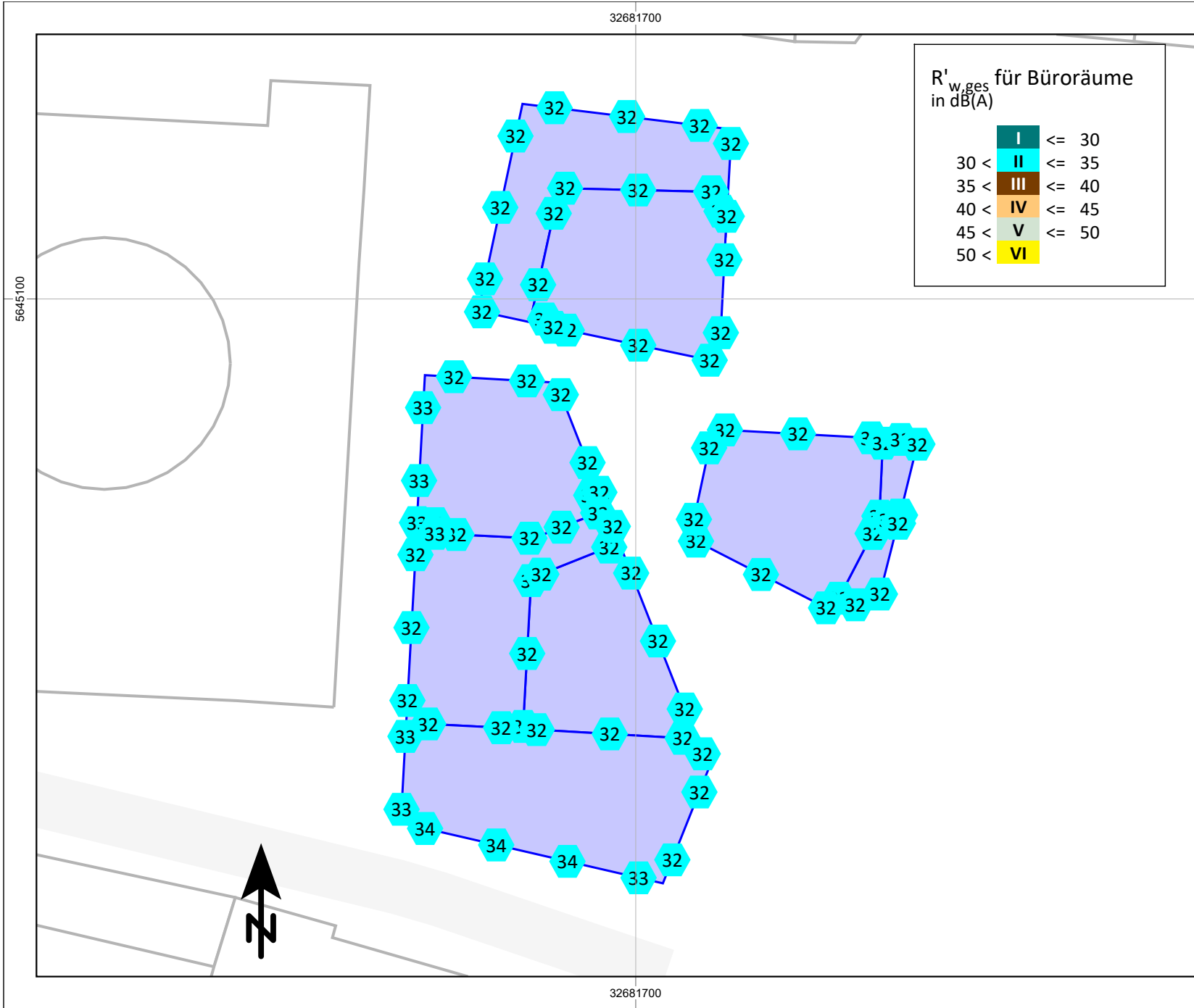
STRABAG Real Estate GmbH

Projekt:

Schalltechnische Untersuchung
zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

Rasterlärmdifferenzkarte
in 2 m über Grund
Beurteilungspegel Tag
Situation "Nachher - Vorher"

GENEST



$R'_{w,ges}$ für Büroräume
in dB(A)

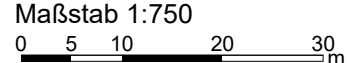
I	<= 30
II	<= 35
III	<= 40
IV	<= 45
V	<= 50
VI	> 50

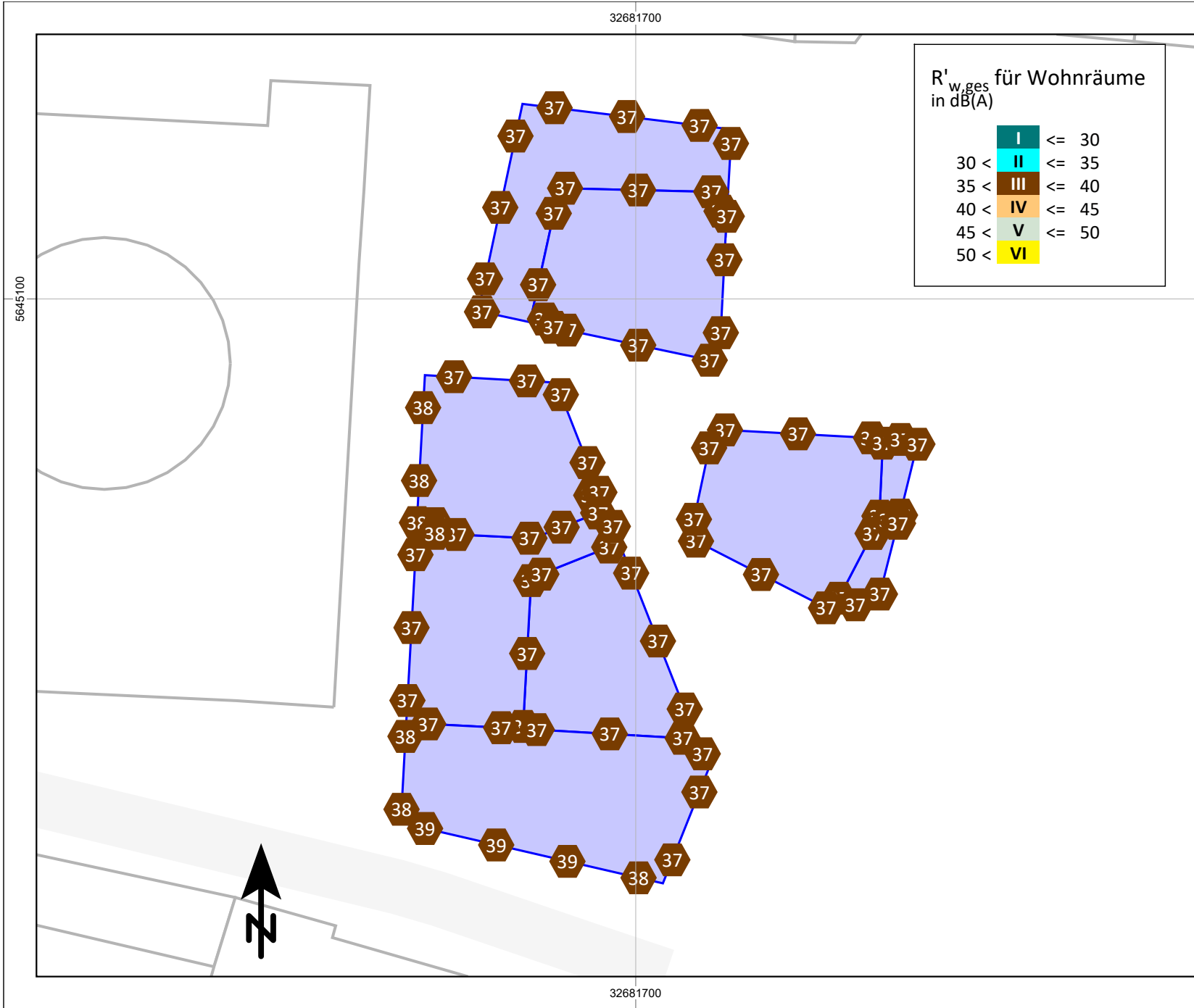
Auftraggeber:
STRABAG Real Estate GmbH

Projekt:
Schalltechnische Untersuchung
zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

erforderliches gesamtes
bewertetes Bauschalldämm-Maß
für Büroräume
erf. $R'_{w,ges}$ =
(L_{rT} Verkehr ++ 63 dB) + 3 - 35

- Legende:**
- Bestandsgebäude
 - Plangebäude
 - Straße





Auftraggeber:

STRABAG Real Estate GmbH

Projekt:

Schalltechnische Untersuchung zum Baufeld A am Eichplatz in Jena

erforderliches gesamtes bewertetes Bauschalldämm-Maß für Aufenthaltsräume in Wohnungen
 erf. $R'_{w,ges} = \max[(L_{rN} \text{ Verkehr } ++ 45 \text{ dB}) + 13 - 30 ; (L_{rT} \text{ Verkehr } ++ 63 \text{ dB}) + 3 - 30]$

Legende:

- Bestandsgebäude
- Plangebäude
- Straße

